**SERES 3: il nuovo C-SUV nativo elettrico arriva in Italia**

1. **SERES 3 in breve**
2. **Design esterno dinamico e abitacolo pratico e spazioso**
3. **Interni Premium e sistema di infotainment con touchscreen 10,25”**
4. **Potenza di 120 kW-163 CV e autonomia di oltre 300 km**
5. **Massima sicurezza con l’assistenza LoJack®**
6. **Prezzi, dotazioni e garanzia di 5 anni o 100.000 km**
7. **Scheda tecnica**
8. **Specifiche di prodotto**
9. **SERES 3 in breve**

SERES 3 è un city SUV 100% elettrico importato e distribuito in esclusiva in Italia dal Gruppo Koelliker, da oltre 50 anni leader nel settore dell’importazione e distribuzione di veicoli nel nostro Paese e che con il progetto K-Gen, di cui il brand Seres è parte, si propone come hub di mobilità elettrica proponendo marchi in grado di contribuire alla transizione energetica senza rinunciare alle esigenze di spostamenti personali.

Progettata e prodotta nello stabilimento di Chongqing, SERES 3 è moderna e tecnologicamente avanzata: oltre al powertrain a zero emissioni, che sprigiona una potenza di 120 kW-163 CV e garantisce un’autonomia di circa 330 km in ciclo urbano, presenta infatti un telaio raffinato, con uno schema sospensivo che si avvale di un MacPherson all’anteriore e un’architettura indipendente con barra di torsione al posteriore.

Con una lunghezza di 4,38 metri, SERES 3 ha dimensioni compatte, che la rendono agile e maneggevole nell’uso cittadino, ma offrono anche abbondante spazio interno. Grazie a un’attenta progettazione degli spazi, la vettura è accogliente e confortevole in ogni situazione.

SERES 3 si presenta a listino con una dotazione di serie invidiabile, che comprende, tra le altre cose, un sistema di infotainment totalmente in italiano completo di funzione mirroring per smartphone e navigatore satellitare, il climatizzatore automatico, i sedili anteriori elettrici riscaldabili, la strumentazione digitale con 3 grafiche personalizzabili, apertura porte e accensione motore keyless.

SERES 3 dispone anche di moderne tecnologie di assistenza alla guida: oltre ad ABS ed ESP a bordo si trovano l’assistenza alla frenata d’emergenza con sistema di avviso di rischio di collisione frontale, l’assistenza alla partenza in salita, il controllo automatico della velocità in discesa, l’allerta cambio corsia involontario e il cruise control. L’auto è equipaggiata anche di un sofisticato sistema di telecamere che riprendono i dintorni a 360 gradi e una dashcam anteriore in grado di registrare quanto accade su un’apposita Micro SD. Il dispositivo risulta particolarmente utile per chiarire le dinamiche in caso di sinistro. Soprattutto se abbinato ai sistemi di assistenza real time offerti in collaborazione con LoJack®.

SERES 3 si presenta sul mercato all’interessante prezzo di 42.850 euro (senza incentivi) e a dimostrazione della qualità con cui è stata realizzata offre una garanzia di 5 anni o 100.000 km che, per la batteria di trazione, diventano 7 anni o 120.000 km.

**SERES 3: il nuovo C-SUV nativo elettrico arriva in Italia**

Vero e proprio marchio globale per la mobilità elettrica, SERES si sta affermando sui principali mercati mondiali con vetture elettriche all’avanguardia e prodotte in uno stabilimento di ultima generazione in collaborazione con Dongfeng, uno dei “tre grandi” produttori di automobili cinesi. SERES 3 è un C-SUV elettrico che coniuga un look sportivo e dinamico con un abitacolo spazioso e pratico. Ha il pregio di offrire tutto il comfort della guida a zero emissioni con un’esperienza a bordo appagante e coinvolgente grazie all’impostazione premium degli interni e alla presenza di moderne tecnologie, sia per quanto riguarda l’intrattenimento sia per quanto riguarda la sicurezza e l’assistenza alla guida.

SERES 3 è spinto da un moderno powertrain elettrico a zero emissioni che garantisce prestazioni brillanti e, grazie a una generosa batteria da 53,6 kWh, un’autonomia superiore ai 300 km. Grazie alla compatibilità con la ricarica rapida presso colonnine fast, inoltre, può ricaricarsi in soli 30 minuti.

1. **Design esterno dinamico e abitacolo pratico e spazioso**

Lunga 4,38 metri, con una larghezza di 1,85 metri e un’altezza di 1,65 metri, SERES 3 si inserisce a pieno titolo nel segmento C-SUV, uno dei più apprezzati dagli automobilisti italiani ed europei. Lo fa puntando su proporzioni dinamiche e linee scultoree che sottolineano la forte personalità di un modello che è proiettato nel futuro sotto ogni aspetto. Nella vista anteriore, SERES 3 afferma la propria natura elettrica a zero emissioni con una calandra chiusa dalla suggestiva trama tridimensionale che si dipana dal grande logo argentato. La mascherina dall’elegante finitura lucida si estende per tutta la larghezza del frontale fino ai proiettori che presentano luci diurne a LED. A LED sono anche i fari posteriori. Le nervature a cuneo del cofano anteriore unite alle forme del paraurti trasmettono un senso di robustezza e di solidità e contribuiscono a rendere SERES 3 immediatamente riconoscibile.

Nella vista di profilo SERES 3 mette in risalto un maggiore dinamismo. Il tetto basso e rastremato, che termina con uno spoiler che incornicia superiormente il lunotto inclinato, rimanda al mondo delle vetture sportive. Rafforzano questa sensazione la linea di cintura alta e la finestratura laterale, che si assottiglia verso il montante D assecondando la modanatura che, dalla parte bassa della fiancata, si allunga fin sopra il passaruota posteriore.

Dinamica e slanciata, con cerchi in lega da 18”, ma anche pratica, SERES 3 offre grande visibilità in tutte le direzioni e un portellone di grandi dimensioni che facilita l’accesso al vano posteriore. In generale, l’auto è moderna e funzionale, grazie a proporzioni equilibrate e a una sapiente organizzazione degli spazi. La scelta di questa impostazione è tutt’altro che casuale: è stata adottata infatti per trasmettere sin da subito un senso di familiarità e di accoglienza.

1. **Interni Premium e sistema di infotainment con touchscreen da 10,25”**

SERES 3 si caratterizza per un abitacolo estremamente moderno. Il design pulito degli interni, unito alla presenza di rivestimenti in pelle per sedili e interno porta e di plastiche soft touch per i pannelli, trasmette immediatamente un senso di elevata qualità generale. L’auto, impreziosita da cuciture a contrasto di colore blu, che hanno un chiaro rimando alla natura elettrica della propulsione, si caratterizza per elementi dalla forte personalità. Dispone di volante sportivo con comandi integrati e con corona a D, piatta nella parte inferiore, di strumentazione digitale con grafiche moderne e del tutto personalizzabili e di un generoso monitor a sviluppo orizzontale, con diagonale da 10,25”, dotato di tecnologia touch dal quale si ha accesso a tutto il sistema di infotainment, completamente in italiano. L’ampio tunnel centrale ospita inoltre la manopola cilindrica a scomparsa per la selezione della modalità di guida e il tasto per l’inserimento del freno di stazionamento con funzione auto-hold che è comandato elettricamente.

Su SERES 3 si può scegliere tra le modalità COMFORT, ECO e SPORT, con il primo programma che ottimizza la fluidità di marcia in condizioni normali, il secondo che punta alla massima efficienza e il terzo che mira a esaltare le prestazioni di un modello che può avvalersi della spinta tipica delle auto elettriche, con il picco di coppia erogato sin dai minimi regimi.

In generale, nella progettazione dell’abitacolo, i designer hanno posto grande attenzione all’ergonomia dei comandi per rendere la guida più naturale e intuitiva possibile. Lo dimostrano i tasti dedicati alla climatizzazione, con tanto di manopole circolari per la regolazione della temperatura, o la pulsantiera a sinistra dello sterzo dalla quale si accede, oltre che alla regolazione elettrica degli specchietti retrovisori esterni, anche alla gestione degli ADAS.

Su SERES 3 i sedili anteriori sono stati progettati per essere comodi nei lunghi spostamenti ma anche piacevolmente contenitivi, per un’esperienza di guida più immersiva. Sono dotati di regolazioni elettriche e sono anche riscaldabili. SERES 3 offre molto spazio anche ai passeggeri posteriori, che oltre ai tanti centimetri a disposizione possono godere di un sedile particolarmente accogliente.

A livello di bagagliaio, SERES 3 dispone di un baule ampio, con capienza di 310 litri che, abbattendo il divano posteriore, con schienale sdoppiato 60:40, arriva a 1.247 litri. Il comparto ha una lunghezza di 770 mm quando si viaggia in configurazione 5 posti ma arriva a 1.635 mm reclinando i sedili della seconda fila. Con una larghezza tra i passaruota di oltre un metro (1.090 mm), ha un’altezza fino alla cappelliera di 370 mm e di 700 mm se si arriva fino al tetto. Il baule presenta anche un comodo doppio fondo dove si possono stoccare i cavi per la ricarica.

**Un infotainment completamente in italiano**

SERES 3 concentra tutto il sistema di intrattenimento all’interno di un monitor touchscreen da 10,25” di diagonale. Il software è completamente in italiano e sfrutta grafiche intuitive per la navigazione tra le varie aree del menu.

Per rendere la gestione delle varie funzioni più rapida e semplice, al monitor con tecnologia touch l’infotainment di bordo aggiunge anche una serie di pulsanti al volante e un ulteriore gruppo di tasti fisici che consentono di accedere a una serie di regolazioni principali con minori distrazioni durante la guida. Dotato di prese USB per la connessione di dispositivi di archiviazione dati esterni, l’infotainment è in grado, infine, di dialogare con i moderni smartphone grazie al protocollo di mirroring. Su SERES 3, di serie, è compreso anche il navigatore satellitare.

1. **Potenza di 120 kW-163 CV e autonomia di oltre 300 km**

Dal punto di vista meccanico, SERES 3 adotta un motore sincrono a magneti permanenti che è posizionato sotto il cofano anteriore. Sviluppa una potenza di 120 kW-163 CV. Alimentato da una batteria agli ioni di litio di tipo LFP (litio-ferro-fosfato) con capacità di 53,6 kWh, consente alla vettura, che è dotata di trazione anteriore, di scattare da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi e di toccare una velocità massima di 170 km/h.

SERES 3 promette un’autonomia su percorsi misti superiore ai 300 km che diventano 330 quando si viaggia in scenari cittadini. Dotata di un caricatore di bordo da 6,6 kW, può ricaricarsi completamente in 8 ore in corrente alternata AC. In corrente continua DC, a 50 kW, impiega invece solo 30 minuti per passare dal 20% all’80%.

Con un’altezza da terra di 18 cm e un generoso passo di 2,65 metri, SERES 3, grazie anche a un baricentro basso, su strada risulta fluida ed equilibrata. L’auto sfrutta tutti i vantaggi della propria natura elettrica per garantire una grande reattività in ogni contesto e per accompagnare i passeggeri nel massimo silenzio.

1. **Massima sicurezza con l’assistenza LoJack®**

SERES 3 è dotata di servizi di connettività all’avanguardia. In tema di sicurezza, controllo e protezione del veicolo, il city SUV a zero emissioni può contare sulle tecnologie targate LoJack®, società del gruppo CalAmp leader nelle soluzioni di telematica di mobilità connessa e nel recupero dei veicoli rubati. SERES 3 offre un assistente virtuale consultabile in ogni momento e in grado di fornire supporto in tempo reale. Attraverso l’APP LoJack® Connect tutte le informazioni inerenti il veicolo – dallo stato di carica della batteria al chilometraggio, dai dati sui consumi e sulla guida ai percorsi effettuati e la posizione GPS – possono essere comodamente consultate attraverso il proprio smartphone.

L’APP offre anche un utile servizio di manutenzione predittiva, con diagnosi dei potenziali guasti, l’invio di segnali di allarme, i promemoria inerenti interventi necessari di manutenzione o del cambio degli pneumatici. L’APP dispone anche di alcune funzionalità innovative come il ‘Family mode’ e la ‘Protezione veicolo’: la prima invia alert nel momento in cui la vettura entra o esce da un’area geografica preimpostata (il parcheggio abituale, il luogo di lavoro, la scuola o l’abitazione), la seconda quando l’auto si muove in modo inaspettato mentre ci si trova in un determinato luogo, ad esempio mentre è parcheggiata presso un centro commerciale o un ristorante dove ci si è recati.

L’APP LoJack® Connect si rivela molto utile anche nel caso di incidente e furto. In caso di collisione, infatti, grazie alla tecnologia CrashBoxx™, l’automobilista riceverà assistenza immediata dalla Centrale Operativa – attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7 – sia per assistenza stradale con l’invio di un carro attrezzi, sia per l’assistenza sanitaria, con l’attivazione dei soccorsi qualora ve ne fosse necessità. Il servizio offre anche assistenza a livello pratico, con la compilazione del modulo di Constatazione Amichevole o con l’acquisizione di fotografie di quanto accaduto.

**Dispositivi di sicurezza**

SERES 3 offre numerosi dispositivi di sicurezza passiva e attiva che proteggono gli occupanti. Il nuovo C-SUV elettrico è dotato di attacchi ISOFIX, 6 Airbag (frontali, laterali e a tendina), monitoraggio pressione pneumatici, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, controllo elettronico anti-intrusione, chiusura centralizzata delle porte, ABS con EBD, controllo elettronico della stabilità ESP, sistema di assistenza alla frenata BAS, sistema elettronico di controllo della trazione TCS, assistenza alla partenza in salita HAC, controllo assistito della discesa HDC, monitoraggio del mantenimento della carreggiata LDWS, avviso di rischio di collisione frontale FCW, cruise control, sistema di 5 telecamere ad alta definizione che offrono una visione a 360° e immobilizer.

L’auto è anche dotata di apertura delle porte e di accensione keyless, che permette di salire a bordo e avviare il powertrain tenendo la chiave comodamente in tasca

1. **Prezzi, dotazioni e garanzia di 5 anni o 100.000 km**

SERES 3, commercializzato in Italia grazie alla distribuzione esclusiva del Gruppo Koelliker, è offerto al prezzo, chiavi in mano, di 42.850 euro in un solo allestimento con una dotazione di serie particolarmente ricca che, tra le altre cose, comprende tetto panoramico apribile elettricamente, barre longitudinali al tetto, linea di cintura cromata, specchietti esterni riscaldabili, richiudibili e regolabili elettricamente, luci diurne DLR (Daytime Running Lights) e luci posteriori a LED, vetri privacy, cerchi in lega da 18” con finitura grigia satinata con pneumatici 225/55 R18.

All’interno propone sedili rivestiti in pelle sintetica, inserti “Soft Touch”, bracciolo anteriore con vano portaoggetti e porta bevande, aletta parasole con specchio di cortesia e aletta parasole, volante regolabile con comandi integrati per audio e Bluetooth, quadro strumenti FULL LCD personalizzabile, climatizzatore automatico, ricarica wireless per smartphone, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, sedili anteriori regolabili elettricamente, sedili posteriori abbattibili e reclinabili 60:40. Sistema di Infotainment multimediale con touchscreen centrale da 10,25”, radio DAB, lettore USB/MP3, smartphone mirroring, navigatore satellitare, EDR per la registrazione su scheda Micro SD degli eventi durante la guida tramite la telecamera frontale e 6 altoparlanti.

Tra gli optional, SERES 3, che di serie si propone in un elegante tinta metallizzata SUNSET RED, offre la vernice pastello SUPERNOVA WHITE (400 euro) o le tinte metallizzate ONIX BLACK e ABYSS BLUE (800 euro). Inoltre, si può scegliere il cavo di ricarica di Tipo 2 da 5 metri con relativa sacca porta cavi (270 euro), il PACK CARE, pacchetto di manutenzione programmata con durata triennale (445 euro), e il PACK ENERGY, servizio di ricarica presso la propria abitazione che è fornito in collaborazione con Daze Box e che comprende Wallbox + e-card ricarica da 1.000 kWh (1.400 euro).

**Garanzia di 5 anni o 100.000 km**

SERES 3 arriva in Italia con 5 anni di garanzia o 100.000 km e 7 anni o 120.000 km sulla batteria di trazione. Inoltre, ci sono 5 anni di assistenza stradale inclusa di Web APP e servizio di geolocalizzazione, “Tracking Live carro attrezzi” con traino presso il centro di assistenza o al punto di ricarica più vicino, auto sostitutiva e riconsegna della vettura riparata presso il proprio domicilio.

Nel solco della strategia KGen che il Gruppo Koelliker ha definito per offrire innovativi servizi in tema di nuova mobilità, SERES 3 sarà offerta al pubblico con la formula omnichannel. Si tratta di un approccio multicanale integrato che dà al cliente l’opportunità di vivere l’esperienza d’acquisto in modo tradizionale, “ibrido” o digitale. È infatti possibile acquistare il C-SUV elettrico sia attraverso un processo del tutto digitale, che include anche un test drive e la consegna del veicolo a domicilio (attraverso Autotrade & Logistics, società di logistica del Gruppo Koelliker), sia scegliendo di recarsi in concessionaria per avvalersi del supporto di personale altamente formato. C’è infine la possibilità di iniziare la procedura d’acquisto online per poi concluderla in salone.

1. **SPECIFICHE TECNICHE**

|  |
| --- |
| **PESI E DIMENSIONI** |
| Lunghezza | 4.385 mm |
| Larghezza | 1.850 mm |
| Altezza | 1.650 mm |
| Passo | 2.655 mm |
| Sbalzo anteriore/posteriore | 1.580 mm/1.582 mm |
| Altezza minima da terra | 180 mm |
| Posti | 5 |
| Peso in ordine di marcia  | 1.765 kg (escluso guidatore 75 kg) |
| Massa complessiva | 2.065 kg |
| Angolo d'attacco | 20° |
| Angolo di uscita | 28° |
| **MOTORE ELETTRICO & BATTERIA** |
| Trazione | anteriore  |
| Motore | anteriore |
| Tipologia motore | sincrono a magneti permanenti con controllo elettronico |
| Potenza massima | 120 kW-163 CV |
| Potenza nominale | 50 kW |
| Coppia massima | 300 Nm da 0 a 12.000 giri/min |
| Coppia nominale | 120 Nm a 4.000 giri/min |
| Tipologia di batteria | Ioni di litio |
| Capacità batteria | 53,61 kWh |
| Voltaggio | 351,36V |
| **RICARICA**  |
| Corrente continua DC a 50 kW (20%-80%) | 30 min |
| Corrente alternata AC a 6,6 kW | 8 ore |
| **PERFORMANCE & CONSUMI**  |
| Velocità massima | 170 km/h |
| Accelerazione 0-100 | 8”9 |
| Consumo combinato | 180 Wh/km (WLTP) |
| Autonomia su ciclo combinato | 301 km (WLTP) |
| Autonomia in città | 329 km (WLTP)  |
| **CAMBIO** |
| Trasmissione | automatica elettrica con modalità Drive “D” e Rear “R”; rapporti totali 8,3 |
| **FRENI** |
| Freni | anteriori e posteriori a disco |
| Freno di stazionamento | elettrico con funzione “auto Hold” |
| **STERZO & MODALITÀ DI GUIDA** |
| Sterzo | elettrico assistito |
| Diametro di sterzata | 11,5 m |
| Modalità di guida | Standard/Comfort/Sport |
| Modalità di frenata rigenerativa | Low/Normal/High |
| **SOSPENSIONI**  |
| Anteriore | MacPherson |
| Posteriore | barra di torsione indipendente |
| **RUOTE & PNEUMATICI** |
| Cerchi | in lega “dark grey” da 18” con pneumatici 225/55 R18 V 98 |
| Ruota di scorta | in acciaio da 17” con pneumatico T165/80 R17 M 98 |
| **VANO DI CARICO** |
| Lunghezza | 770 / 1.635 mm in modalità 5 / 2 posti  |
| Larghezza | 1.090 mm tra i passaruota |
| Altezza | 370 mm fino alla cappelliera; 700 mm fino al tetto |
| Capacità | 310 litri (1.247 litri abbattendo il sedile posteriore) |

1. **SPECIFICHE DI PRODOTTO**

|  |
| --- |
| **ESTERNI** |
| Tetto panoramico (con tendina parasole) azionabile ed apribile elettricamente |
| Barre longitudinali sul tetto silver |
| Spoiler posteriore con terzo stop a LED integrato |
| Shark antenna |
| Linea di cintura cromata |
| Maniglie esterne e specchi esterni in tinta carrozzeria |
| Montante B in nero lucido |
| Griglia anteriore "EV Technology" con logo "Seres" |
| Paraurti anteriore in tinta carrozzeria con rifiniture silver + posteriore in tinta carrozzeria con "EV Blue line" |
| EV Blue line (gruppi ottici anteriori, profilo laterale e paraurti posteriore) |
| Luci diurne DRL a LED integrate nel paraurti |
| Proiettori anteriori a luce alogena (anabbaglianti, abbaglianti e luci di svolta) |
| Luci posteriori a LED (retromarcia, stop, e indicatori di svolta con accensione dinamica) |
| Fendinebbia posteriore a luce alogena |
| Sbrinatore posteriore |
| Vetri privacy (cristalli seconda fila) |
| Cerchi in lega "grigio satinato" con pneumatici 225/55 R18 |
| Specchi esterni regolabili elettricamente, riscaldabili e richiudibili elettricamente con indicatore di direzione integrato a LED |
| Colorazione esterna Bianco pastello o metallizzato: Blue, Red, Black |
| **INTERNI** |
| Interni "Technology style" (nero/inserti blue) + interno cielo nero |
| Sedili in pelle sintetica nera, rivestimenti dashboard, interno porte e bracciolo "Soft Touch" + console centrale ‘’Glossyblack’’ |
| Bracciolo anteriore con vano portaoggetti e porta bevande |
| Bracciolo posteriore con porta bevande |
| Alette parasole con specchio di cortesia e illuminazione |
| Maniglie interne satinate silver |
| 3 maniglie di sicurezza black (passeggero e sedili laterali posteriori) |
| Comandi audio e Bluetooth al volante |
| Volante in pelle a forma "D" con regolazione manuale "up & down" |
| Quadro strumenti FULL LCD personalizzabile con 3 layout + indicatore energia consumata e rigenerata, trip, settaggi, ecc. |
| Climatizzatore automatico con filtro antipolline (comandi e display touch) + riscaldatore elettrico PTC |
| Bocchette climatizzatore anteriori silver + bocchette centrali posteriori |
| Ricarica wireless per smartphone (console centrale) |
| Presa 12 V accendisigari console centrale + retro-bracciolo anteriore |
| Doppia presa USB (2 per ricarica, 1 per trasmissione dati) |
| Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento manuale |
| Cambio automatico a scomparsa |
| Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori One-touch Auto Up/Down (guidatore tutti e 4) + blocco finestrini e funzione anti-pizzico |
| Tappeto in stoffa |
| **INTERNI (continua dalla pagina precedente)** |
| Cappelliera posteriore + piano amovibile portabagagli |
| Luci di cortesia interne (prima e seconda fila) + vano portabagagli |
| Luci di sicurezza interno porte rosse |
| 5 porte e 5 posti + 5 poggiatesta regolabili |
| Sedile guidatore regolabile elettricamente in 6 direzioni (altezza, lunghezza e regolazione schienale) + sedile passeggero regolabile elettricamente in 4 direzioni (lunghezza e regolazione schienale) + sedili anteriori riscaldabili elettricamente |
| Sedili seconda fila divisibili, abbattibili e reclinabili 60:40 con ganci isofix e bracciolo posteriore |
| **SICUREZZA** |
| Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti con precarico e limite di forza + Cinture di sicurezza posteriori (laterali + centrale) |
| Segnale visivo e sonoro "cinture slacciate" (prima e seconda fila sedili) |
| ISOFIX: seconda fila sedili laterali + blocco sicurezza porte posteriori |
| 6 Airbag: guidatore, passeggero, prima fila laterali e a tendina laterali |
| TPMS (monitoraggio pressione pneumatici) |
| Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (con indicatore visivo e sonoro) |
| Controllo elettronico antiintrusione |
| Chiusura centralizzata porte + Blocco elettronico della presa e dello sportello di ricarica (+ sblocco portiere automatico in caso di incidente + funzione antipanico e controllo remoto dell'apertura e/o chiusura degli alzacristalli) |
| A.B.S. + E.B.D. |
| E.S.P. (Electronic StabilityProgram) / B.A.S. (BrakeAssist System) / T.C.S. (TractionControl System) |
| H.A.C. (Hill start Assist Control -Partenza assistita in salita) |
| Freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold |
| H.D.C. (Hill DescentControl -Controllo assistito della discesa) |
| L.D.W.S. (Lane DepartureWarning System -Allerta cambio corsia) |
| F.C.W. (Forward CollisionWarning –Allerta collisione frontale) |
| Cruise control con leva di avviamento\gestione\spegnimento al volante |
| Sistema telecamere a 360°in alta definizione (frontale/laterale/posteriore e panoramica 2D / 3D) |
| Doppio telecomando con funzione antipanico e controllo remoto veicolo |
| Immobilizer + Spegnimento veicolo automatico in caso di collisione |
| Ruotino di scorta |
| MULTIMEDIA |
| Display centrale Touch Screen da 10,25'' sistema Bluetooth integrato, Radio, DAB + USB/MP3 |
| 6 altoparlanti |
| Smartphone mirroring (Android via USB e/o via Airplayper iOS) |
| EDR (Event Data/DrivingRecorder) -registrazione eventi/guida tramite telecamera frontale + porta micro SD |
| Navigatore integrato |
| TELEMATICA DI BORDO |
| APP Connect dedicata |
| Geolocalizzazione 24/7 del veicolo |
| Protezione veicolo con notifica di ogni movimentazione non autorizzata |
| Recupero auto in caso di furto / Servizio di notifica live |
| Family mode / S.O.S. 24/7 one-touch dall’APP |
| Monitoraggio stile di guida |

|  |
| --- |
| **UTILITÀ** |
| A.V.A.S. (AudibleVehicleAlertSystem –segnalatore acustico a bassa velocità) |
| Sistema di monitoraggio e gestione della temperatura del pacco batteria |
| Cavo di ricarica standard Tipo 2/Schukocon centralina di controllo |
| Prese di ricarica: AC TIPO 2 -DC CCS COMBO 2 |
| KeylessOperationSystem + Start/Stop Button |
| Sensore pioggia + Sensore luci |
| 3 Modalità di guida selezionabili: Standard/Comfort/Sport |
| 3 tipologie di frenata rigenerativa: Low/Normal/High |
| Monitoraggio flusso di energia (display centrale) |
| Schermata di visualizzazione stato ricarica (quadro strumenti) |

- FINE -

**Informazioni su SERES**

Di origine latina, il vocabolo SERES evoca la Via della Seta e chi la percorreva. Seguendo questa ispirazione anche la storia del brand SERES parte da Cina e Giappone e arriva fino in Germania passando, in questo caso, dall'America. Tutti paesi dove l'azienda ha dislocato i suoi reparti di R&D per farne un marchio globale pronto per affrontare il futuro della mobilità ecosostenibile. Con quartieri generali in Cina e nella Silicon Valley, SERES è un brand 100% nativo elettrico importato in Italia dal Gruppo Koelliker che lo ha scelto per i valori che rappresenta. La partnership di SERES con l’Innovation Center dell’Università Mcity del Michigan per la trasformazione dei veicoli connessi e a guida autonoma è la prova concreta della sua visione della mobilità futura.

**Gruppo Koelliker**

Gruppo Koelliker, leader in Italia nella mobilità intelligente, offre all’utenza privata e professionale consulenza, prodotti e servizi estesi in linea con le diverse esigenze di mobilità per guidarli verso una scelta consapevole e sostenibile in termini economici, ambientali e di stili di vita. Innovazione, qualità e sicurezza sono i valori che guidano da sempre il Gruppo che, nato nel 1936, vanta una solida tradizione nell’importazione e vendita di automobili di marchi di successo, commercializzando oltre 2.000.000 di veicoli di numerose aziende, tra cui la giapponese Mitsubishi e la coreana SsangYong.

La lunga esperienza di Koelliker si unisce oggi alla capacità di portare una nuova mobilità attraverso la selezione di marchi full-electric tra cui Aiways, Karma, Maxus, Seres, Weltmeister e Wuzheng di cui supporta lo sviluppo commerciale e con cui desidera accompagnare gli automobilisti nella transizione elettrica, facendo leva sulle competenze di oltre 300 professionisti e di una rete di dealer che operano a livello locale, oltre che di una divisione Fleet & Business che si occupa della vendita e della creazione di allestimenti specifici per Ministeri, Enti pubblici, Aziende e Grandi Gruppi Industriali.

All’interno del Gruppo è presente, infine, Autotrade & Logistics, società con sede a Livorno, operante da oltre 15 anni nel settore della Logistica Automotive, provvista di oltre 700.000 mq di siti specializzati per la gestione delle vetture, è in grado di fornire un innovativo sistema logistico a supporto dell’evoluzione delle case automobilistiche, delle società di noleggio e dei concessionari grazie a un servizio integrato e personalizzato.

[www.koelliker.it](http://www.koelliker.it)

**CONTATTI STAMPA**

**Ufficio Stampa Koelliker**

**Andrea Intravaia**

Digital Marketing Manager

ufficiostampa@koelliker.it

**Anicecommunication**

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

koelliker@anicecommunication.com

**Roberto Beltramolli |**+39 335 6068559

**Patrizia Tontini** | +39 335 6068557

**Paola Maina** | +39 347 6713167

**Emanuele Franzoso** | +39 347 6079680