ECLIPSE CROSS PHEV

1. **Mitsubishi Eclipse Cross PHEV in breve**
2. **Una serie pluripremiata**
3. **La “Mitsubishi-ness” – una strategia di design**
4. **Elegante e sportiva**
5. **Lavoro di squadra**
6. **Postazione di guida intuitiva**
7. **Ergonomia e finiture**
8. **Tecnologia avanzata**
9. **Elettrica per natura**
10. **Tre specifiche modalità di guida**
11. **Caratteristiche EV uniche**
12. **Sistema 4WD Super-All Wheel Control (S-AWC) di derivazione WRC**
13. **Prezzi, garanzie, equipaggiamenti e caratteristiche tecniche**
14. **Mitsubishi Eclipse Cross PHEV in breve**

Il SUV coupé Eclipse Cross PHEV è la perfetta evoluzione in chiave elettrica di uno dei più riusciti modelli Mitsubishi, l’Outlander PHEV, un successo planetario che dopo solo un anno dall’introduzione aveva superato le 80.000 unità vendute nel mondo e nel 2021 si attestava oltre le 300.000 a livello globale.

Forte delle indicazioni ricevute dai possessori europei della versione con motore tradizionale e del costante successo dell’Outlander PHEV, Mitsubishi ha arricchito la propria gamma con Eclipse Cross PHEV.

Il suo design tagliente, la raffinata qualità giapponese, la dinamica di guida sicura, uniti a un intelligente packaging e a caratteristiche innovative hanno consentito a Mitsubishi di soddisfare le esigenze di un nuovo target di clienti in un mercato globale degli Sport Utility Vehicle in continua espansione e in cui la categoria Compact ha goduto, e gode, di una crescita ancora più significativa. Un mercato, quello dei SUV, dove i marchi che di questi modelli hanno fatto una bandiera formano un piccolo club. Un club esclusivo di cui Mitsubishi Motors è un membro chiave.

Il SUV sportivo elettrico a 4 ruote motrici permanenti si presenta con una nuova interpretazione dell’iconico Dynamic Shield. Il tema di design anteriore di Mitsubishi dà alla nuova Eclipse Cross PHEV un aspetto distintivo che si caratterizza per il paraurti esteso, dall’apparenza ancora più solida, fari a LED e fendinebbia più ampi e luci diurne e indicatori di direzione a LED dalla originale forma a fessura.

Con un passo di 2,670 m e un’altezza da terra di 18,4 cm, Eclipse Cross PHEV complessivamente è alta 1,685 m, larga 1,805 m e lunga 4,545 m. Rispetto alla versione precedente, presenta un profilo allungato di 14 cm, 3,5 davanti e 10,5 dietro, derivante dalla completa riprogettazione del retrotreno. Oggi la vista posteriore si presenta di forma esagonale, caratterizzata da un paraurti armoniosamente sagomato, che contribuisce a rendere le linee del SUV Coupé più eleganti e l’aspetto complessivo robusto e sofisticato. Il doppio tetto panoramico elettrico rende gli interni della Eclipse Cross PHEV più luminosi e ne esalta la spaziosità. Una tendina elettrica incorporata ripara dai raggi solari.

Il portellone del vano di carico risulta ancora più funzionale grazie all’ampia apertura a disposizione che, insieme alla soglia a filo pavimento, facilita ogni operazione. Il bagagliaio da 328 litri (VDA, fino al telo copribagagli) arriva fino a 1.108 litri reclinando completamente i sedili posteriori (VDA, fino al tetto) che sono abbattibili anche in proporzione 60:40. Sotto il piano di carico, un comodo vano può ospitare i cavi di ricarica.

Nuovi gruppi luce posteriori a forma di T, fluidamente integrati in posizione elevata nel design del lunotto, contribuiscono alla sicurezza, grazie alla maggiore visibilità.

Eclipse Cross PHEV nasce come un progetto nativo elettrico e non come una semplice elettrificazione del modello endotermico esistente. Mitsubishi, infatti, ha imboccato fin dall’inizio la strada maestra di concepire modelli elettrici puri: risale al 2009 lo sviluppo del suo primo veicolo elettrico a zero emissioni, la i-MiEV (arrivata anche in Italia nel 2012), che ha avuto anche un’evoluzione nel 2011 nel veicolo commerciale Minicab MiEV, e ha venduto globalmente 31.000 unità.

Questa scelta ha consentito lo sviluppo di soluzioni avanzate capaci non solo di rendere l’esperienza di guida e di gestione dell’Eclipse Cross PHEV una delle migliori in assoluto, ma anche di supportare stili di vita dinamici e risolvere inattesi problemi quotidiani legati all’assenza di corrente.

Eclipse Cross PHEV dispone di un motore a benzina per la potenza convenzionale, quando necessaria, e due motori elettrici, uno sull’assale anteriore e uno sul posteriore che danno vita a un sistema ibrido avanzato che favorisce in ogni occasione possibile la marcia a zero emissioni.

L’avanzato sistema PHEV può anche fornire alimentazione, tramite una presa elettrica da 1.500W presente nel vano bagagli, a una abitazione in caso di blackout o ad apparecchiature da 220 ~ 240 V grazie alle compatibilità V2H (Vehicle-to-Home) e V2X (Vehicle-to-X). Inoltre, è in grado di mantenere efficiente il motore a benzina, pulendo in autonomia il sistema di iniezione del carburante, in caso di utilizzo elettrico per 89 giorni di seguito.

**Eclipse Cross PHEV**

1. **Una serie pluripremiata**

La famiglia Eclipse Cross, combinando la versatilità tipica dei SUV con le sue linee audaci e distintive, ha vinto numerosi premi a livello mondiale. Dal GOOD DESIGN® Award 2018, il più antico e prestigioso premio per l’eccellenza e l’innovazione nel design, al Car of the Year 2019 dell’Automotive Researchers' & Journalists' Conference of Japan (RJC), assegnati alla versione endotermica, fino al premio Technology of the Year 2022 riconosciuto dalla stessa associazione giapponese proprio per i sistemi PHEV e S-AWC già utilizzati con successo su Outlander PHEV.

1. **La “Mitsubishi-ness” – una strategia di design**

"Mitsubishi-ness" è il nome dato a un processo avviato nel 2014, che definisce l'identità del design di Mitsubishi Motors e che si è strutturato in una ricerca approfondita in tre fasi successive: il ritorno alle radici, l’ascolto dei propri clienti e le scelte di design utili a rafforzare le caratteristiche del marchio percepito come robusto, affidabile e durevole. Senza dimenticare le performance dinamiche di Lancer Evolution, una delle icone del marchio, assieme a Pajero e L200.

Il risultato finale di questo percorso è stata l'identità visiva Dynamic Shield introdotta nel 2014 e che negli anni successivi, grazie al coinvolgimento dello staff di Design di Mitsubishi Motors e dei rappresentati dei mercati globali, ha messo a fuoco l’insieme di valori destinati a diventare le linee guida di progettazione di Mitsubishi Motors: maggiori possibilità, bellezza funzionale, dinamismo scolpito e maestria giapponese.

Un approccio che ha determinato la chiara identità visiva del Brand e un forte senso di autenticità e rigore nei modelli odierni – riflesso dell'orgoglioso pedigree di 150 anni di Mitsubishi.

1. **Elegante e sportiva**

Con il lancio di Eclipse Cross alla fine del 2017, queste direzioni strategiche sono state trasformate in realtà con una chiara transizione dalla XR PHEV II Concept del 2016 alla vettura di produzione, nel rispetto delle buone pratiche industriali e dei regolamenti vigenti a livello globale. Allora, il design esterno audace e sportivo di Eclipse Cross interpretò l’evoluzione dei tempi con una linea più slanciata e sofisticata, maggiormente attenta all’aerodinamica (Cd inferiore del 2,6%).

Questa stessa logica è alla base del nuovo design esterno di Eclipse Cross PHEV, dove si rileva una più netta interpretazione del caratteristico tema anteriore Dynamic Shield. Il risultato è un frontale dall’aspetto deciso, caratterizzato da un cofano spiovente che enfatizza le luci diurne (DLR) a LED complete di indicatori di direzione. Il paraurti esteso e più consistente presenta un gruppo ottico scolpito che ospita fari più ampi e fendinebbia, entrambi a LED, per garantire la massima visibilità in ogni condizione.

Il nuovo profilo risulta allungato (+14 cm) per esaltare l’eleganza delle linee, con una parte anteriore solo leggermente più lunga (+3,5 cm) e uno sbalzo posteriore decisamente più pronunciato (+10,5 cm), a sua volta risultante da una riprogettazione completa della parte retrostante della vettura. Più funzionale e, ancora una volta, più elegante, il portellone posteriore offre ora una luce migliorata, mentre la caratteristica forma esagonale tridimensionale combina lo stile urbano con la robustezza dei SUV.

I nuovi, efficaci fanali posteriori dalla riconoscibile forma a T suggeriscono stabilità mentre le ampie estensioni laterali verso l'alto contribuiscono alla sicurezza, migliorando la visibilità, e donando fluidità al lunotto.

Questi accorgimenti, insieme al paraurti posteriore sagomato e avvolgente, contribuiscono alla piacevole sensazione generale trasmessa dalle linee dell’Eclipse Cross PHEV ma contribuiscono anche all’aumento del volume di carico utile.

1. **Lavoro di squadra**

Telaio, sospensioni e distribuzione dei pesi sono stati tutti progettati per garantire una maneggevolezza ottimale e una salda tenuta di strada.

La scocca rigida e le sospensioni ottimizzate, che presentano uno schema anteriore MacPherson e posteriore multilink, entrambi con barre stabilizzatrici, unite al baricentro basso e alla distribuzione migliorata dei pesi, grazie alla posizione centrale della batteria di trazione posta sotto il pavimento, offrono stabilità e piacere di guida elevati.

I freni sono a disco, ventilati gli anteriori. Il peso in ordine di marcia (guidatore escluso) è di 1.900 kg, la massa complessiva è di 2.425 kg, mentre il carico sul tetto arriva a 50 kg. La capacità di traino (con freno) è di 1.500 kg. I cerchi in dotazione sono in lega da 18”. Il raggio di sterzata è di 5,3 metri.

1. **Postazione di guida intuitiva**

Ogni dettaglio di Eclipse Cross PHEV è stato realizzato per aumentare il comfort e mantenere conducente e passeggeri sempre connessi. All'interno dell'auto, i designer Mitsubishi hanno confermato l’organizzazione della plancia secondo il concetto "Horizontal Axis": tutto ciò che è informazione si trova sul piano superiore mentre su quello inferiore sono dislocati i comandi dedicati alle varie funzioni del veicolo.

Oltre ad ampliare visivamente l'interno dell'auto, questo layout intuitivo aiuta anche a valutare l'assetto della vettura durante la guida, percezione ulteriormente supportata dalla chiara visione anteriore offerta dal cruscotto ribassato, dall'ottimizzazione combinata dell'altezza del cofano motore, della forma e inclinazione del parabrezza e della posizione di guida rialzata.

Più in basso, la console centrale rialzata esalta l'aspetto dinamico e le capacità di Eclipse Cross PHEV, inserendo il guidatore in un ambiente simile a una cabina di pilotaggio.

1. **Ergonomia e finiture**

I miglioramenti applicati alla Eclipse Cross PHEV si concentrano in particolare sull'ergonomia e sull'assetto, e includono un nuovo sistema SDA (Smartphone-link Display Audio) da 8” di serie, in grado di offrire al guidatore una migliore visualizzazione delle informazioni e un agevole funzionamento.

Lo schermo è stato dislocato in posizione più centrale rispetto a conducente e passeggero anteriore per facilitarne l'uso a entrambi e incorpora anche il volume del sistema di infotainment e manopole per una più rapida consultazione. Tutte soluzioni volte a favorire la concentrazione alla guida.

Le funzioni disponibili variano a seconda degli allestimenti e includono il navigatore e il sistema Multi Around Monitor che offre una visione completa, anche dall’alto, della vettura grazie alle varie telecamere integrate esternamente su ogni lato. Apple CarPlay e Android AutoTM consentono di utilizzare le app dello smartphone sul display anche tramite i comandi vocali.

Il sistema di infotainment offre un suono esclusivo, potente e fluido grazie al Mitsubishi Power Sound System che include un amplificatore e 8 altoparlanti appositamente progettati per Eclipse Cross PHEV. L’ottimizzazione dell’acustica in base alla conformazione degli interni regala tonalità avvolgenti e una resa fedele anche grazie al suono cristallino dei tweeter anteriori.

Nel quadro strumenti è inserito un display LCD multi-informazioni a colori, che permette al guidatore di tenere sotto controllo gli avvisi relativi al funzionamento dell'auto.

Un futuristico Head Up Display (HUD) posizionato sul cruscotto, appena sopra il quadro strumenti, consente di leggere rapidamente diverse informazioni utili, come la velocità, su uno schermo trasparente che favorisce la concentrazione mentre si è alla guida.

Lo spazio interno è ampio e può ospitare comodamente cinque adulti. Tutti i sedili, anteriori e posteriori, sono riscaldabili. Quelli anteriori dispongono entrambi di regolazioni elettriche. Quelli posteriori (sinistro e destro) presentano poggiatesta di nuova concezione studiati affinché l'area di contatto con il capo del passeggero abbia una maggiore estensione verticale, per migliorare protezione e comfort. Inoltre, sono reclinabili in 9 posizioni e consentono sia di trovare la posizione perfetta per un viaggio confortevole sia di modulare lo spazio di carico per soddisfare ogni necessità di trasporto.

Grazie al nuovo design posteriore l'area di carico risulta più grande del 10% rispetto ai modelli precedenti. L’ampio e regolare spazio per i bagagli può contenere l’equivalente di quattro valigie con il sedile posteriore in posizione, e può passare dai 328 litri nella configurazione con 5 posti (VDA, fino al telo del bagagliaio), o 359 litri (VDA, fino agli schienali posteriori) ai 1.108 litri della configurazione a 2 posti (VDA, fino al tetto), a cui si aggiunge un vano di carico da 12 litri sotto il pianale. La soglia a filo pavimento e l’ampia luce del portellone posteriore facilitano le operazioni di carico.

Colori e finiture sono stati aggiornati: oltre all’originale Red Diamond del 2017 è stata introdotta la nuova tonalità White Diamond, una tipologia di tinte, la Diamond, che scaturisce da un meticoloso processo di verniciatura multistrato in più fasi (inclusi la polvere di mica in grana fine ad alta luminosità, materiali brillanti come fiocchi di alluminio fine e allumina) che unisce la brillantezza del bianco perla a rifessi metallici. Oltre al Lightning Blue di serie, gli altri colori disponibili a richiesta sono: Black, White, Bronze, Sterling Silver e Titanium Gray. Per l’allestimento Diamond SDA Navi della Eclipse Cross PHEV si aggiunge la possibilità di scegliere il nuovo rivestimento in pelle grigio chiaro: un tocco ulteriore che contribuisce al look elegante della versione top di gamma.

1. **Tecnologia avanzata**

Da quando il gruppo Mitsubishi ha prodotto la sua prima vettura, più di un secolo fa (la Model-A dell’agosto 1917), la divisione automotive ha mostrato un approccio ambizioso e spesso dirompente, con lo sviluppo di nuove tipologie di veicoli e tecnologie all'avanguardia.

Questo atteggiamento coraggioso e innovatore è proseguito anche dopo che Mitsubishi Motors Corporation è stata ufficialmente costituita nel 1970 e si è manifestato in tutta la sua forza con il lancio della tecno-icona Outlander PHEV: il primo SUV bimotore elettrico ibrido plug-in al mondo offerto da un produttore mainstream, il primo veicolo ibrido plug-in basato su un'architettura nativa elettrica, il veicolo ibrido plug-in più venduto al mondo con oltre 300.000 unità commercializzate a livello globale a fine 2021.

Eclipse Cross PHEV si basa sull’evoluzione dell’architettura, della tecnologia, dei componenti e delle funzionalità che hanno determinato il successo di Outlander PHEV e incontra le aspettative della clientela di oggi.

La tecnologia avanzata, inclusi i sensori intelligenti che tracciano l'ambiente circostante e avvisano del pericolo, aiutano Eclipse Cross PHEV a fornire sempre alti livelli di sicurezza, rilevando il rischio di incidente e avvisando il conducente al fine di prevenire, evitare o mitigare i danni e offrire un’esperienza di guida sicura.

Eclipse Cross PHEV è dotata di molte funzionalità di sicurezza attiva come il sistema FCM – Forward Collision Mitigation che monitora la strada che si sta percorrendo tramite telecamere e radar laser rilevando il possibile rischio di collisione con veicoli e pedoni. All’allarme acustico si aggiunge la frenata automatica che si attiva per il veicolo che precede quando si viaggia tra 5 e 80 km/h circa (tra 5 e 180 km/h circa quando presente l’ACC – Adaptive Cruise Control, il sistema che mantiene la distanza di sicurezza con il veicolo che precede) e per il pedone quando si viaggia tra 5 e 65 km/h circa.

Tra le altre dotazioni, LDW – Lane Departure Warning è la funzione che avverte con un segnale acustico e proietta un avviso se viene rilevata l’uscita del veicolo dalla corsia mentre gli indicatori di direzione non sono attivi. BSW – Blind Sport Warning è il dispositivo che, tramite i sensori radar nei paraurti posteriori, rileva i veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati della vettura e allerta il conducente con un suono e un’icona luminosa direttamente negli specchietti esterni. RCTA – Rear Cross Traffic Alert è estremamente utile quando si esce da un parcheggio: questa funzione, infatti, emette un segnale acustico e mostra un avviso sul display multi-informazioni se i sensori sul paraurti posteriore rilevano un veicolo o un pedone in avvicinamento mentre si è in fase di retromarcia. MAM – Multi Around Monitor è il sistema di telecamere di bordo che facilitano il parcheggio. Sono montate davanti, dietro e sui lati del veicolo e lavorano insieme per visualizzare varie viste, inclusa quella dall’alto, e rivelare i punti ciechi. Il sistema UMS – Ultrasonic misacceleration Mitigation System previene le accelerazioni improvvise. Quando i sensori anteriori o posteriori rilevano un ostacolo nelle vicinanze, viene emesso un segnale acustico e visualizzato un messaggio: la potenza del motore viene controllata se si accelera improvvisamente per errore, ad esempio in fase di parcheggio. HSA – Hill Start Assist è la funzione che facilita le partenze in salita evitando gli arretramenti; funziona applicando la forza frenante per un massimo di 2 secondi mentre si rilascia il pedale del freno. AHB – Automatic High Beam è il sistema automatico che alterna anabbaglianti e abbaglianti a seconda della presenza o meno di un veicolo di fronte. A queste dotazioni si aggiungono quelle di sicurezza passiva che includono un totale di 7 airbag: anteriori, laterali, a tendina e per le ginocchia del conducente.

1. **Elettrica per natura**

In contrasto con l'approccio scelto da buona parte del settore dei veicoli ibridi plug-in, forte di 50 anni di ricerca e sviluppo in ambito elettrico Mitsubishi Motors ha deciso di propendere per lo sviluppo di modelli espressamente ibridi plug-in, piuttosto che accontentarsi di elettrificare modelli nati da un progetto tradizionale.

I componenti principali del powertrain di Eclipse Cross PHEV comprendono due motori elettrici anteriore e posteriore, rispettivamente da 60 kW (82 CV) e 70 kW (95 CV) e coppia di 137 e 195 Nm. Ad essi si aggiunge un propulsore anteriore a benzina DOHC a Ciclo Atkinson da 2,4 litri con 4 cilindri in linea e 16 valvole, dotato di sistema MIVEC (Euro-6d Final), da 72 kW (98 CV) a 4.000 giri/min per una coppia massima di 193 Nm a 2.500 giri/min, progettato per essere più efficiente nei consumi. Completano il quadro una batteria di trazione agli ioni di litio (300V, 13,8 kWh, 80 celle) situata sotto il pavimento, all'interno del passo, e un sistema operativo PHEV proprietario.

La potenza massima del sistema ibrido si attesta a 138 kW (187 CV), per una velocità massima di 162 km/h e un’accelerazione da 0 a 100 km/h in 10,9 s. I consumi di carburante nel ciclo combinato (WLTP) sono di 2 litri/100 km e in elettrico 242 Wh/km. Le emissioni di CO2 nel ciclo combinato (WLTP) sono pari a 46 g/km mentre l’autonomia in elettrico, nel ciclo WLTP city, è di 55 km/carica.

Durante la marcia, l'auto è alimentata principalmente dai due motori elettrici che offrono una trazione integrale incredibilmente reattiva grazie al controllo attivo della trazione S-AWC di Mitsubishi Motors. Il sistema garantisce un’eccellente manovrabilità e stabilità di guida, controllando in modo ottimale la forza motrice e la forza frenante di tutte quattro le ruote, per una sicurezza attiva ai vertici della categoria, in ogni condizione stradale. Le due unità sono integrate dal motore a benzina estremamente efficiente, in grado di attivarsi automaticamente quando le condizioni di guida e/o lo stato di carica lo richiedono, risparmiando così carburante e riducendo le emissioni di CO2. Il generatore ad alte prestazioni, infatti, trasforma la potenza prodotta dal motore endotermico in elettricità per ricaricare la batteria e consentire di proseguire la marcia in elettrico.

L'architettura dei veicoli elettrici priva di trasmissione fornisce a Eclipse Cross PHEV accelerazioni fluide prive delle sensazioni tipiche dei cambi manuali o automatici presenti su vetture a propulsione termica.

Sfruttando la semplicità intrinseca dei veicoli elettrici (senza cambio, tutto drive-by-wire, ecc.) e supportato da un sistema operativo PHEV altamente sofisticato, sviluppato internamente, questo nuovo concetto porta notevoli vantaggi sia in termini di volumi e finiture sia in termini di risparmio di peso ed efficienza.

Con Eclipse Cross PHEV, è possibile caricare la batteria durante la guida grazie all’energia cinetica generata in frenata. Il motore elettrico, infatti, recupera questa energia che altrimenti andrebbe dispersa permettendo di aumentare l’autonomia del veicolo e di essere ancora più rispettosi dell’ambiente. I comandi al volante consentono di decidere la quantità di energia da recuperare: sei i livelli disponibili a seconda delle condizioni di guida.

Eclipse Cross PHEV dispone di una batteria agli ioni di litio di grande capacità, che può essere ricaricata da un alimentatore esterno. L’operazione può avvenire facilmente attraverso una presa domestica o una delle tante stazioni di ricarica pubbliche, anche con funzione di ricarica rapida.

Ecco tutte le modalità di ricarica di Eclipse Cross PHEV e i tempi:

* Ricarica da rete: ±4h AC230V16A; ±6h AC230V10A; ±7h AC230V8A (cavo Schuko in dotazione, Mennekes a richiesta)
* Ricarica rapida (protocollo CHAdeMO / ± 25 min per 80% di ricarica\*)
* Modalità CHARGE, ricarica forzata tramite motore termico in caso di assenza di fonti di alimentazione elettriche (±25 minuti per una carica dell'80%\*)
* Frenata rigenerativa (6 modalità differenti, gestibile con le leve al volante)
* Ricarica flash automatica durante la guida in modalità SAVE

*\*Al fine di riservare il 20% residuo all’energia ricavata dalla frenata rigenerativa*

Quando Ecplise Cross PHEV è completamente carica, l’app dedicata al controllo remoto di Mitsubishi invia una notifica. La stessa funzione consente anche di impostare a distanza i tempi di ricarica o di programmare il preriscaldamento o il raffrescamento dell’abitacolo per salire in auto già con la temperatura desiderata.

1. **Tre specifiche modalità di guida**

Sulla strada, il sistema PHEV di Mitsubishi Motors è completamente automatico, caratterizzato da un funzionamento fluido e affidabile capace di generare una grande serenità nel conducente. Oltre a una modalità Normal, può scegliere in autonomia fra tre modalità di guida specifiche, tutte con trazione elettrica permanente a 4 ruote motrici:

**Modalità EV pura: ideale per la città o percorsi brevi**

* Velocità fino a 135 km/h (ove consentito)
* Vettura alimentata dai motori elettrici anteriore e posteriore
* Energia ricavata dalla batteria di trazione da 13,8 kWh: zero consumo di carburante e zero emissioni di CO2
* Modalità di guida silenziosa, pulita e potente

**Modalità ibrida in serie: ideale per percorsi extraurbani**

* Velocità fino a 135 km/h (ove consentito)
* Vettura alimentata dai motori elettrici anteriore e posteriore
* Motore termico attivato per far funzionare il generatore, per caricare la batteria di trazione durante la marcia quando il livello di carica è basso o aumentare la potenza quando si accelera rapidamente o si affronta una salita
* Predisposizione del sistema al ritorno alla modalità Pure EV il più spesso/presto possibile
* Il motore, per mantenere il convertitore catalitico in perfette condizioni e proteggere il sistema di iniezione del carburante, si attiva puntualmente e automaticamente dopo 89 giorni di guida solo elettrica

**Modalità ibrida parallela: ideale per percorsi autostradali**

* Il motore termico fornisce trazione all’asse anteriore (tramite il differenziale anteriore Multi-Mode)
* Il propulsore anteriore assiste il motore termico e quello posteriore continua a muovere le ruote posteriori
* Modalità attivata automaticamente oltre i 135 km/h (ove consentito)
* Predisposizione del sistema al ritorno alla modalità ibrida in serie (o alla modalità EV pura sotto i 135 km/h – ove consentito) il più spesso/presto possibile
* Anche il motore termico si attiva per caricare la batteria attraverso il generatore, utilizzando la coppia in eccesso

L’unica scelta in capo al conducente è se utilizzare, salvare o caricare il livello della batteria: con Normal Mode ottimizza automaticamente la guida elettrica e ibrida (ideale per percorrenze a basse velocità), con Battery Save Mode risparmia la carica per poterla utilizzare successivamente (specifico per strade a velocità moderata) e, infine, con EV Priority Mode opta per una guida elettrica pura, quando la carica è sufficiente (perfetta per la guida urbana).

La gestione del sistema di propulsione di Eclipse Cross PHEV è progettata per sfruttare l'energia elettrica più spesso, un accorgimento che paga dal punto di vista dell’ecologia grazie a emissioni di CO2 estremamente contenute, di soli 46 g/km (WLTP). Con un'autonomia fino a 55 km (ciclo WLTP city) a zero emissioni, ampiamente all’interno del tragitto medio giornaliero che in Italia è di 41 km (fonte Osservatorio Unipolsai 2019), è possibile utilizzare il motore a benzina solo sulle lunghe percorrenze. Il sistema di motore termico abbinato ai motori elettrici consente un'autonomia, in condizioni ottimali, di oltre 600 km.

1. **Caratteristiche EV uniche**

Scegliere un percorso di progettazione nativo elettrico porta ad alcuni sviluppi interessanti come la messa a punto di un’architettura che consente di posizionare la batteria di trazione all'interno del passo, soluzione già adottata per Outlander PHEV, con evidenti vantaggi per l’utilizzatore:

* Nessuna necessità di ospitare la batteria nell’abitacolo o nel bagagliaio
* Basso baricentro
* Migliore equilibrio di manovrabilità rispetto alle auto le cui batterie si trovano nella parte posteriore
* Protezione contro urti e incidenti

Il motore a benzina e i motori elettrici anteriore e posteriore non girano mai insieme alla massima velocità. La rispettiva potenza e la loro combinazione sono monitorate dal sistema operativo PHEV in base alle condizioni di guida, allo stato della batteria e alla ricarica, così come alla selezione della modalità di guida PHEV in un dato momento.

Sebbene la modalità EV sia quella predefinita all'avvio, l'autonomia in elettrico non è mai sequenziale. Invece, il sistema PHEV può continuamente passare dalla guida alla ricarica, in particolare durante la guida in Battery Save Mode.

Il sistema PHEV di Mitsubishi Motors è così intrinsecamente elettrico che consente la mappatura di 89 giorni di guida esclusivamente elettrica (55 km di autonomia nel ciclo WLTP city sono sufficienti per la maggior parte degli spostamenti quotidiani in Europa). Il 90° giorno si accenderà una spia sul quadro strumenti e il motore a benzina verrà avviato automaticamente dal PHEV OS al fine di proteggere il sistema di iniezione del carburante.

All'interno dell'auto, nel bagagliaio, è presente una presa elettrica (tipo F) in corrente alternata (AC) da 1.500 W per collegare qualsiasi apparecchiatura esterna da 220 ~ 240 V, in assenza di infrastruttura di rete, grazie alla compatibilità V2X (Vehicle-to-X dove X sta per qualsiasi struttura o dispositivo collegabile).

Grazie al sistema Vehicle-to-Home (V2H), la capacità energetica della Eclipse Cross PHEV è sufficiente ad alimentare una normale abitazione per 10 giorni\*, a condizione che la batteria sia completamente carica e il serbatoio del carburante sia pieno.

La possibilità di fornire energia in corrente continua (DC) a una abitazione, a una comunità o alla rete elettrica è uno dei plus più apprezzati della tecnologia PHEV di Mitsubishi Motors. Questa capacità apre le porte a una nuova era di gestione energetica più efficiente. Eclipse Cross PHEV è già compatibile con la rete intelligente e Mitsubishi Motors prevede l'introduzione graduale di schemi Vehicle-to-Home (V2H) nei prossimi anni.

*\* La quantità di potenza si basa sul calcolo interno di Mitsubishi Motors, presupponendo che la quantità di potenza, utilizzata quotidianamente da una famiglia tipo, sia di circa 10 kWh al giorno. Il calcolo non include l'efficienza di conversione di apparecchiature V2H e dispositivi simili.*

1. **Sistema 4WD Super-All Wheel Control (S-AWC) di derivazione WRC**

Introdotto originariamente in una forma molto precoce (come AWC) nell’allora già sofisticato Galant VR4 del 1987, il sistema Super-All Wheel Control di Mitsubishi Motors è stato ulteriormente sviluppato lungo le dieci evoluzioni di Lancer Evolution, prima dell'introduzione di una nuova versione con Outlander PHEV nel 2012 e nell’esclusiva configurazione elettrica Twin Motor 4WD che ora caratterizza anche Eclipse Cross PHEV.

L’avanzato sistema proprietario di controllo attivo della trazione S-AWC va inteso come un dinamico ventaglio di tecnologie di controllo che offrono interpretazioni diverse dello stesso principio per supportare al meglio ogni veicolo.

Qualunque sia l'auto, il sistema è sempre dedicato a gestire le forze motrici e frenanti delle quattro ruote, in particolare attraverso la regolazione della ripartizione della coppia tra le ruote sinistra e destra.

Il sistema S-AWC con i modelli PHEV come Eclipse Cross gestisce la distribuzione della coppia tra anteriore e posteriore tramite i due motori elettrici e integra una serie di tecnologie di supporto: Active Yaw Control (AYC – controllo attivo dell’imbardata), che agisce su freni e servosterzo per assicurare la ripartizione ottimale della coppia tra le ruote, a sinistra e a destra, assicurando il controllo anche in caso di accelerazioni e frenate improvvise; Active Stability Control (ASC – controllo attivo della stabilità) utilizza specifici sensori atti ad analizzare il movimento del veicolo e identificare qualsiasi instabilità, distribuendo la coppia e la potenza frenante alle ruote per aumentare la sicurezza di guida e, infine, Anti-Lock Brake System (ABS - sistema di frenata antibloccaggio), progettato per prevenire lo slittamento impedendo alle ruote di bloccarsi durante la frenata e di manovrare così lo sterzo per evitare l’eventuale ostacolo.

Come con altri modelli di Mitsubishi Motors dotati di S-AWC, ciò si traduce in ulteriori miglioramenti nella capacità dell'auto di tracciare con precisione la traiettoria prescelta in curva, offrendo stabilità sia nella guida in rettilineo sia nella manovra di cambio corsia.

Eclipse Cross PHEV è dotata di un selettore dell’assetto di guida che consente al conducente di scegliere manualmente quello ottimale, in base alle condizioni di marcia effettive: NORMAL, per strade asfaltate, SNOW, per superfici innevate, GRAVEL, per percorsi sterrati o dissestati, TARMAC, per quelli tortuosi ad alta aderenza e infine ECO, per una guida ecologica ed economica.

Ultimo aspetto, ma non meno importante, la batteria di trazione montata sotto il pavimento contribuisce ad abbassare il baricentro della vettura, offrendo un elevato livello di stabilità e guidabilità. Come riferimento, il centro di gravità di Eclipse Cross PHEV è 30 mm più basso di quello della versione a motorizzazione tradizionale e 10 mm più basso di Outlander PHEV, con un peso suddiviso tra anteriore, 55%, e posteriore, 45%.

1. **Prezzi, garanzie, equipaggiamenti e caratteristiche tecniche**

Eclipse Cross PHEV è disponibile in tre diversi allestimenti: Intense SDA, Instyle SDA e la top di gamma Diamond SDA Navi. Il prezzo chiavi in mano parte da 45.350€ per la versione entry level. La garanzia è di 5 anni o 100.000 km, 8 anni o 160.000 km per la batteria di trazione. È incluso il servizio MAP (Mitsubishi Motors Assistance Package) di assistenza stradale e servizio di mobilità della durata di 5 anni.

Optional a pagamento: vernice pastello Polar White (400€), vernice metallizzata Bronze, Sterling Silver e Titanium Grey (800€), vernice micalizzata Black (950€), vernice speciale Red Diamond, White Diamond (1.100€).

| **EQUIPAGGIAMENTI** | **INTENSE SDA** | **INSTILE SDA** | **DIAMOND SDA NAVI** |
| --- | --- | --- | --- |
| Abitacolo RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) | x | x | x |
| ABS e EBD (Electronic Brakeforce Distribution) | x | x | x |
| ACC (Adaptive Cruise Control) | - | - | x |
| AHB (Automatic High Beam – Proiettori abbaglianti ON/OFF automatico) | x | x | x |
| 7 Airbag (anteriori frontali, anteriori laterali, a tendina e ginocchia guidatore) | x | x | x |
| Alette parasole con specchi di cortesia e ticket holder | x | x | x |
| 6 altoparlanti | x | x | x |
| 4 alzacristalli con auto up/down | - | x | x |
| Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida) | x | x | x |
| Ambiente abitacolo nero | - | x | x |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System - Allerta pedoni) | x | x | x |
| Bagagliaio con ganci ferma-bagagli, vani multifunzione e luce di cortesia | x | x | x |
| Barre longitudinali sul tetto | x | x | x |
| Batteria di trazione agli ioni di Litio 300V - 13,8 kWh | x | x | x |
| Blocco di sicurezza porte posteriori | x | x | x |
| Bluetooth | x | x | x |
| Bracciolo anteriore con portaoggetti | x | x | x |
| Bracciolo posteriore con porta-bicchieri | x | x | x |
| BSW (Blind Spot Warning – Warning angolo cieco negli specchi laterali) | - | - | x |
| Cavo di alimentazione 10A - 6 metri – Schuko | x | x | x |
| Cerchi in lega da 18’’, pneumatici 225/55 R18 | x | x | x |
| Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatore e limitatore di forza | x | x | x |
| Cinture di sicurezza posteriori, due con pretensionatori e limitatore di forza | x | x | x |
| Climatizzatore attivabile durante la ricarica | x | x | x |
| Climatizzatore automatico "dual zone" con filtro aria abitacolo | x | x | x |
| Controllo attivo dell'imbardata AYC (Active Yaw Control) | x | x | x |
| Cornici finestrini cromati | x | x | x |
| Cruise Control con "speed limiter" | x | x | x |
| DAB (Digital Audio Broadcast) | x | x | x |
| Display multifunzione e computer di bordo | x | x | x |
| Doppio Tetto in vetro panoramico, anteriore apribile | - | - | x |
| DRL a LED (Daytime running lights - Luci diurne a led) | x | x | x |
| Due ganci ISOFIX sui sedili posteriori | x | x | x |
| Electric Heater | - | x | x |
| ESS (Emergency Stop System) | x | x | x |
| EV mode - "Save mode battery" - "Charge mode battery" | x | x | x |
| ewuipaFCM (Forward Collision Mitigation) con Pedestrian Detector | x | x | x |
| Fendinebbia a LED | - | x | x |
| Finiture strumentazione silver | - | x | x |
| 4 freni a disco | x | x | x |
| Freno di stazionamento elettrico con funzione Auto Hold | x | x | x |
| Griglia radiatore «glossy black» | - | x | x |
| Griglia radiatore, slitte anteriore e posteriore e minigonne laterali «material black» | x | x | x |
| HSA (Hill Start Assist) / BAS (Brake Assist System) | x | x | x |
| HUD (Head Up Display) | - | x | x |
| Identicar | x | x | x |
| Illuminazione strumenti regolabile | x | x | x |
| Immobilizer | x | x | x |
| Inserti porte in Eco-pelle | - | x | x |
| Interni in pelle «premiun» (Black o Grey) | - | - | x |
| KOS (Key-less Operation System) con doppio telecomando | x | x | x |
| Lavafari | - | x | x |
| LCA (Lane Change Assist – Warning cambio corsia) | - | - | x |
| LDW (Lane Departure Warning – Warning Cambio Corsia involontario) | x | x | x |
| Luci con funzione "Welcome and Coming Home" | x | x | x |
| Maniglie interne cromate con inserti porte in tessuto | x | x | x |
| MASC-MATC (Mitsubishi Active Stability-Traction Control) | x | x | x |
| Minigonne laterali in tinta | - | - | x |
| Mitsubishi Remote Control (gestione veicolo tramite APP) | - | x | x |
| Motore 2,4 litri - 16 V - DOHC ciclo Atkinson - Euro 6d-Final | x | x | x |
| MPSS (Mitsubishi Power Sound System – 8 speakers + amplificatore) | - | - | x |
| Multi Around Monitor (telecamera a 360°) | - | - | x |
| Navigatore Integrato | - | - | x |
| Passaruota «material black» | x | x | x |
| Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità | x | x | x |
| Porte USB | x | x | x |
| Presa di ricarica "normale" | x | x | x |
| Presa di ricarica "rapida" | x | x | x |
| Presa Power supply 1500W (AC 220-240, presa Type F) | - | - | x |
| Proiettori anteriori a LED | - | x | x |
| Proiettori anteriori a luci alogene e regolazione manuale | x | x | x |
| RCTA (Rear Cross Traffic Alert – Warning traffico posteriore) | - | - | x |
| Regenerative braking system (leve al volante e/o joystick) | x | x | x |
| Retrocamera | x | x | x |
| SDA da 8’’ (Smartphone – link Display Audio System – Smartphone mirroring) | x | x | x |
| Sedile guida con regolazione elettrica | - | x | x |
| Sedile guida regolabile in altezza | x | x | x |
| Sedile passeggero a regolazione elettrica | - | - | x |
| Sedili anteriori riscaldabili | x | x | x |
| Sedili in pelle sintetica «Grand Luxe» | - | x | x |
| Sedili in tessuto con ambiente abitacolo beige | x | x | x |
| Sedili posteriori divisibili 60:40 reclinabili e regolabili | x | x | x |
| Sedili posteriori riscaldabili | - | - | x |
| Sensore luci | x | x | x |
| Sensore pioggia | x | x | x |
| Sensori parcheggio anteriori e posteriori | - | x | x |
| Servosterzo elettrico | x | x | x |
| Shark Antenna | x | x | x |
| Slitte anteriore e posteriore «material black» con inserti «silver» | - | x | x |
| Slitte anteriore e posteriore in tinta con inserti "glossy black" | - | - | x |
| Specchi di cortesia illuminati | - | x | x |
| Specchi e maniglie esterne in tinta carrozzeria | x | x | x |
| Specchi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettr. con indicatore di direzione integrato | x | x | x |
| Specchio interno fotosensibile | x | x | x |
| Spoiler posteriore con terzo stop integrato | x | x | x |
| Telo copri-bagagli | x | x | x |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Sensore pressione pneumatici) | x | x | x |
| Trazione integrale permanente S-AWC con funzionI Normal, Snow, Gravel, Tarmac, Eco | x | x | x |
| TSR (Trafic Signal Recognition - Riconoscimento Segnali Stradali) | - | x | x |
| Tyre repair kit | x | x | x |
| UMS (Ultrasonic Misaccelerator Mitigation System) | - | x | x |
| Vetri "privacy" | x | x | x |
| Volante in pelle con comandi audio, cruise e bluetooth | x | x | x |
| Volante riscaldabile | - | - | x |

| **CARATTERISTICHE TECNICHE** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ECLIPSE CROSS PHEV** | Trazione |  |  | S - AWC - 4wd permanente |
| Motori |  |  | 2 elettrici + 1 endotermico a benzina |
| Posti |  |  | 5 |
| Lung. – Larg. – Alt. - Passo |  | mm | 4.545 - 1.805 - 1.685 - 2.670 |
| Carreggiata (ant. -post.) |  | mm | 1.540 - 1.540 |
| Altezza da terra |  | mm | 184 |
| Motore endotermico | Tipo |  |  | benzina 2.4 l, 16 v, DOHC MIVEC Ciclo Atkinson |
| Cilindrata |  | cc | 2.360 |
| Sistema di iniezione |  |  | ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection) |
| Livello emissioni |  |  | EURO-6d Final |
| Potenza max (EEC net) \* |  | kW (CV)/g-min | 72 (98) / 4.000 |
| Coppia max (EEC net) |  | Nm (kg-m)/g-min | 193 (19,7) / 2.500 |
| Capacità serbatoio |  | litri | 43 |
| Motori elettrici Batteria di trazione | Batteria di trazione | Tipo |  | Ioni di Litio |
|  | Voltaggio | V | 300 |
|  | Capacità | kWh | 13,8 |
| Motore elettrico ant. (S61) | Potenza massima | kW (CV) | 60 (82) |
|  | Coppia | Nm (kg-m) | 137 (14,0) |
|  | Potenza a 30 minuti | kW (CV) | 25 (34) |
| Motore elettrico post. (Y61) | Potenza massima | kW (CV) | 70 (95) |
|  | Coppia | Nm (kg-m) | 195 (19,9) |
|  | Potenza a 30 minuti | kW (CV) | 30 (41) |
| Tempo ricarica | Normale | ore (circa) | 4 (220V 16A) - 6 (220V / 10A) - 7 (220V / 8A) |
|  | Rapida | min (circa) | 25 (fino all' 80% DC 300V) |
| Prestazioni\*\* | Potenza max del sistema ibrido (benzina + elettrico) | | kW (CV) | 138 (187) |
| Velocità massima |  | km/h | 162 |
| Accelerazione 0-100 km/h |  | s | 10,9 |
| Accelerazione 120-140 km/h | | s | 5,2 |
| Consumo di carburante \*\*\* | Combinato Pesato | L/100km | 2 |
| CO2 \*\*\* | Combinato Pesato | g/km | 46 |
| Consumo elettrico \*\*\* | Pesato | Wh/km | 242 |
| Autonomia in elettrico \*\*\* | Eaer/Eaer City (L, Mid) | km/carica | 45/55 |
| Capacità di traino (con freno) |  | kg | 1.500 |
| Raggio di sterzo |  | m | 5,3 |
| Sospensioni | Anteriore |  |  | MacPherson con barra stabilizzatrice |
| Posteriore |  |  | Multilink con barra stabilizzatrice |
| Freni | Anteriore / Posteriore |  |  | Dischi ventilati / Dischi |
| Sterzo | Tipo |  | m | Servosterzo elettrico |
| Pesi | Peso in ordine di marcia (esc. guidatore) | | kg | 1.900 / 1.910 |
| Massa complessiva |  | kg | 2.425 |
| Capacità bagagliaio (VDA) | a telo copribagagli | litri | 328 |
| Capacità bagagliaio (VDA) | a schienale sedili post. | litri | 359 |
| Capacità bagagliaio (VDA) | fino al tetto | litri | 471 |
| Capacità bagagliaio (VDA) | al tetto, sedili post. recl | litri | 1.108 |
| Portata sul tetto |  | kg | 50 |
| Pneumatici e Ruote  *\* Sulla carta di circolazione è riportata la potenza del motore endotermico, base per il calcolo della tassa di circolazione. \*\* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. \*\*\* Ciclo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure).* | Pneumatici (4) |  |  | 225/55R18 |
| Ruote (4) |  |  | 18" x 7J in lega |
| Sistema di emergenza |  |  | Tire repair kit |

**Mitsubishi Motors Corporation**

Mitsubishi Motors Corporation è un’azienda automobilistica globale con sede a Tokyo, in Giappone, specializzata nella produzione di SUV, pick-up, veicoli elettrici e veicoli ibridi-elettrici plug-in. Sin dalla produzione del primo veicolo oltre un secolo fa, il Gruppo ha dato prova di un approccio ambizioso e spesso rivoluzionario, sviluppando nuove categorie di veicoli e sperimentando tecnologie all’avanguardia. Profondamente radicata nel DNA di Mitsubishi Motors, la strategia del brand si rivolge agli automobilisti più coraggiosi, disposti a mettere in discussione le convenzioni e accogliere il cambiamento. In linea con questa filosofia, nel 2017 l’azienda ha lanciato una nuova strategia riassunta dalla tagline “Drive your Ambition”, che attinge ai concetti di stile di guida personale e sguardo rivolto verso il futuro per riflettere il dialogo costante tra il brand e la sua clientela. Oggi Mitsubishi Motors si impegna costantemente a investire in tecnologie innovative, design interessanti e sviluppo dei prodotti, accendendo l’entusiasmo dei clienti di tutto il mondo con veicoli nuovi e autentici.

**Ufficio Stampa Mitsubishi Motors Italia**

**Andrea Intravaia**

Digital Marketing Manager

[ufficiostampa@koelliker.it](mailto:ufficiostampa@koelliker.it)

**Anicecommunication**

[koelliker@anicecommunication.com](mailto:press@anicecommunication.com)

**Roberto Beltramolli** | +39 335 6068559

**Patrizia Tontini** | +39 335 6068557

**Paola Maina** | +39 347 6713167

**Emanuele Franzoso** | +39 347 6079680