**WUZHENG 3MX: ARRIVA IN ITALIA IL RIVOLUZIONARIO VEICOLO COMMERCIALE A TRE RUOTE**

**Agile, versatile, capiente e completamente elettrico a zero emissioni**

**Wuzheng 3MX in breve**

**Milano, 12 maggio 2022** – Importato dal gruppo Koelliker, il veicolo commerciale a tre ruote Wuzheng 3MX è disponibile in Italia con una gamma articolata in tre versioni: Chassis, Box e Pick up. Ideale per numerosi impieghi, dall’edilizia alla logistica urbana, dall’agricoltura allo street food, 3MX è in grado di operare in ogni tipo di situazione. Grazie al powertrain elettrico, è ecologico e silenzioso, caratteristiche perfette per l’uso in contesti urbani e all’interno delle ZTL, anche in orari notturni. Dotato di una generosa altezza da terra e di un’ottima motricità garantita dalla trazione sulle due ruote dell’asse posteriore, affronta con disinvoltura sterrati e superfici a scarsa aderenza. Infine, con un raggio di sterzo di 8,5 metri e anche grazie all’unica ruota anteriore, è agile in manovra e negli spazi ristretti.

Lungo da 3.89 a 4.0 metri a seconda delle versioni, ha una portata utile fino a 1.000 kg ed è dotato di una cabina spaziosa e confortevole, completa di impianto di climatizzazione. Se acquistato nella variante Chassis, con telaio a vista, si presta a personalizzazioni e allestimenti specifici che lo rendono perfetto per i più diversi impieghi, incluso quello di mezzo per lo street food.

Wuzheng 3MX è equipaggiato con una batteria da 20,74 kWh agli ioni di litio che alimenta un motore da 29 kW / 39 CV di potenza massima (10 kW / 13,6 CV di potenza nominale) con una coppia massima di 155 Nm. Raggiunge una velocità massima di 60 km e vanta un’autonomia di 174 km nel ciclo WLTP, una percorrenza davvero elevata considerate le condizioni di utilizzo per il quale è stato progettato. La batteria di trazione, che per una ricarica completa 20%-80% impiega 4,8 ore, è garantita per 5 anni o 120.000 km.

In Italia Wuzheng 3MX è offerto ad un prezzo di partenza di 25.700 euro Iva e messa su strada escluse.

3MX può godere degli incentivi governativi fino a 4.000 euro, che portano il listino di partenza a 21.700 euro.

**Wuzheng 3MX**

* **Gamma articolata in tre versioni**
* **Grande versatilità d’utilizzo**
* **Portata utile fino a 1.000 kg**
* **Ottima mobilità su terreni accidentati**
* **Ricca dotazione di serie**
* **Powertrain elettrico con elevata autonomia fino a 174 km**
* **Ricarica in meno di 5 ore**
* **Prezzo a partire da 25.700 euro Iva e messa su strada escluse**
* **Fino a 4.000 euro di incentivi governativi.**

**Milano, 12 maggio 2022** – Il recente avvio dell’accordo di importazione e distribuzione tra il Gruppo Koelliker e Wuzheng Europe porta in Italia il primo veicolo commerciale a tre ruote, l’elettrico 3MX.

Il mezzo, che ha omologazione L5e-B e può essere guidato con patente B, ma anche con patente A1 a 16 anni e con patente A2 a 18 anni, beneficia del profondo lavoro di ricerca e messa a punto svolto dal colosso Wuzheng Group, che da oltre mezzo secolo produce mezzi commerciali leggeri e trattori, e dell’esperienza nella vendita, nell’assistenza e nei servizi dello storico importatore milanese Koelliker, leader in Italia nella mobilità intelligente.

Wuzheng ha iniziato a operare nel settore dei veicoli commerciali nel 1961 e ha conquistato già 800 milioni di clienti. Ad oggi conta globalmente circa 14.000 dipendenti e per il mercato europeo si affida alla direzione della sede di Atene.

**Tutti gli impieghi possibili**

Wuzheng 3MX rappresenta una soluzione agile e pratica per operare a zero emissioni e silenziosamente in una serie di ambiti che spaziano dalla logistica urbana all’agricoltura passando per l’edilizia. Unico nel suo genere, non ha concorrenti diretti e offre caratteristiche che non si trovano in nessun altro veicolo attualmente in commercio. Essendo elettrico, prima di tutto, può essere utilizzato anche all’interno delle ZTL o, in generale, in centri urbani in cui vigono limitazioni alla circolazione. Inoltre, potendo contare su un powertrain silenzioso, può operare anche durante le ore notturne, non disturbando la quiete pubblica.

Perfetto per la città, 3MX può essere impiegato nella logistica, nello smaltimento dei rifiuti, all’interno di grossi cantieri e di isole ecologiche, nell’erogazione di servizi di vario genere da parte degli Enti pubblici ma anche nel settore agricolo. L’ampia escursione delle sospensioni e la generosa altezza da terra, infatti, consentono a questo veicolo elettrico a tre ruote di superare percorsi accidentati e piccoli guadi nella più grande tranquillità. Non solo, la trazione posteriore, la considerevole coppia a disposizione e la presenza di dispositivi come l’ausilio alla partenza in salita garantiscono una mobilità ottimale anche di fronte a ripide pendenze.

Realizzato su una piattaforma estremamente versatile, è disponibile in tre versioni Chassis, Box e Pick up, con un carico utile massimo fino a 1.000 kg. La versione Chassis, in particolare, ha un telaio che consente di allestire il veicolo per esigenze specifiche. Questo rende possibile utilizzare Wuzheng 3MX anche nell’ambito, ad esempio, dello street food e della somministrazione al pubblico di cibi e bevande durante fiere e grandi manifestazioni sportive.

La versione Box, invece, si caratterizza per la presenza di un capiente vano posteriore chiuso da 5,2 metri cubi (lunghezza 2.065 mm x larghezza 1.720 mm x altezza 1.500 mm) per il trasporto di oggetti, mentre la versione Pick up mette a disposizione un cassone posteriore a tre sponde, tutte apribili, alte 400 mm. Il cassone ha una lunghezza di 2.035 mm e una larghezza di 1.700 mm, con una altezza della soglia di carico di 720 mm e con il rivestimento del piano di carico in materiale antiscivolo.

**Agilità e stabilità**

3MX nasce su un telaio tubolare dalla elevata rigidità torsionale progettato appositamente per resistere a ogni tipo di stress: questo consente al veicolo di svolgere lavori particolarmente faticosi garantendo sempre una grande stabilità e affidabilità. Inoltre, la speciale architettura della piattaforma permette al 3MX di offrire un’altezza da terra a vuoto di 235 mm (205 mm a pieno carico), un passo di 2.750 mm e una carreggiata posteriore di 1.515 mm, garanzia di controllo, grazie al basso baricentro offerto dal posizionamento delle batterie di trazione al centro del veicolo. Con una larghezza di 1.800 mm (1.830 mm per il pick up), il veicolo non passa inosservato ed assicura presenza “scenica” negli ambiti di utilizzo.

Per quanto riguarda le sospensioni, Wuzheng 3MX adotta un bilanciere monobraccio anteriore in grado di sopportare carichi gravosi e garantire allo stesso tempo comfort e stabilità ai massimi livelli. Inoltre, grazie all’elevata escursione della sospensione anteriore, 3MX attutisce buona parte delle sollecitazioni provenienti del terreno riducendo il lavoro delle sospensioni posteriori che di conseguenza offrono maggiore stabilità al carico. La ruota anteriore, infine, può sterzare fino a 40° in entrambe le direzioni garantendo maneggevolezza anche in spazi angusti.

**Design Esterno**

Esteticamente, Wuzheng 3MX si caratterizza per la cabina anteriore molto spaziosa, in grado di ospitare confortevolmente fino a due occupanti. Vi si accede attraverso ampie porte che permettono di salire e scendere con grande disinvoltura. Le grandi superfici vetrate garantiscono inoltre al conducente un’ottima visibilità in tutte le direzioni, anche posteriore, vista la presenza di un lunotto e di due grandi specchietti retrovisori esterni.

Moderno sotto ogni punto di vista, 3MX ha un frontale a cuneo con ruota anteriore posta in posizione avanzata, per aumentare il passo e migliorare le doti dinamiche nelle varie condizioni operative. Davanti, il veicolo dispone di due robuste barre in acciaio a protezione dagli urti e di due proiettori a sviluppo orizzontale dotati di 5 moduli luminosi ciascuno che offrono un’illuminazione ottimale anche quando si opera in situazioni di scarsa visibilità. I proiettori anteriori a Led e i fari posteriori anch’essi a Led garantiscono inoltre una maggior durata rispetto alle tradizionali luci alogene.

La carrozzeria del 3MX è realizzata con uno speciale polimero inossidabile e deformabile che previene le ammaccature in caso di piccoli urti.

**Design degli interni**

Salendo a bordo si scopre un ambiente semplice ma accogliente e soprattutto molto pratico. L’assenza del tunnel centrale, del freno di stazionamento, che è a pedale, e della leva del cambio (la trasmissione si comanda con l’apposita manopola circolare sulla plancia), insieme alla possibilità di far scorrere i sedili avanti e indietro, favorisce il movimento all’interno della cabina, consentendo all’operatore di salire e scendere dal mezzo dal lato più comodo. Grazie al powertrain elettrico che, rispetto a uno schema propulsivo endotermico, ha ingombri più ridotti, lo spazio interno risulta maggiore del 60% rispetto a quello di un veicolo tradizionale di pari categoria.

Nella definizione dell’abitacolo i progettisti di Wuzheng Group hanno prestato massima attenzione all’ergonomia e a un design semplice, funzionale e piacevole. Proprio per rendere ogni operazione più agevole e intuitiva possibile, pulsanti e comandi sono stati posizionati vicino al conducente, che può raggiungerli facilmente. Anche le forme e le dimensioni, oltre che la loro collocazione nello spazio, sono state progettate per renderne più istintivo l’utilizzo. Tra le dotazioni che garantiscono comfort a bordo è presente di serie un sistema audio con porta USB e ingresso AUX.

**Powertrain e prestazioni**

Wuzheng 3MX adotta una batteria agli ioni di litio con composizione chimica LFP (litio-ferro-fosfato) disposta in posizione centrale sotto il pianale per garantire una distribuzione ottimale dei pesi tra i due assi e abbassare il baricentro. Questa disposizione consente anche di massimizzare lo spazio in cabina e di sfruttare appieno lo scomparto posteriore. Sempre sotto il pianale, nella parte posteriore, si trovano poi il motore elettrico, di tipo sincrono a magneti permanenti, e l’elettronica di gestione della potenza.

La batteria ha una capacità complessiva di 20,74 kWh e un voltaggio superiore ai 300 Volt e può essere ricaricata in corrente alternata attraverso una presa Mennekes di Tipo 2 a 7 pin, conforme allo standard europeo, oppure tramite una normale presa Schuko. L’attacco si trova nella parte anteriore, al centro del frontale, in posizione strategica per rendere più facilmente raggiungibile la colonnina o il punto di ricarica. 3MX è equipaggiato con un caricatore di bordo da 3,3 kW; compatibile con ricariche a corrente alternata AC, per una ricarica completa dallo 0% al 100% necessita di 8 ore, mentre per passare dal 20% all’80% ne sono sufficienti 4,8.

La batteria alimenta un motore elettrico che eroga una potenza massima di 29 kW, pari a 39 CV e una coppia massima di 155 Nm che, come su tutti i veicoli a zero emissioni, ha la peculiarità di essere disponibile istantaneamente sin dalla partenza, con ovvi vantaggi per la fluidità di guida e la capacità di movimento anche a pieno carico. La potenza nominale è pari a 10 kW. Wuzheng 3MX vanta un’autonomia WLTP fino a 174 km, valore superiore al reale chilometraggio che in media questi veicoli compiono giornalmente sia che vengano impiegati in contesto urbano sia in contesto agricolo. Questo dato offre quindi grande tranquillità di utilizzo agli operatori e massima efficienza dal punto di vista della produttività, rendendo superflua la necessità di fermarsi a una presa di corrente se non a fine giornata, una volta terminato il lavoro. Da segnalare anche il fatto che ogni rilascio del pedale dell’acceleratore, senza necessità di azionare il freno, produce una rigenerazione di energia.

**Dotazione**

A livello di dotazione, Wuzheng 3MX offre una strumentazione di bordo completa, un’utilissima lampada a led interna, portaoggetti capienti e una comoda presa a 12V. Il veicolo è dotato anche di autoradio con RDS ad altre prestazioni, USB, MP3, ingresso AUX e Bass Boost. Tre bocchette di aerazione direzionabili al centro della plancia aumentano ulteriormente il comfort a bordo. A queste se ne aggiungono altre due, ai lati, che hanno il compito di disappannare i finestrini. 3MX è anche dotato di alzacristalli elettrici e di telecomando per gestire l’apertura e la chiusura delle porte. Per quanto riguarda la sicurezza, il veicolo è equipaggiato con ABS e controllo della trazione TCS, oltre al sistema HAC (Hill Start Assist Control), che controlla la partenza in salita quando si toglie il piede dal freno.

**Listino, garanzia, assistenza stradale**

Wuzheng 3MX, nella versione chassis si presenta sul mercato con un listino al pubblico di 25.700 euro (Iva e messa su strada escluse) che, grazie agli incentivi governativi all’acquisto, può scendere fino a 21.700 euro. Le versioni Pick up e Cargo hanno un listino rispettivamente pari a 26.600 euro e 27.500 euro (Iva e messa su strada escluse), e anch’esse possono godere degli incentivi statali.

Si può scegliere tra quattro colori di carrozzeria: i metallizzati Blu e Rosso, disponibili a 410 euro Iva esclusa, e i pastello Grigio e Bianco polare. Tra gli optional a pagamento il cavo di ricarica Tipo 2 Mennekes, a 290 euro Iva esclusa.

Il veicolo sarà offerto In Italia con garanzia di 5 anni / 120.000 km sulla batteria di trazione. Le parti meccaniche ed elettriche godono di 3 anni / 100.000 km di garanzia, sulla verniciatura sono previsti 2 anni / 60.000 km.

Di serie è anche prevista una assistenza stradale della durata di 3 anni, che comprende traino, depannage, albergo e rientro o proseguimento del viaggio.

**Specifiche tecniche**

|  |  |
| --- | --- |
| **PESI E DIMENSIONI** | |
| Lunghezza (mm) | 3.890 (Chassis), 3.980 (Pick up), 4.000 (Box) |
| Larghezza (mm) | 1.800 (Chassis e Box), 1.830 (Pick up) |
| Altezza (mm) | 1.960 (Chassis), 1.970 (Pick up), 2.290 (Box) |
| Passo (mm) | 2.750 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 1.515 |
| Altezza minima da terra (mm) | 235 |
| Lunghezza cassone (mm) | 2.035 (Pick up), 2.065 (Box) |
| Larghezza cassone (mm) | 1.700 (Pick up), 1.720 (Box) |
| Altezza sponde / box (mm) | 400 (Pick up), 1.500 (Box) |
| Volume di carico (m3) | 1,33 (Pick up), 5,28 (Box) |
| Posti | 2 |
| Peso in ordine di marcia (kg) | 980 |
| Massa effettiva (kg) | 1.277 (Chassis), 1.447 (Pick up / Box) |
| Massa totale (kg) | 2.277 |
| Portata (kg) | 1.000 (Chassis), 830 (Pick up / Box) |
| Altezza soglia di carico (mm) | 720 (Pick up), 745 (Box) |
| Massima pendenza percorribile (%) | 35% (20% a pieno carico) |
| **MOTORE ELETTRICO & BATTERIA** | |
| Trazione / Motore | posteriore |
| Tipologia motore | sincrono a magneti permanenti con controllo elettronico |
| Potenza massima | 29 kW |
| Potenza nominale | 10 kW |
| Coppia massima | 155 Nm |
| Coppia nominale | 31 Nm |
| Tipologia di batteria | ioni di litio LFP (litio-ferro-fosfato) |
| Capacità batteria | 20,74 kWh |
| Emissioni di CO2 | 0 g/km |
| **RICARICA** | |
| Corrente alternata AC | Mode 2 e Mode 3 |
| Caricatore di bordo | 3,3 kW |
| Tempo ricarica 0%-100% | 8,0 h |
| Tempo ricarica 20%-80% | 4,8 h |
| **PRESTAZIONI & CONSUMI** | |
| Velocità massima | 60 km/h |
| 0-50 km/h | 10,3 s |
| Consumo | 16,2 kWh/100 km |
| Autonomia nel ciclo combinato | 174 (WLTP) |
| **CAMBIO** | |
| Trasmissione | automatica elettrica con modalità Neutral “N”, Drive “D” e Rear “R” |
| **FRENI** | |
| Anteriore / Posteriori | a tamburo |
| **SISTEMA DI STERZO** | |
| Sterzo | a servoassistenza elettrica |
| Diametro di sterzata (tra marciapiedi) | 8,5 metri |
| **SOSPENSIONI** | |
| Anteriore | a braccio oscillante, ammortizzatore a molla elicoidale |
| Posteriore | indipendenti, con ammortizzatore a molla elicoidale |
| **RUOTE & PNEUMATICI** | |
| Cerchi | da 15” con pneumatici 195R15C / Tyre repair kit |

- FINE -

**Gruppo Koelliker**

Gruppo Koelliker, leader in Italia nella mobilità intelligente, offre all’utenza privata e professionale consulenza, prodotti e servizi estesi in linea con le diverse esigenze di mobilità per guidarli verso una scelta consapevole e sostenibile in termini economici, ambientali e di stili di vita. Innovazione, qualità e sicurezza sono i valori che guidano da sempre il Gruppo che, nato nel 1936, vanta una solida tradizione nell’importazione e vendita di automobili di marchi di successo, commercializzando oltre 2.000.000 di veicoli di numerose aziende, tra cui la giapponese Mitsubishi e la coreana SsangYong.

La lunga esperienza di Koelliker si unisce oggi alla capacità di portare una nuova mobilità attraverso la selezione di marchi full-electric tra cui Aiways, Karma, Maxus, Seres, Weltmeister e Wuzheng di cui supporta lo sviluppo commerciale e con cui desidera accompagnare gli automobilisti nella transizione elettrica, facendo leva sulle competenze di oltre 300 professionisti e di una rete di dealer che operano a livello locale, oltre che di una divisione Fleet & Business che si occupa della vendita e della creazione di allestimenti specifici per Ministeri, Enti pubblici, Aziende e Grandi Gruppi Industriali.

All’interno del Gruppo è presente, infine, Autotrade & Logistics, società con sede a Livorno, operante da oltre 15 anni nel settore della Logistica Automotive, provvista di oltre 700.000 mq di siti specializzati per la gestione delle vetture, è in grado di fornire un innovativo sistema logistico a supporto dell’evoluzione delle case automobilistiche, delle società di noleggio e dei concessionari grazie a un servizio integrato e personalizzato.

[www.koelliker.it](http://www.koelliker.it)

**Wuzheng Europe**

Wuzheng Europe è una filiale di Wuzheng Group, un marchio globale leader nel settore dei veicoli commerciali e agricoli con milioni di utenti finali, tra cui le principali società di logistica cinesi. Fondata nel 2020 e con sede ad Atene, in Grecia, Wuzheng Europe supporta la transizione regionale verso i veicoli elettrici grazie a una presenza sul campo che offre un'esperienza di vendita e post-vendita di alto livello a clienti, concessionari e aziende, e migliora la capacità globale di Wuzheng di fornire soluzioni pulite e intelligenti su qualsiasi scala.

**CONTATTI STAMPA**

**Ufficio Stampa Koelliker**

**Ilaria Galliussi**

Director, Marketing Communications

ilaria.galliussi@koelliker.it

**Anicecommunication**

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

[koelliker@anicecommunication.com](mailto:koelliker@anicecommunication.com)

**Roberto Beltramolli |** +39 335 6068559

**Patrizia Tontini** | +39 335 6068557

**Paola Maina** | +39 347 6713167

**Emanuele Franzoso** | +39 347 6079680​