**KGM presenta Torres HEV e Torres EVT Pick-Up**

* Torres HEV e Torres EVT si preparano a competere nei mercati di tutto il mondo
* Strategie di marketing differenziate per paese
* Crescita delle vendite grazie all'espansione del mercato e allo sviluppo del business KD (knock-down)
* Torres HEV
* Torres EVT Pick-Up

**Mercoledì 17 settembre 2025** – KGM vanta 70 anni di storia come unico produttore coreano specializzato in SUV e 4x4. Figlio dell’evoluzione del brand SsangYong, acquisito nel 2022 da KG Global che ne ha avviato il rebranding in KGMobility, KGM ha ricevuto in dote dalla nuova proprietà una svolta strategica verso l'innovazione nel campo della mobilità elettrica, della guida autonoma e dell'intelligenza artificiale, pur mantenendo lo sviluppo interno di componenti chiave e motori avanzati. La strategia futura prevede una gamma di nuovi modelli a zero emissioni entro la metà del decennio.

In quest’ottica, KGM presenta oggi due nuovi modelli che ben rappresentano la nuova era del marchio: il SUV full-hybrid Torres HEV, caratterizzato da ottime prestazioni, modalità di guida elettrica ottimizzata per l’uso urbano quotidiano, grande efficienza, design e comfort di guida e il pick-up elettrico Torres EVT, che stabilisce un nuovo punto di riferimento nella categoria grazie alla sua efficienza economica e alla versatile utilità.

"Il primo pick-up elettrico di KGM, denominato in Italia Torres EVT, e il SUV ibrido Torres HEV, che stanno entrando nei mercati globali”, ha affermato Kwak Jae-sun, Presidente di KGM, “hanno già ricevuto un riscontro positivo in Corea. Siamo fiduciosi che entrambi saranno altamente competitivi anche nei mercati esteri”.

“Questo lancio – ha aggiunto Kwak – segna l'inizio della diffusione globale dei prodotti a marchio KGM, che sarà rapida e guidata da strategie di marketing su misura per ogni paese".

"Con le esportazioni in aumento – ha continuato il Presidente di KGM – puntiamo a incrementare le vendite espandendo la nostra presenza sia nei mercati consolidati sia in quelli emergenti, sviluppando opportunità di business KD (knock-down) e rafforzando la collaborazione con i distributori locali".

In Italia, il brand KGM è importato e distribuito da ATFLOW, azienda del Gruppo Autotorino dedicata allo scouting e all’introduzione sul mercato nazionale di marchi automotive all’avanguardia, che possono vantare uno spiccato focus per la mobilità sostenibile e ad alto contenuto tecnologico.

**TORRES HEV**

**"Esplora di più, scopri di più"**

* Raggiunge il 94% di modalità veicolo elettrico durante la guida urbana
* Elevata efficienza nei consumi: 5,86 l/100 km (con pneumatici da 18")
* Implementa la tecnologia ibrida Dual Tech
* Batteria da 1,83 kWh, di maggiore capacità rispetto allo standard del segmento
* Display panoramico con nuova, intuitiva User eXperience e perfetto equilibrio tra sicurezza e comfort

***■ Il Retaggio del Nome***

**Ispirato dalla natura ai confini del mondo: l'avventura e l’essenza pionieristica di Torres HEV**

Torres HEV contribuisce all’evoluzione del DNA di successo della gamma incorporando la tecnologia ibrida per migliorare il rispetto dell'ambiente e l'efficienza dei consumi.

Il nome "Torres" trae ispirazione dal Parco Nazionale Torres del Paine, nel sud della Patagonia, spesso definito come “il luogo dove finisce il mondo". Questa meraviglia naturale incontaminata mette in mostra la bellezza mozzafiato delle ultime frontiere del nostro pianeta. Il nome rappresenta i valori dell'avventura, dello spirito pionieristico e di uno stile di vita votato alla libertà, tutte qualità che aiutano a definire questo autentico SUV, progettato per aiutare chi si mette al volante a realizzare le proprie aspirazioni.

Dopo il primo lancio di Torres nel 2022, seguito da quello dalla Torres EVX, oggi KGM completa il suo portafoglio di modelli Torres con l’introduzione di Torres HEV e con il pick-up Torres EVT. Questa gamma completa rafforza la posizione di mercato del marchio, migliorando al contempo la competitività complessiva del prodotto.

Posizionato nel segmento dei SUV compatti di medie dimensioni, Torres HEV si distingue dagli Sport Utility Vehicle convenzionali per il suo autentico stile supportato ora dalla tecnologia ibrida che KGM si impegna a rendere accessibile a un pubblico più ampio, mantenendo lo spirito avventuroso che definisce il brand Torres.

***■ Stile***

**[Design Esterno]**

Torres HEV esprime l'autentico carattere di un SUV attraverso l'eredità del design KGM, radicata nella visione del marchio definita "Powered by Toughness", letteralmente “alimentato dalla tenacia”. Questa filosofia, che cattura i valori di forza e modernità, si incarna in quattro identità che ben rappresentano l’essenza del brand:

* Architettura robusta
* Piacere inaspettato
* Contrasto vibrante
* Connessione con la natura

Nella parte anteriore, linee decise e superfici ampie veicolano una presenza scultorea, bilanciata da dettagli raffinati. Una griglia orientata verticalmente con un motivo a reticolo, abbinata a un paraurti con piastra paramotore integrata, regala una sensazione di forza che invoglia all’avventura. I fari a LED, dal fascio luminoso studiato per assicurare un’ottima visibilità, sono collegati alla calandra e aggiungono carisma con la firma luminosa tridimensionale ispirata al Grande Carro dell’Orsa Maggiore del sistema di luci diurne DRL (Daytime Running Lights), che cambia a seconda dell'angolo di visione. Le linee accentuate del cofano amplificano il senso di potenza, mentre una funzionale guarnizione posta su di esso può servire da supporto per accessori come una GoPro o dispositivi di protezione. I fendinebbia di forma quadrata, posizionati in basso su ciascun lato, sottolineano ulteriormente l’aspetto solido ed esaltano la sensazione di stabilità.

Lateralmente, le linee rette di carattere fluiscono senza soluzione di continuità nei passaruota, esaltando il profilo robusto e al tempo stesso dinamico. Gli specchietti esterni combinano i tradizionali spunti dei SUV con un tocco moderno, mentre le ruote prevedono cerchi standard da 18 o da 20 pollici (a seconda dell’allestimento) con design distintivi e taglio a diamante o total black.

Nella parte posteriore, una modanatura esagonale ricorda una ruota di scorta e gruppi ottici a LED sottolineano l'identità del SUV. Le luci dei freni ricordano il trigramma tipico della Taegeukgi, la bandiera della Corea del Sud, che rende Torres HEV un’orgogliosa rappresentante della tradizione SUV coreana. La maniglia laterale del portellone posteriore rafforza lo stile tradizionale dei SUV, mentre l'ampia luce di arresto montata in alto migliora la visibilità e la sicurezza.

La palette esterna offre sei colori monocromatici: Latte Greige, Grand White, Iron Metal, Forest Green, Dandy Blue e Space Black, insieme a quattro combinazioni bicolore, esclusi Dandy Blue e Space Black.

**[Design interno e volumi]**

Gli interni di Torres HEV fondono il concetto ergonomico Slim & Wide con dettagli raffinati, offrendo un'atmosfera spaziosa e confortevole. Il suo layout orientato al guidatore e pronto per il futuro migliora la visibilità e la facilità d'uso, incarnando un approccio moderno al design tipicamente SUV.

L’ampio schermo panoramico integra senza soluzione di continuità un cluster digitale da 12,3 pollici con un hypervisor (in grado di combinare più funzioni, dall’infotainment ai sistemi di assistenza alla guida ai controlli del veicolo) gemello per dimensioni, e offre una visibilità eccezionale e un funzionamento intuitivo. Un cruscotto sottile e una fascia centrale in stile orizzontale migliorano l'ampio campo visivo del SUV, aggiungendo un senso di apertura e spaziosità all’esperienza di viaggio.

Con il suo design con taglio a doppia D, il volante si caratterizza per un grip superiore, accentuando le prestazioni sportive di Torres HEV.

L'illuminazione con 32 opzioni di colore si estende a tutto l'interno, inclusi cruscotto, console centrale e rivestimenti delle portiere, e offre la possibilità di creare atmosfere diverse che possono adattarsi all'ambiente di guida o all'umore e alle preferenze del conducente e dei passeggeri.

L’abitacolo si presenta molto accogliente e dotato di un generoso spazio di stivaggio che supera i tipici SUV di medie dimensioni (703 litri in configurazione 5 posti). I sedili reclinabili della seconda fila garantiscono il miglior comfort durante i viaggi a lunga distanza e, quando sono completamente ripiegati, l’area di carico si amplia fino a 1.662 litri, un volume ideale per ospitare attrezzature per le attività all'aperto come il campeggio.

Sono disponibili tre combinazioni di colori per gli interni: grigio bicolore, nero e marrone. I sedili in pelle naturale di alta qualità fondono un design ergonomico con un appeal estetico, offrendo un tocco morbido e un comfort eccezionale.

Il sedile del conducente a regolazione elettrica a 8 vie con supporto lombare elettrico a 2 vie riduce l'affaticamento nei lunghi viaggi, mentre i sedili anteriori ventilati e i sedili riscaldati, nella prima come nella seconda fila, offrono un ambiente confortevole in tutte le stagioni.

***■ Sistema ibrido e prestazioni***

[**Sistema ibrido a doppia tecnologia]**

Torres HEV offre un'esperienza di guida molto vicina a quella pura elettrica abbinando un motore ibrido turbo benzina da 1,5 litri di nuova concezione con il sistema ibrido Dual Tech, che utilizza due motori elettrici in serie.

Questo propulsore turbo, progettato specificatamente per applicazioni ibride, incorpora tecnologie avanzate per il risparmio di carburante, tra cui il funzionamento a ciclo Miller e un turbocompressore a geometria variabile (VGT). I rivestimenti avanzati sul blocco cilindri migliorano significativamente la durata, mentre la pressione di iniezione del carburante è stata aumentata da 250 bar a 350 bar, incrementando la potenza e riducendo le emissioni.

Il sistema ibrido Dual Tech di nuova generazione, sviluppato da KGM sulla base della tecnologia ibrida plug-in (PHEV) di BYD, posiziona un sistema di propulsione elettrico di grande capacità da 130 kW vicino all'albero di trasmissione, consentendo una forte accelerazione con una potenza massima del motore di 177 CV e 300 Nm di coppia (in modalità seriale) che diventano 204 CV quando il sistema sfrutta in parallelo la potenza di entrambe le tipologie di motore: EV e termico.

L'e-DHT, una trasmissione a doppio motore specifica per l'ibrido, supporta diverse modalità di guida, tra cui la modalità EV, la HEV (in serie-parallelo) e l’Engine Drive. Nella guida urbana, funziona fino al 94% del tempo in modalità EV, offrendo un'esperienza silenziosa e raffinata, mentre in autostrada, i motori di trazione ad alta potenza con assistenza al motore garantiscono prestazioni robuste.

Riducendo il numero di componenti e integrando motori, controller e trasmissione, e-DHT riduce il peso complessivo e migliora l'efficienza del sistema. Regola il consumo di carburante e la potenza in base agli input del conducente, offrendo un'esperienza di guida versatile e reattiva.

**[Sistema di batterie ibride]**

Uno dei due motori elettrici di Torres HEV è interamente dedicato alla generazione di energia in parallelo con il propulsore classico, migliorando l'efficienza energetica grazie alla ricarica continua di una batteria di grande capacità da 1,83 kWh.

Il sistema di batterie a bassa tensione LFP da 12 V, progettato specificatamente per gli ibridi, riduce al minimo la scarica durante la modalità di sospensione, diminuisce il peso di circa 14 kg rispetto alle batterie al piombo, per una migliore efficienza del carburante, offre un avviamento affidabile a bassa temperatura e prestazioni di carica/scarica costanti. Inoltre, elimina la necessità di avviamento di emergenza grazie alla protezione da scarica integrata.

Il suo sistema di frenata rigenerativa, regolabile su tre livelli, recupera in modo efficiente l'energia e, quando la frenata rigenerativa intelligente è attivata, adatta automaticamente l'intensità della frenata in base alla distanza dal veicolo che precede, garantendo una guida comoda ed efficiente.

**[NVH, guida e maneggevolezza]**

Grazie al suo design pensato per ottimizzare il livello NVH (Noise, Vibration, Harshness), Torres HEV offre un'esperienza di guida silenziosa e confortevole, progettata espressamente per i modelli ibridi.

Per migliorare il comfort di marcia, i materiali fonoassorbenti e isolanti sono stati rinforzati nelle principali aree di trasmissione del rumore, tra cui il vano motore, il coperchio del motore e i passaruota, riducendo sia il rumore della strada sia quello del propulsore.

Gli adesivi strutturali aumentano la rigidità del corpo nei punti di connessione, mentre i materiali fonoassorbenti in schiuma, di maggiori dimensioni rispetto allo standard della sua categoria, sono stati applicati ai montanti A, B e C per ridurre al minimo la risonanza. Inoltre, i fogli smorzanti e i materiali fonoassorbenti sul sottoscocca e sul tetto sopprimono efficacemente il rumore proveniente dal manto stradale, dal vento e in caso di pioggia.

***■ Sicurezza***

Torres HEV è stata concepita mettendo la sicurezza dei passeggeri al centro. Per questo motivo per la sua realizzazione combina acciaio ad altissima resistenza, con la più elevata percentuale della sua categoria, con un'ampia gamma di sistemi avanzati di assistenza alla guida.

L'Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che precede mentre assiste la guida a una velocità impostata. Utilizzando radar e telecamere, rileva le variazioni di velocità in tempo reale per accelerare o decelerare automaticamente e persino arrestare completamente il veicolo quando necessario, riducendo l'affaticamento del conducente nei lunghi viaggi.

Torres HEV incorpora anche una suite completa di tecnologie di sicurezza, tra cui:

1. Autonomous Emergency Braking (AEB), che avverte di un'imminente collisione frontale e aziona automaticamente i freni
2. Avviso di avviamento del veicolo in avanti (FVSW)
3. Safe Distance Warning (SDW), che avvisa il conducente quando la distanza di sicurezza è insufficiente
4. Smart High Beam (SHB), che passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti in base alle condizioni di luce Intelligent
5. Speed Assist (ISA, solo specifica europea), che riconosce i segnali di limite di velocità attraverso le telecamere anteriori e regola, di conseguenza, la velocità del veicolo
6. Avviso di cambio corsia (LCW)
7. Avviso di attenzione del conducente (DAW) e avviso di attenzione alla stanchezza del conducente (DDAW)
8. Avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
9. Sistema di assistenza al mantenimento del centro corsia (CLKA).

Un'ulteriore protezione è fornita da accorgimenti che mitigano i rischi derivanti dall'avvicinamento laterale o posteriore dei veicoli, quali:

1. Rear Cross Traffic Warning (RCTW), che avvisa il conducente o applica una frenata di emergenza quando viene rilevato un rischio di collisione laterale posteriore
2. Sistema di assistenza al traffico trasversale posteriore (RCTA)
3. Avviso angolo cieco (BSW)
4. Sistema di assistenza all'angolo cieco (BSA).

In caso di incidente, il sistema Multi-Collision Prevention applica automaticamente la frenata di emergenza per ridurre il rischio di collisioni secondarie. I pretensionatori delle cinture di sicurezza e i limitatori di carico sono montati anche nella prima e nella seconda fila (escluso il posto centrale) per trattenere rapidamente gli occupanti e alleviare la pressione della cintura durante l'impatto.

Dal punto di vista strutturale, l'acciaio ad altissima e ad alta resistenza (340 MPa o superiore) viene utilizzato per il 78% della carrozzeria, la percentuale più alta della categoria, mentre la tecnologia Hot Press Forming (HPF) migliora la rigidità del rivestimento e la sicurezza in caso di incidente.

Infine, la protezione, anch’essa ai vertici tra gli Sport Utility Vehicles, è garantita da otto airbag, che includono gli airbag laterali della prima fila e un airbag per le ginocchia del conducente.

***■ Infotainment & Comodità***

**[Infotainment]**

Il quadro strumenti e il sistema AVNT (Audio Video Navigation·Telematics) del SUV Torres HEV sfruttano la potenza di Athena 2.0, la piattaforma UX integrata di nuova generazione di KGM che offre una maggiore intuitività e facilità d'uso. Il display panoramico, che collega un cluster digitale da 12,3 pollici con un hypervisor anch’esso da 12,3 pollici, fornisce informazioni di guida rapide e chiare. Il comfort dei passeggeri è ulteriormente migliorato con l'aggiunta di un menu di controllo del riscaldamento dei sedili della seconda fila.

**[Comodità]**

In Torres HEV la praticità d’uso quotidiana è stata migliorata per rendere i viaggi più facili e piacevoli sia per il guidatore sia per i passeggeri.

Il poggiatesta anteriore adotta un design in stile appendiabiti che consente di agganciare capi di vestiario o borse della spesa in modo ordinato, evitando sgualciture e spargimenti. Tra i sedili anteriori, la console centrale di tipo flottante incorpora un caricabatterie wireless per smartphone e separa i portabicchieri dal vano portaoggetti inferiore per una maggiore versatilità.

Le bocchette dell'aria posteriori integrano porte di ricarica USB Type-C (due nella parte anteriore, due nella parte posteriore) che consentono la ricarica simultanea di più dispositivi, dagli smartphone ai tablet, garantendo che i passeggeri rimangano connessi anche durante i lunghi viaggi.

La comodità è ulteriormente aumentata grazie ad accorgimenti appositamente studiati come un dispositivo walk-in per il sedile del passeggero, un pulsante interno per l’apertura del portellone posteriore, alzacristalli elettrici di sicurezza con funzione di salita/discesa automatica e porte autobloccanti che si chiudono automaticamente quando la chiave intelligente esce dal raggio di azione.

KGM Torres HEV è disponibile sul mercato italiano a partire dal 15 settembre 2025. Gli allestimenti disponibili sono tre, tutti full-hybrid con motore benzina Euro 6e: Style, K-Line e Black Edition. Il listino chiavi in mano parte da 34.990 Euro della entry level Style mentre K-Line e Black Edition partono rispettivamente da 37.990 e 39.940 Euro. La garanzia è di 5 anni o 100.000 km e 8 anni o 160.000 km su componenti ad alta tensione. Inclusa, l’assistenza stradale per 5 anni.

***■ TORRES HEV – Specifiche tecniche***

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTORE** | Benzina 1.5 GDI Turbo con tecnologia Full Hybrid |
| **TRAZIONE/ CAMBIO** | Trazione anteriore/ cambio e-DHT |
| **ALLESTIMENTI** | Style e K-Line | Black Edition |
| **EMISSIONI** | Euro 6e |
| **DIMENSIONI ESTERNE** | Lunghezza / Larghezza / Altezza / Passo | mm | 4.705-1.890 -1.720 -2.680 |
| Carreggiata | Ant / Post | 1.610 -1.630 |
| Sbalzo | Ant / Post | 935/ 1.090 |
| Altezza min. da terra | 180 |
| Angoli | Gradi | Attacco 19 - Uscita 22,3 - Dosso 18,3 |
| Pendenze | % - gradi | 33,7% - 18,6 |
| Profondità di guado | mm | 250 (< 30km/h) |
| **BAGAGLIAIO** | Capacità normale | ℓ (VDA 213) | 703 |
| **CAPACITÀ E DIMENSIONI** | Seconda fila ripiegata 40% / 60% | 1.181 / 1.320 |
| Seconda fila ripiegata 100% | 1.662 |
| Profondità / Larghezza minima / Altezza minima | mm | 990 / 1.061 / 788 |
| **CERCHI E RUOTE** | Ant / Post | materiale / misura | Lega leggera: 235/55 R18 | Lega leggera: 245/45 R20 |
| Sistema di emergenza |  | Type repair kit |
| **STERZO** | Tipo / Raggio di sterzata | m | Servosterzo elettrico / 5,4 |
| **SOSPENSIONI** | Ant / Post | Tipo | Anteriori: MCPherson/ Posteriori: Multilink |
| **FRENI** | Ant / Post | Tipo | A disco (anteriori: ventilati) |
| **MASSE** | Massa complessiva | kg | 2.250 |
| Peso in ordine di marcia (escluso guidatore 75kg) | 1.670 |
| Massa rimorchiabile (frenata / non frenata) | 1.300 / 500 |
| **PROPULSIONE** | Motore Benzina | Alimentazione / Capacità serb. | l | Benzina / 50 |
| Cilindrata / N. Cilindri | cc | 1.497 / 4 in linea -DOHC -Turbo |
| Potenza Max | kW (CV)/gmin | 110(149,5) / 5.500 |
| Coppia Max | Nm (kgm)/gmin | 220 (22,4) / 2.400 -4.200 |
| Motore Elettrico | Potenza Max | kW (CV)/gmin | 130 (177) |
| Coppia Max | Nm (kgm)/gmin | 300 (30,6) |
| Potenza in EV mode | kW (CV) | 90 (122) |
| Combinato (elettrico + benzina) | Modalità seriale | kW/ CV | 130 (177) |
| Modalità parallela | kW/ CV | 150 (204) |
| Velocità massima |  | km/h | 180 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSUMI ED EMISSIONI CICLO WLTP** | CO₂ (Combinato) | g/km | 132,8 | 139,2 |
| Combinato | l/100km | 5,86 | 6,13 |
| Velocità bassa | ℓ/100km -g/km | 5,81 | 6,44 |
| Velocità media | ℓ/100km -g/km | 3,78 | 4,44 |
| Velocità alta | ℓ/100km -g/km | 5,31 | 5,37 |
| Velocità elevata | ℓ/100km -g/km | 7,54 | 7,64 |

*Consumi ed Emissioni calcolate in base al ciclo WLTP (Worldwide HarmonizedLight VehicleTest procedure). I dati indicati possono variare in funzione di molte variabili. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare consumi ed emissioni. Tutti i dati possono essere soggetti a cambiamenti senza preavviso.*

*.*

***■ TORRES HEV – Principali equipaggiamenti***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MECCANICA E SICUREZZA** | **STYLE AT** | **K-LINE AT** | **BLACK ED. AT** |
| Motorizzazione ibrida benzina \elettrica a trazione anteriore, Euro 6e, copertura antirumore | • | • | • |
| Trasmissione e-DHT esclusiva per veicoli ibridi, leva cambio con elementi lucidi |  | • | • |
| Sospensioni: anteriore: McPherson e posteriore: multilink, ammortizzatori con molla elicoidale | • | • | • |
| Airbag anteriori frontali, anteriori laterali, a tendina, ginocchia guidatore | • | • | • |
| ABS & TCS (Traction Control) / ARP (Active Rollover Protection) / BAS (Brake Assist System) / HSA (Hill Start Assist) / ESS (Emergency Stop Signal) / HDC (Hill Descent Control) / MCB (Multi Collision Brake) / TSC (Trailer Sway Control) / AEBS (Autonomous Emergency Braking System) con LDWS (Lane Departure Warning) / LKAS (Lane Keeping Assist) / HBA (High Beam Assist) /FVSA (Front Vehicle Start Alert) / DAA (Driver Attention Alert) / SDA (Safety Distance Alert) | • | • | • |
| Freni a disco anteriori ventilati, freni a disco posteriori | • | • | • |
| Cinture di sicurezza anteriori regolabili con pretensionatori, limitatori di carico (+ ancoraggio sedili anteriori) , indicatore cinture slacciate | • | • | • |
| Cruise control, indicatore limite di velocità, assistente intelligente alla velocità | • |  |  |
| Cruise control adattativo, indicatore limite di velocità, assistente intelligente alla velocità |  | • | • |
| EPB (Electric Parking Brake) con Auto – Hold + antifurto | • | • | • |
| BSW / LCW / RCTW (Blind Spot Warning / Lane Change Warning / Rear Cross Traffic Warning) | • | • | • |
| **ESTERNI** |  |  |  |
| Pneumatici 235/55 R18, M+S cerchi in lega diamantati, TPMS (Sensore Pressione Pneumatici) + Tyre Repair Kit | • | • |  |
| Spoiler posteriore e barre sul tetto longitudinali nere + shark antenna | • | • | • |
| Proiettori anteriori a LED, luci diurne a LED, indicatori di direzione a LED, luci stop a LED sensore luci e sensore pioggia | • | • | • |
| Telecamera posteriore HD con linee dinamiche e con sensori di parcheggio anteriori e posteriori | • | • | • |
| Vetri anteriori con filtraggio raggi solari e assorbimento rumore, vetri "privacy" posteriori, linea di cintura cromata, spoiler posteriore in tinta | • | • | • |
| Retrovisori in tinta, regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldabili con indicatori di direzione integrati a LED, maniglie esterne in tinta carrozzeria | • | • | • |
| Fendinebbia posteriore a LED | • | • | • |
| Emergency kit (triangolo ecc.), attacco per gancio traino | • | • | • |
| Montate A nero, Montante C silver | • |  |  |
| Verniciatura 2-tone (Grand White, Iron Metal, Forest Green, Latte Greige) con tetto, montante C e linea laterale color nero |  | • |  |
| **BLACK PACK**: cerchi in lega da 20" black con taglio diamantato e pneumatici 245/45R + montante C nero lucido, paraurti ant. e post. black con specchi retrovisori esterni black + fendinebbia ant. a LED, montante A e C nero |  |  | • |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INTERNI E COMFORT** | **STYLE AT** | **K-LINE AT** | **BLACK ED. AT** |
| Sedili in tessuto con interni neri, sedili anteriori regolabili manualmente e riscaldabili, interni porte in pelle con inserti rame e linea cockpit rame | • |  |  |
| Portellone bagagliaio elettrico |  | • | • |
| Volante in pelle riscaldato con comandi al volante + maniglie e linea di cintura interno portiere silver | • | • | • |
| **BROWN INTERIOR PACK:** Pelle caramello\brown su sedili, cruscotto, volante, console centrale, pomello cambio e pannelli porte. interno cielo nero a contrasto, ambient lights regolabili in 32 colori, pannelli porta e console centrale brown con rivestimento porte in tinta (parte superiore ant. / centro ant. e post.), sedile guidatore regolabile elettricamente in altezza e profondità con poggiatesta scorrevole e appendiabiti, supporto lombare elettrico a 2 vie per il guidatore, sedile passeggero regolabile manualmente in altezza con poggiatesta scorrevole con appendiabiti, sedili ant. ventilati (entrambi), sedili ant. e post. riscaldati, bracciolo centrale post. con portabicchieri, tendine parasole manuali a rullo per i finestrini laterali seconda fila |  | • | • |
| Sterzo regolabile in altezza e profondità manualmente con interblocco elettrico | • | • | • |
| Climatizzatore bizona automatico con filtro aria abitacolo, bocchette aereazione posteriori | • | • | • |
| Quadro strumenti digitale da 12.3" con computer di bordo | • | • | • |
| Smart audio da 12,3" con connettività Android Auto e Carplay, 6 altoparlanti, due porte USB tipo C, sistema "hands free" Bluetooth | • | • | • |
| Presa 12V anteriore e nel bagagliaio + prese USB tipo-C posteriori (due) | • | • | • |
| Wireless charger |  | • | • |
| Alette parasole estensibili, con specchi di cortesia e illuminate | • | • | • |
| Sedile posteriore divisibile (40/60), con schienale regolabile, tasca su schienale sedili anteriori, ganci Isofix, sistema on\off airbags posteriori | • | • | • |
| Piano di carico rigido, cappelliera copribagagli, tappetini | • | • | • |
| Portaoggetti sotto il piano di carico Deluxe (rimosso in caso di impianto GPL) | • | • | • |
| Doppio telecomando smart key con avviamento\arresto tramite pulsante e apertura\chiusura porte keyless | • | • | • |
| Specchio interno fotocromatico con regolazione manuale | • | • | • |
| Alzacristalli elettrici, 1-touch up & down lato guidatore e passeggero | • | • | • |
| Luci interne di lettura a LED | • | • | • |
| Blocco elettronico dello sterzo - immobilizer | • | • | • |
| Battitacco anteriori in acciaio | • | • | • |
| Sistema di chiamata d'emergenza e-Call + dispositivo di interblocco alcohol | • | • | • |

TORRES EVT PICK-UP

**“Nuovi strumenti, nuova vita”**

***■ Torres EVT: il crossover pick-up che ridefinisce la versatilità***

KGM è al fianco di coloro che plasmano nuove opportunità, guidati da una filosofia e un'individualità uniche. Per coloro che superano i confini e si spingono verso orizzonti più ampi, Torres EVT è la risposta giusta, un compagno potente, progettato per arricchire la quotidianità – e non solo – con maggiore praticità e propositività.

Unendo i vantaggi economici di un veicolo elettrico, la versatilità di un pick-up e il comfort e la raffinatezza di un SUV, Torres EVT si posiziona come il crossover pick-up per eccellenza, grazie alle infinite possibilità racchiuse in un unico mezzo.

***■ Il Retaggio del Nome***

**"Dove la tradizione incontra l'innovazione"**

Torres EVT è l'ammiraglia della famiglia e porta avanti l'eredità nella realizzazione di pick-up robusti, 4x4, votati al lavoro ma anche a momenti ricreativi, che il brand può vantare da decenni.

Specializzata fin dalle sue origini nella progettazione e costruzione di veicoli a trazione integrale, ideali per usi professionali e per l’off-road, KGM, nell’ottica del nuovo corso del brand, con Torres EVT apre la strada all'era dei pickup elettrici, ridefinendo il mercato con un nuovo audace standard di innovazione.

***■ Stile***

**[Design esterno]**

Gli esterni di Torres EVT riflettono la filosofia di design di KGM, "Powered by Toughness", attraverso il concetto "Handy & Tough", che combina durata e praticità quotidiana all'interno di un linguaggio di design coeso.

Le linee che contraddistinguono Torres EVT fondono la robustezza tipica di un pick-up con l'immagine raffinata di un veicolo elettrico: si percepisce così una silhouette ben bilanciata in cui praticità e raffinatezza coesistono. Costruiti su una solida struttura del corpo, elementi come i sistemi di illuminazione e la griglia adottano un'estetica EV pulita e minimalista, offrendo una prima impressione forte e moderna e garantendo al contempo efficienza e funzionalità.

Il frontale contrappone le linee tese sul cofano a una griglia nera marcata conferendo al veicolo una presenza imponente. Le luci diurne a LED a matrice di punti, con indicatori di direzione integrati, sottolineano l'identità tecnologica tipica di un EV. I doppi proiettori Full LED, caratterizzati da dettagli tridimensionali e inserti verticali, combinano uno stile dinamico con una visibilità notturna ottimale. Il paraurti integra una griglia a tre dimensioni, copri ganci di traino e piastre di protezione argentate, elementi che rafforzano il carattere robusto e la predisposizione del veicolo all'uso in ambienti esterni.

Il profilo laterale trova un equilibrio tra la raffinatezza dell'autovettura e l'utilità del pick-up. Il design integrato della carrozzeria unisce cassone e cabina in una forma compatta, con un passo allungato che evidenzia proporzioni stabili. Le linee di carattere fluide, i passaruota muscolosi e le guarnizioni protettive delle portiere trasmettono energia dinamica, mentre l’aspetto particolarmente massiccio del tetto consente di percepire immediatamente la capacità di Torres EVT nel sostenere carichi pesanti. L'inconfondibile guarnizione del montante C separa visivamente l'abitacolo dal vano di carico e la sua forma, ispirata agli attrezzi, simboleggia un'aderenza affidabile. Gli specchietti angolari a bandiera e i cerchi da 17 pollici con taglio a diamante completano lo stile minimalista ma robusto dello stile full electric.

La parte posteriore combina la praticità con un'identità di design audace. Un grande emblema KGM e luci posteriori a LED che ricordano la forma di strumenti da lavoro esprimono forza, mentre le protezioni del cassone aumentano la durata. I funzionali gradini laterali su entrambi i lati del paraurti facilitano l'accesso durante il carico, mentre lo spoiler aerodinamico con una luce di arresto integrata montata in alto migliora la visibilità.

L'esterno è disponibile in sei colori: Grand White, Blazing Gold, Amazonia Green, Ultra Marine, Marble Grey e Space Black, mentre l'interno offre sedili in nero, marrone o grigio bicolore.

**[Design degli interni]**

All'interno, Torres EVT adotta il concetto Slim & Wide, unendo un design ergonomico con un layout pulito e spazioso che enfatizza la concentrazione sulla guida e un'interfaccia orientata al futuro. Il widescreen panoramico, che combina un cluster digitale da 12,3 pollici e un hypervisor di analoghe dimensioni, massimizza la visibilità e la facilità d'uso. Il cruscotto sottile e la fascia centrale orientata orizzontalmente aumentano ulteriormente il senso di apertura. Athena 2.0, la piattaforma di infotainment di nuova generazione di KGM, è il cuore pulsante del pannello strumenti digitale e del sistema AVNT (Audio·Video·Navigation·Telematics) e offre un’esperienza d’uso rapida e intuitiva. Una moderna interfaccia grafica diurna e notturna facilita il monitoraggio continuo dei sistemi di assistenza alla guida e delle informazioni chiave relative alla marcia in ogni condizione di luminosità.

Il volante con taglio a doppia D offre una presa sicura che si abbina naturalmente alle prestazioni di guida sportive.

Per aumentare il comfort e la personalizzazione, la luce ambientale a scelta tra 32 colori viene applicata sul cruscotto, sulla console centrale e sui rivestimenti delle portiere, consentendo ai conducenti di adattare l'atmosfera alle proprie preferenze o a quelle dei passeggeri. L'illuminazione a LED premium nella console superiore, nello spazio centrale e nelle alette parasole esalta ulteriormente la raffinatezza dell'abitacolo.

La console centrale di tipo flottante, nella prima fila introduce un design fresco e aperto e incorpora la ricarica wireless del telefono. Il portabicchieri separato e le aree di stoccaggio inferiori massimizzano la praticità, consentendo di riporre oggetti e documenti senza compromettere il comfort.

***■ Volume & Cassone***

Torres EVT combina una versatile fruibilità del cassone con uno spazio della seconda fila tipico di un SUV di medie dimensioni, una soluzione che ne fa una scelta pratica per esigenze di lavoro, familiari e il tempo libero.

La seconda fila offre uno spazio per le gambe eccezionale, con una distanza di 850 mm tra i sedili che supera gli standard dei SUV di medie dimensioni, e 1.002 mm di spazio sopra la testa. I sedili posteriori possono scorrere di 80 mm e reclinarsi fino a 32 gradi, con una configurazione frazionabile 60:40 per una gestione flessibile del carico. Il comfort è ulteriormente migliorato dai sedili anteriori ventilati, dai sedili riscaldati in entrambe le file e dai sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 direzioni, con supporto lombare a due vie.

Il cassone può trasportare oltre 800 kg, accogliendo facilmente qualsiasi tipo di attrezzatura da lavoro. La carrozzeria monoscocca migliora il comfort di guida, mentre la struttura dello spazio di carico permette di installare divisori in corrispondenza dei passaruota, impedendo a quanto trasportato di spostarsi e consentendo una partizione efficiente dello spazio. Le luci interne al cassone garantiscono la visibilità notturna, e il portellone posteriore, che supporta fino a 150 kg, può ospitare comodamente due adulti, aggiungendo versatilità per momenti di relax o per partecipare a eventi e cene informali.

***■ Sistema EV e Prestazioni***

**[Batteria e Autonomia]**

Torres EVT è equipaggiato con una batteria blade al litio-ferro-fosfato (LFP) da 80,6 kWh, nota per la sua robustezza e resistenza al fuoco. Nonostante la naturale minore penetrazione aerodinamica di un pick-up, il veicolo raggiunge, nella versione con trazione 4WD, un'autonomia di circa 380 km con una singola carica e un'efficienza combinata di 4,7 km/kWh (4WD con cerchi da 17 pollici).

La batteria LFP in dotazione ha superato sette severi test di sicurezza, tra cui quelli di penetrazione, compressione, riscaldamento, sovraccarico, propagazione termica, caduta e immersione, a dimostrazione delle sue eccellenti qualità in termini di sicurezza e durabilità. La tecnologia Cell-to-Pack (CTP) massimizza la densità energetica, mentre il design del pacco batteria, resistente agli impatti, assicura protezione ed efficienza.

I conducenti possono regolare la frenata rigenerativa su tre livelli tramite le palette al volante. Il sistema di rigenerazione intelligente si adatta automaticamente alle condizioni del veicolo che precede, alle pendenze e ai dati delle telecamere deputate al controllo del traffico, migliorando il recupero di energia e riducendo il carico di lavoro del guidatore.

Con una stazione a ricarica rapida da 300 kW, la batteria può passare dal 20% all'80% in circa 36 minuti. È inoltre possibile impostare obiettivi di ricarica personalizzabili. Il sistema supporta la funzione Vehicle-to-Load (V2L), offrendo un'alimentazione elettrica pratica per ogni tipo di esigenza.

**[Prestazioni]**

Il sistema di trazione integrale (AWD) sfrutta la presenza del doppio motore (anteriore e posteriore) in grado di fornire 152.2 kW (207 CV) di potenza ciascuno e 339Nm di coppia. Grazie ad oltre vent'anni di esperienza di KGM nel settore dei pick-up, Torres EVT monitora costantemente la velocità delle ruote per garantire prestazioni stabili su ogni tipo di superficie. La capacità di traino raggiunge le 1,8 tonnellate, supportata dal sistema di controllo dell'oscillazione del rimorchio (Trailer Sway Control), che minimizza il movimento laterale e offre assistenza allo sterzo per un traino più sicuro.

Le capacità fuoristrada includono un angolo di attacco di 20,2°, un angolo di uscita di 24,3° e un'altezza da terra di 181,4 mm. Inoltre, le sospensioni autolivellanti mantengono costante l'altezza della parte posteriore del veicolo anche in presenza di carichi differenti, senza compromettere la stabilità di guida.

**[Isolamento Acustico – NVH]**

L'ingegneria NVH (Noise, Vibration, Harshness), ottimizzata per il veicolo, garantisce un livello di silenziosità paragonabile a quello di un SUV, nonostante la configurazione da pick-up.

Isolanti acustici sono stati applicati nei punti chiave di origine delle vibrazioni, con l'aggiunta di materiali fonoassorbenti nel tunnel centrale per ridurre la rumorosità del motore. L'uso di adesivi strutturali, sigillanti per ampie superfici e tappi fonoassorbenti rafforza la rigidità della scocca, limitando la risonanza.

All'interno dei montanti A, B e C, sono stati inseriti degli assorbitori in schiuma per bloccare i rumori esterni. Inoltre, i tappeti fonoassorbenti e gli strati smorzanti sotto la scocca e nel tetto riducono efficacemente i rumori provenienti dalla strada, dal vento e da condizioni di meteo avverse.

***■ Sicurezza***

Torres EVT è dotata di avanzati sistemi di assistenza alla guida (ADAS) e di un pacchetto completo di funzioni di sicurezza pre e post-collisione in grado di garantire una guida e un parcheggio sicuri, in linea con gli standard della categoria SUV.

L’Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) aiuta a mantenere una distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede, regolando automaticamente la velocità. Utilizzando radar e telecamere, il sistema monitora in tempo reale il traffico, consentendo accelerazioni e decelerazioni fluide, fino all'arresto completo quando necessario. Questo riduce significativamente lo stress del conducente.

Il sistema 4-Corner Blind Spot Detection (BSD) migliora la consapevolezza del conducente con quattro sensori collegati a telecamere anteriori e radar frontali, posteriori e laterali. Valuta i potenziali rischi di collisione con i veicoli che sopraggiungono e fornisce frenata d'emergenza e assistenza allo sterzo per manovre più sicure.

Un'ampia suite di tecnologie di sicurezza rafforza ulteriormente la fiducia del conducente, tra esse vi sono:

1. Intelligent Speed Assist (ISA): riconosce i limiti di velocità e fornisce avvisi o assistenza per il controllo della velocità
2. Automatic Lane Change Assist: assistenza automatica al cambio corsia
3. Forward Collision Warning (FCW): avviso di collisione frontale
4. Autonomous Emergency Braking (AEB): frenata d'emergenza autonoma, che interviene in caso di imminenti collisioni frontali
5. Front Vehicle Start Warning (FVSW): avviso di partenza del veicolo che precede
6. Centering Lane Keeping Assist (CLKA): assistenza al mantenimento di corsia
7. Safe Distance Warning (SDW): avviso di distanza di sicurezza
8. Smart High Beam (SHB): abbaglianti intelligenti, che regolano automaticamente l'illuminazione in base alle condizioni ambientali
9. Driver Attention Warning (DAW): avviso di stanchezza del conducente

Le funzioni di protezione posteriore includono:

1. Rear Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (RCTA): assistenza per evitare collisioni con il traffico trasversale posteriore
2. Blind Spot Warning (BSW): avviso di angolo cieco
3. Rear Cross Traffic Warning (RCTW): avviso di traffico trasversale posteriore
4. Safe Exit Warning (SEW): avviso di uscita sicura.

La protezione degli occupanti in Torres EVT è assicurata da otto airbag, inclusi quelli frontali per guidatore e passeggero, ginocchia del guidatore, laterali anteriori e posteriori e a tendina e tra i sedili anteriori.

A livello strutturale, il 78% della scocca è realizzato in acciaio ad alta e altissima resistenza, il più elevato livello nel suo segmento. Questo design robusto non solo migliora la sicurezza in caso di impatto, ma contribuisce anche a una maggiore rigidità, silenziosità e durabilità complessiva.

***■ Infotainment e comodità***

**[Infotainment]**

Il quadro strumenti e il sistema AVNT (Audio, Video, Navigation, Telematics) del pick-up elettrico Torres EVT sono basati sulla piattaforma UX integrata di nuova generazione di KGM, Athena 2.0, che migliora sia la praticità d'uso sia la visibilità delle informazioni.

**[Comfort e Funzionalità]**

Per rendere la guida più comoda, il pick-up elettrico Torres EVT offre una serie di funzioni pensate per le esigenze del conducente. La retrocamera posteriore, in combinazione con i sensori, fornisce una visione chiara dell'ambiente circostante, facilitando qualsiasi operazione di parcheggio.

Le portiere si sbloccato automaticamente quando la chiave intelligente viene rilevata dalla vettura a una distanza di 3 metri e si bloccano quando ci si allontana. I sistemi Android Auto e Apple CarPlay consentono una facile integrazione dello smartphone con il sistema AVNT.

Il climatizzatore automatico bi-zona permette al conducente e al passeggero anteriore di impostare autonomamente la temperatura. Inoltre, il sistema After Blow aziona automaticamente la ventola dopo lo spegnimento del motore per ridurre l'umidità e prevenire la formazione di cattivi odori.

Ulteriori funzionalità migliorano il comfort complessivo, tra cui un caricabatterie wireless per smartphone, porte USB Type-C (una per la ricarica e una per dati e ricarica nella prima fila, due per la ricarica nella seconda fila), volante riscaldato e poggiatesta a gancio.

KGM Torres EVT Pick-Up elettrico sarà disponibile sul mercato italiano a partire da fine 2025 in versione 4WD e in un unico allestimento full specs al prezzo di 42.041 € IVA e messa su strada escluse. La garanzia è di 7 anni o 150.000 km e 10 anni o 1.000.000 km su componenti ad alta tensione. Inclusa, l’assistenza stradale per 7 anni.

***■ TORRES EVT PICK-UP – Dati Tecnici***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Motore** | **Motore elettrico** | **Motore elettrico** |
| **Trazione** | **2WD** | **4WD** |
| **Trasmissione** | **Automatica** | **Automatica** |
| **Tipo** | **Pick-up** | **Pick-up** |
| **Dimensioni esterne** | Lunghezza totale | mm | 5.160 |
| Larghezza totale | mm | 1.920 |
| Altezza totale | mm | 1740 (1750 con barre sul tetto: 1750) |
| Passo  | mm | 3.150 |
| Carreggiata  | Ant | mm | 1.635 |
| Post | mm | 1.665 |
| Sbalzo  | Ant | mm | 935 |
| Post | mm | 1.075 |
| Angolo di attacco | gradi | 20,2 |
| Angolo di uscita | gradi | 24,3 |
| Angolo di rampa | gradi | 15,1 |
| Altezza min. dal suolo | mm | 181,4 |
| Raggio min. di sterzata | m | 6,19 |
| **Pesi** | Peso totale ammesso | kg | 3.070 | 3.090 |
| Peso a vuoto | kg | 2.165 | 2.285 |
| Peso rimorchiabile | Frenato | kg | 1.800 |
| Non frenato | kg | 750 |
| **Motore elettrico** | Tipo |   | - | Motore Sincrono a Magnete Permanente Interno |
| Potenza Max | kW | 152,2 | Ant: 152,2 Post: 152,2 |
| CV | 207 | Ant: 207 / Post: 207 |
| Coppia Max | Nm | 339 | Ant: 339 / Post: 339 |
| kgf.m | 34,6 | Ant: 34,6 / Post 346 |
| **Prestazioni** | Accelerazione 0-100 km/h | s | 9,16 | 7,98 |
| Velocità Max | km/h | 162 | 177 |
| **Batteria** | Batteria |   | - | Litio Ferro Fosfato (LifeP04) Blade |
| Tempo di ricarica standard (0 - 100%) | - | 11kW: 10h 20min |
| Tempo di ricarica rapida (20% -80%) | - | 300kW: 36min100kW: 46min |
| Caricatore di bordo | kW | 11 |
| Capacità | kWh | 80,6 |
| Voltaggio batteria | V | 371,2 |
| **Consumi e autonomia** | Consumi di energia elettrica  | Wh/km | 177: urbano230: combinato | 211.2: urbano259.8: combinato |
| Efficienza energetica | Km/kWh | 5,2 | 4,7 |
| Autonomia elettrica | km | 419,6 | 379,0 |
| Autonomia elettrica, urb. | km | 546 | 466 |
| **Freni** | Ant / Post |  | A disco ventilati / A disco |
| **Sospensioni** | Ant / Post |  | Montanti McPherson / Multi Link |

***■ TORRES EVT PICK-UP – Caratteristiche principali***

**Motorizzazione & Prestazioni**

* Propulsione elettrica a trazione integrale da **237 CV**
* Inverter da **152,2 kW**
* Batteria ad alta tensione da **80.6 kWh**
* Caricatore di bordo trifase da **11 kW**
* Cambio elettronico con **levetta tipo toggle**
* **Riduttore di velocità** e **copertura estetica vano motore**

**Sicurezza & Assistenza alla Guida**

* **Airbag multipli**: frontali, laterali, a tendina e tra i sedili prima fila
* **Cruise control adattivo** e **assistente intelligente alla velocità (ISA)**
* Sistema AEBS con LDWS, LKAS, HBA, TSR, FVSA, DAA, SDA
* ESC con ABS, TCS, ARP, HSA, ESS, HDC
* Telecamera e radar per assistenza attiva
* Sensori di parcheggio posteriori e retrocamera
* Sistema antifurto, immobilizer e doppia smart key
* Sistema di chiamata d’emergenza (eCall) e blocco avviamento con rilevamento alcol
* Comandi al volante e sistema sonoro virtuale del motore (VESS)

**Comfort & Interni**

* Volante in pelle regolabile manualmente (tilt & telescopico) e riscaldabile
* Climatizzatore automatico bi-zona con bocchette posteriori
* Smart Audio System con Navigatore integrato da **12,3"** e display digitale LCD da **12,3"**
* Bluetooth, Apple CarPlay & Android Auto, 6 altoparlanti
* Porta USB anteriore e posteriore, presa 12V
* Rivestimento sedili in TPU
* Sedili anteriori regolabili elettricamente a 8 vie con regolazione altezza e poggiatesta scorrevole
* Sedili anteriori ventilati e riscaldati e Sedili posteriori riscaldati
* Supporto lombare elettrico a 2 vie lato guida
* Dispositivo Walk-in lato passeggero

**Esterni & Illuminazione**

* Fari LED con regolazione automatica
* Luci diurne LED e indicatori sequenziali
* Fanali posteriori LED
* Cerchi in lega da **17"** con pneumatici 245/60R17
* Specchietti elettrici riscaldati con LED
* Spoiler posteriore con terza luce stop LED
* Parabrezza e vetri oscurati e insonorizzati

FINE

**KGM GLOBAL**

KGM Global vanta con orgoglio 70 anni di storia in qualità di costruttore automobilistico coreano specializzato in SUV e 4x4. Nata nel gennaio 1954 come Ha Dong-Hwan Automobile Manufacturing Company, è divenuta Dong-A Motors nel 1977 e si è evoluta nella nota SsangYong Motor Company nel 1988. Il passaggio a KGM Motors ha segnato una svolta trasformativa per il marchio, inaugurando una nuova era di innovazione e una visione ridefinita del prodotto. Questo cambiamento ha sottolineato un impegno deciso a guidare il futuro delle soluzioni di mobilità, integrando tecnologie all'avanguardia come l'elettrificazione, la guida autonoma e l'intelligenza artificiale. KGM continua a innovare la sua gamma, producendo prevalentemente i propri componenti chiave e motori all'avanguardia. L'azienda mantiene un ambizioso piano di nuovi modelli previsti per la seconda metà degli anni 2020, con un focus sull'integrazione di motorizzazioni più ecologiche e sull'introduzione di modelli ibridi ed elettrici puri.

**ATFLOW**

ATFLOW è una società italiana specializzata nell'importazione e distribuzione di brand automobilistici all'avanguardia, con un focus sulla mobilità sostenibile e ad alto contenuto tecnologico. ATFLOW, importatore e distributore in esclusiva per il mercato italiano del marchio KGM, si distingue nel panorama nazionale per la sua capacità di integrare competenza tecnica consolidata e soluzioni innovative, grazie a una profonda conoscenza del mercato automobilistico e delle sue evoluzioni.

**Contatti Stampa**

Anice Srl
Via Torre Pellice 17
10156 Torino
Tel. +39 011 0161111
kgm@anicecommunication.com

**Roberto Beltramolli** | +39 335 6068559 | roberto.beltramolli@anicecommunication.com

**Paola Maina** | +39 347 6713167 | paola.maina@anicecommunication.com