

## **INEOS Grenadier: una gamma completa disponibile a partire da 69.290 Euro**

- Grenadier è disponibile in tre configurazioni: Utility Wagon due e cinque posti e Station Wagon cinque posti
- Grenadier è uno strumento di lavoro altamente performante con trazione integrale permanente, riduttore a due velocità e differenziale centrale bloccabile di serie
- Concreto e razionale, il fuoristrada Grenadier può essere configurato in base alle specifiche esigenze del cliente
- Gli allestimenti Trialmaster Edition e Fieldmaster Edition del Grenadier presentano rivestimenti ispirati dal marchio di abbigliamento Belstaff
- Tutte le versioni possono essere personalizzate grazie a una vasta gamma di optional e accessori
- Il servizio post-vendita è pensato per garantire ai clienti la massima tranquillità

**Londra, 29 aprile 2022** - Grenadier è un moderno mezzo da lavoro 4X4 concepito, progettato e costruito secondo i più elevati standard a livello mondiale. Con un prezzo di vendita a partire da 69.290 Euro, Grenadier debutta nel mercato italiano con una gamma di modelli che consentirà agli acquirenti di selezionare facilmente la versione più adatta alle proprie esigenze e personalizzarla grazie a un'ampia scelta di optional e accessori.

### **UN VEICOLO INARRESTABILE DOTATO DI COMFORT E RAFFINATEZZA**

Grenadier è disponibile nelle versioni Utility Wagon due e cinque posti e Station Wagon cinque posti.

Grenadier Utility Wagon è certificato come veicolo commerciale e può essere considerato come un foglio bianco pronto per essere configurato secondo le specifiche esigenze dei clienti. Grenadier è stato pensato per chi cerca un robusto mezzo da lavoro concreto e razionale ma dotato di tutto il comfort, la raffinatezza e gli equipaggiamenti di serie che gli automobilisti di oggi si aspettano. La versione due posti ha un vano di carico piatto a tutta lunghezza con uno spazio utile ad ospitare un Europallet standard (1.200 mm x 800 mm), mentre la versione cinque posti offre un equilibrio ottimale tra capacità di carico e trasporto passeggeri. I clienti possono optare per i finestrini posteriori laterali in vetro, al posto del pannello oscurato di serie.

Grenadier Station Wagon è disponibile al momento del lancio in una delle due versioni Belstaff. In questo modello, l'attenzione è posta principalmente sul comfort dei passeggeri piuttosto che sulla capacità di carico, e per questo motivo i passeggeri della seconda fila dispongono di uno spazio per le gambe maggiore, rispetto a quello della versione Utility Wagon cinque posti.

### **ESCLUSIVE VERSIONI BELSTAFF: PER OGNI AVVENTURA**

INEOS Automotive propone due edizioni preconfigurate che rispecchiano la filosofia condivisa da Belstaff e INEOS Automotive per la realizzazione di prodotti autentici, senza compromessi e progettati per durare. Leader nella produzione di capi d'abbigliamento per esterno di alta



qualità dal 1924, Belstaff è celebre per le sue iconiche giacche in cotone cerato e il suo spirito progressista e pionieristico.

Grenadier Trialmaster Edition e Grenadier Fieldmaster Edition sono stati configurati con un obiettivo ben chiaro e costruiti per affrontare le situazioni più impegnative.

Grenadier Trialmaster Edition è stato concepito con in mente il fuoristrada più estremo. Il suo nome deriva all'iconica giacca Belstaff Trialmaster, creata nel 1948 sulla base delle richieste del pilota professionista di trial, l'irlandese Sammy Miller, e pensata per affrontare le condizioni estenuanti della Scottish Six Days Trial. Oltre al pacchetto Smooth, il Grenadier Trialmaster Edition sfoggia una personalità assolutamente unica grazie al pacchetto Rough. Quest'ultimo include differenziali bloccabili anteriori e posteriori e pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2. Progettato pensando alla funzionalità e alla versatilità, Grenadier Trialmaster Edition è arricchito da una serie di pratici accessori aggiuntivi, come la presa d'aria tipo snorkel, i rail multiuso esterni e una batteria ausiliaria. È il Grenadier perfetto per chi ama le avventure in fuoristrada e non vede l'ora di affrontare i terreni più difficili e impervi nelle spedizioni più ardue.

Grenadier Fieldmaster Edition deve il suo nome all'iconica giacca Belstaff Fieldmaster, studiata per le escursioni all'aria aperta. È pensato per chi vive all'insegna dell'avventura e che lo utilizzerà per trasportare persone e attrezzature dove necessario. Di serie è dotato del pacchetto Smooth, un insieme di caratteristiche studiate per il comfort e la praticità che rendono ancora più facile utilizzare il Grenadier in ogni situazione. Include retrocamera, luci sottoporta, retrovisori riscaldabili e prese di alimentazione USB ausiliarie. Altre dotazioni aggiuntive di primo piano comprendono cerchi in lega da 17" (o da 18" in opzione), Finestrini Safari, rivestimenti in pelle, tappetini in tessuto e sedili anteriori riscaldabili. Trainare un rimorchio per cavalli, trasportare una canoa fino al fiume oppure organizzare un campeggio nella natura selvaggia: con Grenadier Fieldmaster Edition le avventure all'aria aperta sono ancora più accessibili.

## **PERSONALIZZAZIONE TOTALE**

Tutte le versioni del Grenadier sono altamente performanti, senza compromessi e rigorosamente a quattro ruote motrici. A partire dai modelli Utility Wagon, che offrono tutto ciò che la maggior parte dei clienti necessita: impareggiabili capacità fuoristrada, un'eccellente guidabilità su strada e interni funzionali, moderni e confortevoli. Ma ogni cliente è unico: ecco perché tutti i modelli Grenadier possono essere personalizzati per soddisfare le specifiche esigenze di ogni proprietario.

Sin dal momento del lancio INEOS offre una vasta gamma di dotazioni montate in fabbrica, i pacchetti opzionali Rough e Smooth già integrati sulle versioni Belstaff e un'ampia scelta di accessori. L'approccio open-source consente ai clienti di aggiungere kit extra e grazie ai precablaggi elettrici è possibile montare luci e altri accessori alimentati a corrente con grande facilità.

## **PROCEDURA INTUITIVA PER GLI ORDINI**



Il configuratore online è raggiungibile all'indirizzo [ineosgrenadier.com](https://ineosgrenadier.com) e guiderà i clienti nella creazione del loro Grenadier dei sogni, passo dopo passo; nei principali mercati di lancio mostrerà inoltre il prezzo del veicolo aggiornato in tempo reale†. È incluso anche un calcolatore finanziario†. La customer experience beneficia di un approccio trasparente: il prezzo mostrato nel configuratore è il prezzo che i clienti pagheranno, escluse imposte addizionali.

Dopo aver ultimato la configurazione è possibile scegliere dove ritirare il proprio Grenadier grazie a una mappa interattiva che mostrerà i punti vendita più vicini. Per riservare uno slot di produzione è previsto il versamento di un acconto di 2.500 Euro, rimborsabile fino alla firma del contratto d'acquisto.

### **ASSISTENZA CLIENTI IN OGNI FASE**

INEOS Automotive ha inaugurato il servizio clienti che, dal Regno Unito, offrirà assistenza alle persone interessate a scoprire di più sul Grenadier, così come ai clienti che desiderano completare l'ordine. Il team sarà a disposizione via telefono, e-mail e live chat.

Il servizio clienti in lingua inglese è disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7. In lingua tedesca dalle 8:00 alle 20:00 nei giorni feriali e dalle 9:00 alle 17:00 nei fine settimana. In lingua italiana e spagnola nei giorni feriali, dalle 9:00 alle 18:00.

### **SUPPORTO COMPLETO PER I PROPRIETARI**

Eliminando inutili complessità, riducendo al minimo l'elettronica e fornendo informazioni accessibili, è meno probabile che qualcosa vada storto. E se accade, è più facile sistemarlo. Dal telaio a longheroni a sezione scatolata alla carrozzeria zincata resistente alla corrosione, ogni componente del Grenadier è costruito per durare a lungo. INEOS sa di aver scelto il meglio in termini di motore, cambio, assali e ripartitore di coppia per il Grenadier e di averli messi a punto in modo da creare un potente e affidabile 4X4.

### **Assistenza, ricambi e manuali**

Dopo essere entrati in possesso del Grenadier i clienti riceveranno da INEOS un'assistenza post-vendita completa.

I punti vendita saranno la colonna portante della rete di assistenza e forniranno ricambi e servizi di manutenzione e riparazione. Un'ulteriore copertura geografica sarà garantita da una selezione di officine indipendenti specializzate in 4X4 e centri Bosch Car Service accreditati INEOS. L'obiettivo è che la maggior parte dei clienti abbia un centro assistenza autorizzato in un raggio di 50 km. Flying Spanner, i cosiddetti tecnici "volanti", dal quartier generale INEOS saranno a disposizione qualora la rete di supporto necessiti di un aiuto extra. L'assistenza stradale sarà inoltre inclusa di serie con ogni Grenadier.

INEOS Automotive raccomanda una manutenzione regolare ogni 12 mesi per il Grenadier, oppure ogni sei mesi in caso di utilizzo gravoso in ambienti estremi.



Per chi preferisce occuparsi autonomamente della manutenzione del proprio Grenadier, INEOS metterà a disposizione manuali interattivi 3D con il supporto online o via telefono del team tecnico INEOS. Il veicolo è stato volutamente concepito e progettato per garantire una manutenzione intuitiva, dentro e fuori.

La rete di assistenza accreditata INEOS conserverà a magazzino una selezione dei ricambi più comuni per ripristinare la piena operatività nel minor tempo possibile. Tutte le parti non immediatamente disponibili saranno spedite da un centro ricambi globale di 6.000 m<sup>2</sup>, situato in Belgio, tramite corriere espresso.

Dopo 1,8 milioni di chilometri di collaudo e sviluppo, INEOS è pronta a scommettere sulla durata e sull'affidabilità del Grenadier tanto da offrire tutta la tranquillità di una garanzia completa. Le condizioni della garanzia sul veicolo prevedono:

Regno Unito/Europa/Medio Oriente/ANZ: Cinque anni/chilometraggio illimitato

Africa: Cinque anni/100.000 km

America del Nord: Cinque anni/60.000 miglia

A livello globale, il Grenadier include una garanzia di tre anni sulla verniciatura e sugli accessori e una di 12 anni antiperforazione sul telaio a longheroni e sui componenti della carrozzeria.

*\*I mercati di lancio sono:*

*Europa: Regno Unito, Germania, Francia, Spagna, Italia, Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Lussemburgo, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Svezia, Svizzera*

*Africa subsahariana: Sudafrica, Namibia, Botswana*

*APAC: Australia, Nuova Zelanda*

*MENA: Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Oman, Qatar, Bahrein, Egitto, Marocco*

*†I dettagli completi sui prezzi nel configuratore online e lo strumento di finanziamento sono disponibili per i clienti in:*

*Europa: Regno Unito, Germania, Francia, Spagna, Italia e Austria*

*Africa subsahariana: Sudafrica*

*APAC: Australia, Nuova Zelanda*



**INEOS GRENADIER: BUILT ON PURPOSE**

Grenadier è un 4X4 concepito con un chiaro obiettivo e caratterizzato da notevoli prestazioni fuoristrada, in cui la forma segue la funzione. Dotato di pluripremiati motori, un telaio a longheroni, la trazione integrale permanente, fino a tre differenziali bloccabili e robusti assali rigidi. INEOS Automotive, collaborando con i più importanti fornitori al mondo, ha ideato un pratico, inarrestabile mezzo da lavoro al tempo stesso confortevole, funzionale, resistente e affidabile, pronto per soddisfare i più esigenti guidatori di 4X4 del 21° secolo.

**DESIGN SENZA TEMPO**

Il Grenadier è un 4X4 moderno, pratico e altamente performante progettato pensando alla funzionalità. Il design non lascia dubbi sul ruolo di questo veicolo: tutto è sostanza e niente è apparenza. Ideato partendo da zero, realizzato senza compromessi.

Il risultato è un design senza tempo dettato dallo scopo del veicolo. Una forma autentica che richiama alla mente l'essenza del 4X4: carrozzeria squadrata per massimizzare l'efficienza dello spazio, ruote posizionate all'estremità del telaio per ottimizzare le capacità fuoristrada, linee semplici e dirette intervallate da dotazioni pratiche e funzionali, senza inutili fronzoli.

I gruppi ottici circolari anteriori e posteriori suggeriscono la presenza di una solida struttura che congiunge le due estremità del veicolo. I fari anteriori sono gli stessi su entrambi i lati, per una manutenzione più agevole e una maggiore disponibilità di ricambi; anche i gruppi ottici posteriori sono facilmente intercambiabili. Gli abbaglianti ausiliari a LED in posizione centrale sono integrati nella griglia anteriore e offrono 1.080 lumen extra, ideali per il fuoristrada.

I parafanghi anteriori piatti sono perfetti per sostenere carichi. La linea di cintura lungo le fiancate è altamente funzionale: le fasce paracolpi laterali sono di serie ed è inoltre possibile aggiungere i rail multiuso opzionali per fissare ogni tipo di accessorio.

**POTENZA PER AFFRONTARE OGNI SITUAZIONE**

**Grenadier è stato progettato per essere divertente da guidare su strada e in fuoristrada. I pluripremiati motori e l'apprezzata trasmissione sono stati calibrati e messi a punto per garantire una guidabilità eccellente su qualsiasi superficie, dalle strade di città all'autostrada, fino ai tortuosi sentieri di montagna.**

**Pluripremiato motore BMW**

Grenadier è stato progettato per offrire una guida raffinata e le massime prestazioni in fuoristrada. I motori robusti e affidabili, così come l'apprezzata trasmissione, sono stati calibrati e messi a punto appositamente per Grenadier. Non importa quale sia l'utilizzo che si intende fare del veicolo: l'affidabilità del gruppo propulsore è essenziale. Per questa ragione INEOS Automotive ha accuratamente selezionato i migliori fornitori dell'industria automobilistica e sottoposto i loro componenti di elevata qualità a un esaustivo programma di collaudo percorrendo 1,8 milioni di chilometri con climi, condizioni e fondi di varia natura.

Grenadier è disponibile con una scelta di due motori BMW sei cilindri in linea da 3 litri. Sia la versione BMW B57 diesel sia quella B58 benzina hanno una comprovata storia di successo, presenti regolarmente nelle top ten dei migliori motori dal 2016. Sono stati adottati da numerosi modelli, dalle auto sportive ai SUV.

I due propulsori assicurano al Grenadier l'innovazione e la raffinatezza tipicamente associate al marchio BMW e sono stati ottimizzati dal team di ingegneri di INEOS Automotive. Oltre a offrire un'accelerazione potente sull'asfalto, erogano la massima coppia ai bassi giri e la preservano a tutti i regimi, in modo da garantire prestazioni fuoristrada ottimali.

Le caratteristiche appositamente calibrate permettono al guidatore di mantenere lo slancio e l'aderenza del veicolo senza stressare il motore potendo contare al tempo stesso su un controllo totale, anche affrontando i terreni più insidiosi. Il sofisticato motore turbo benzina eroga 286 CV (210 kW) di potenza e 450 Nm di coppia, mentre il propulsore twin-turbo diesel genera 249 CV (183 kW) di potenza e 550 Nm di coppia per una forza di trazione ancora più dirimpente. La funzione Start/Stop integrata aumenta l'autonomia e preserva la qualità dell'aria a veicolo fermo.

Ogni variante del Grenadier può essere motorizzata diesel o benzina, a seconda del mercato, e la scelta non influisce sul prezzo del veicolo.

Tutti i motori del Grenadier sono abbinati a un cambio automatico a otto rapporti prodotto dal leader del settore ZF. Con un'impressionante storia di successo, da quando furono lanciate sul mercato nel 2008 e aggiornate generazione dopo generazione per affinarne le prestazioni, le trasmissioni ZF 8HP sono ampiamente diffuse nell'industria automobilistica.

Con passaggi di marcia fluidi in meno di 200 ms e una potenza costante inviata alle ruote, la celebre trasmissione trae il massimo dalle prestazioni del motore per mantenere lo slancio. Chi predilige un controllo assoluto può selezionare la modalità manuale.

La trasmissione è progettata per scegliere sempre il rapporto ideale e adattarsi facilmente a ogni terreno affrontato dal Grenadier. Ottimizzata con un robusto convertitore di coppia e testata nell'ambito del rigido programma di collaudo a cui è stato sottoposto il Grenadier, è perfetta per ogni condizione, semplifica la guida in fuoristrada e permette di concentrarsi solo sul percorso.

### **Riduttore a due velocità e trazione integrale permanente**

Grenadier è disponibile unicamente con trazione integrale permanente al fine di garantire una risposta immediata e affidabile su qualsiasi superficie. Il merito è del riduttore a due velocità realizzato dai leader del settore Tremec, oltre ai giunti omocineticici e agli alberi di trasmissione degli specialisti automotive Dana Spicer.

Il riduttore a due velocità è stato progettato per durare e permette di attuare il blocco del differenziale sia con le marce ridotte sia con le marce alte.



Prodotto da Tremec ma progettato da INEOS Automotive, è stato testato negli ambienti più difficili al mondo e il rapporto delle ridotte di 2,5:1 assicura una precisione e un controllo superiori, oltre a una maggiore coppia. Grazie a un sistema esterno di raffreddamento dell'olio, il dispositivo meccanico è stato ottimizzato per garantire fluidità e affidabilità in ogni condizione.

### **Fino a tre differenziali bloccabili per una motricità ottimale**

Oltre al differenziale bloccabile centrale nel riduttore, sono disponibili come optional due differenziali bloccabili anteriori e posteriori ad azionamento elettronico con innesto interamente meccanico. Possono essere attivati in modo indipendente dal pannello di controllo nel padiglione e si disattivano automaticamente a 75 km/h, onde proteggere la trasmissione. Realizzati da Eaton Industries, i differenziali bloccabili anteriore e posteriore sono di serie sulla versione Trialmaster Edition e disponibili come optional per tutte le altre.

### **GEOMETRIA FUORISTRADA**

**Il Grenadier è un fuoristrada robusto e altamente performante. Per raggiungere questo obiettivo le ruote agli angoli estremi della carrozzeria assicurano sbalzi ridotti davanti e dietro, il telaio a longheroni offre un'eccellente altezza dal suolo e la presa d'aria tipo snorkel è perfetta per guadare fiumi e corsi d'acqua.**

- Altezza dal suolo: 264 mm
- Profondità di guado: 800 mm
- Angolo di attacco: 35,5°
- Angolo di dosso: 28,2°
- Angolo di uscita: 36,1°

### **Telaio a longheroni a sezione scatolata**

La base su cui si sviluppa il Grenadier è un telaio a longheroni a sezione scatolata, semplice, robusto e stabile, progettato per sopportare le condizioni più estreme, chilometro dopo chilometro. Ha una sezione d'acciaio con uno spessore fino a 3,5 mm per una rigidità straordinaria. L'ottimale protezione anticorrosione è merito di un trattamento e-coating completo, cera per scatolati all'interno e rivestimento a polvere all'esterno. A dimostrazione della completa fiducia nei confronti della sua resistenza, INEOS Automotive offre per il telaio a longheroni una garanzia antiperforazione di 12 anni.

### **Assali rigidi per una robustezza ottimale**

Assali rigidi e robusti sono essenziali per affrontare i fuoristrada più estremi e trasportare carichi pesanti. Incanalando la potenza dagli alberi di trasmissione del Grenadier, attraverso un rapporto differenziale di 4:1 alle ruote, assicurano una trazione ottimale su ogni superficie. Sono stati sviluppati in collaborazione con Carraro, che vanta oltre 50 anni di esperienza nella produzione di assali robusti per trattori di marchi come John Deere e Claas. Solidi, semplici e costruiti per durare.

### **Eccellenti protezioni sottoscocca**

INEOS Automotive ha progettato Grenadier affinché potesse affrontare gli ambienti più estremi e di conseguenza gli inevitabili urti e impatti che possono verificarsi in queste



situazioni. Le robuste protezioni sottoscocca includono piastre anteriori/posteriori e la protezione del serbatoio. Sono fondamentali per mettere al riparo da imprevisti i componenti essenziali del Grenadier durante la guida in fuoristrada. La finitura con rivestimento a polvere di elevata qualità salvaguarda inoltre la protezione sottoscocca da pietrisco e graffi.

### **MANEGGEVOLEZZA AD ALTA PRECISIONE SU STRADA E IN FUORISTRADA**

**In fuoristrada Grenadier non ha mezzi termini. Ma questo 4X4, robusto sotto ogni punto di vista, è perfetto anche sull'asfalto. Il telaio combina un assetto con sospensioni multilink, freni Brembo e pneumatici Bridgestone per garantire al Grenadier stabilità, comfort e divertimento su qualsiasi fondo.**

Grenadier è perfettamente a suo agio su strada e in fuoristrada. Il merito va al design delle sospensioni, in cui molle progressive, barre antirollio e un assetto 5-link si uniscono per offrire una maneggevolezza dinamica e una guida confortevole indipendentemente dal carico.

Le molle elicoidali del Grenadier sono realizzate dagli specialisti delle sospensioni Eibach e offrono una flessibilità superiore con un'articolazione dell'assale anteriore di 9° e di 12° al retrotreno. Offrono un'escursione di oltre 600 mm, ideale per mantenere l'aderenza e agevolare la guida su fondi estremamente sconnessi e irregolari, generano un attrito minimo, sono leggere e resistenti e richiedono poca manutenzione.

Grenadier ha un impianto frenante altamente reattivo con dischi, pinze e pastiglie realizzati da Brembo, massimo esperto del settore. Insieme, i componenti assicurano una potenza di arresto impressionante persino con una massa complessiva del veicolo, a pieno carico e con rimorchio, fino a 7 tonnellate. Testato in condizioni estreme durante il collaudo del prototipo, l'impianto frenante Brembo è perfetto per il Grenadier.

Gli pneumatici Bridgestone Dueler All-Terrain 001 di INEOS Automotive sono certificati con il marchio "Three-Peak Mountain Snowflake" e offrono al Grenadier una tenuta eccellente su strada e in fuoristrada, con un battistrada studiato anche per superfici innevate e fangose. Gli pneumatici Bridgestone offrono aderenza, controllo e comfort superiori nelle condizioni più difficili, oltre alla capacità di trasferire sulla strada tutta la potenza di arresto straordinaria dei freni Brembo.

Per le condizioni e i terreni ancora più estremi è possibile optare per il battistrada più fuoristradistico degli pneumatici opzionali BFGoodrich All-Terrain T/A KO2.

Tutti gli pneumatici hanno una spalla profonda, robusta e rinforzata per una resistenza extra alle forature e integrano di serie il sistema di monitoraggio della pressione.

Grenadier monta di serie tradizionali cerchi in acciaio da 17" estremamente resistenti; sono disponibili come optional cerchi in acciaio da 18" e cerchi in lega da 17" e 18". Tutti hanno un sistema a sei fori con interasse di 130 mm e possono montare, a scelta, pneumatici Bridgestone e BFGoodrich. Si possono anche scegliere i dadi bloccabili di sicurezza per i cerchi.





**Modalità di guida selezionabili per la massima precisione**

Le caratteristiche pensate per la praticità e la sicurezza nella guida su strada possono risultare superflue quando si affronta il fuoristrada. Per questa ragione Grenadier ha una modalità fuoristrada (Off-Road Mode) che consente di disabilitare i sensori di parcheggio, i promemoria delle cinture di sicurezza e la funzione Start/Stop del motore.

Solo quando è possibile attraversare fiumi e corsi d'acqua in sicurezza, è possibile usufruire della modalità guado (Wading Mode) integrata che disattiva la ventola e attiva il monitoraggio della temperatura del motore

Il touchscreen centrale mostra tutte le informazioni necessarie, come l'assetto del veicolo, l'angolo di sterzata, la temperatura degli impianti e l'utilizzo della trasmissione.

Il sistema Downhill Assist frena in modo dinamico le singole ruote per ottimizzare il controllo del Grenadier in caso di discese estreme. Il sistema Uphill Assist tiene automaticamente fermo il Grenadier dopo che è stato tolto il freno a mano e offre una sicurezza in più quando si affrontano terreni particolarmente ripidi.

**RAFFINATEZZA E COMFORT ESTREMI**

**Il Grenadier è un veicolo pratico, funzionale e robusto pensato per il fuoristrada. Ma c'è di più: interni raffinati e un abitacolo ampio e spazioso dotato di sedili RECARO.**

L'abitacolo silenzioso e la guida fluida trasformano il Grenadier in un ambiente piacevole e confortevole. La carrozzeria è infatti isolata dal telaio tramite otto supporti che riducono le vibrazioni e isolano gli occupanti dalle asperità del terreno.

Grenadier ama il fango e lavararlo dentro e fuori è un gioco da ragazzi. Le cinque valvole di scarico all'interno permettono di pulire il pavimento senza temere di danneggiare i materiali del rivestimento. Il grado di protezione IP54K dei componenti chiave nell'abitacolo assicura che gli schizzi non danneggeranno né i comandi né l'elettronica.

INEOS Automotive torna alle origini per creare interni funzionali, intuitivi e confortevoli. Laddove possibile Grenadier predilige l'analogico e il meccanico al digitale. Con pulsanti di grandi dimensioni, ben distanziati e con indicazioni d'uso chiare, che si possono utilizzare anche indossando i guanti. I comandi centrali possono essere azionati facilmente e in totale sicurezza da guidatore e passeggero anteriore. Il pannello di controllo nel padiglione ospita i comandi dedicati al fuoristrada, mentre le protezioni sui comandi principali ne impediscono l'azionamento involontario. Tutte le informazioni sono visualizzate su un unico schermo per garantire la massima visibilità.

I sedili RECARO dall'ottimo sostegno sono regolabili manualmente in otto posizioni e sono stati progettati in esclusiva per Grenadier. Il supporto laterale ottimizzato per la schiena contribuisce a offrire a tutti gli occupanti una postura confortevole e sicura, mentre l'imbottitura della seduta dal profilo ribassato consente di salire e scendere con facilità. Il rivestimento standard dei sedili è una combinazione di tessuto e vinile, un mix robusto e



resistente a macchie, sporco e acqua, oltre che facilissimo da pulire. Come optional sono disponibili sedili in pelle pieno fiore nelle varianti nera o bicolore nera e grigia. I sedili anteriori in pelle sono riscaldabili di serie, mentre i sedili anteriori riscaldabili sono optional sulla versione Utility.

I Finestrini Safari fumé sopra guidatore e passeggero anteriore lasciano entrare ancora più luce e aria nell'abitacolo. Sono di serie sulla versione Fieldmaster Edition e disponibili come optional per tutte le altre. Si possono chiudere, aprire per una maggiore ventilazione o rimuovere completamente. Una volta tolti possono essere riposti in sicurezza nell'apposita custodia in dotazione.

### **Perfetta visibilità per manovre più sicure**

La posizione di guida dominante, gli ampi retrovisori e il quadro strumenti nel touchscreen centrale contribuiscono a comporre una visuale completa su entrambi gli angoli anteriori e favoriscono un'ottima visibilità nella guida offroad. Aspetti essenziali per determinare con precisione il posizionamento delle ruote quando si manovra su terreni fuoristrada.

Per una sicurezza ancora più elevata, è possibile vedere chiaramente l'angolo di sterzata sullo schermo.

I sensori di parcheggio, di serie posteriormente e optional all'anteriore, contribuiscono all'eccellente manovrabilità del Grenadier negli spazi stretti e non solo. La retrocamera di serie sulle versioni Belstaff Editions, e disponibile come optional sulle altre varianti, migliora la visibilità posteriore e risulta particolarmente utile quando è agganciato un rimorchio.

### **Controllo totale a portata di mano**

Tutto ciò che il guidatore deve sapere è mostrato in un unico posto, dalla velocità alla marcia inserita, dal livello di carburante fino alla pressione degli pneumatici, oltre a mappe, contenuti multimediali, rubrica del telefono, posizione attuale, coordinate, angolo di sterzata, assetto del veicolo e tanto altro. Il Sistema di Controllo Centrale del Grenadier è stato progettato appositamente per INEOS Automotive e visualizza tutti i dati necessari sull'intuitivo touchscreen da 12,3", a cui si accede tramite i pulsanti sul volante multifunzione o il selettore rotativo nella console centrale.

Grenadier include di serie una radio DAB+. I passeggeri possono accedere facilmente a playlist e podcast con Android™ Auto e Apple CarPlay® wireless, mentre la connettività Bluetooth e il controllo vocale consentono di effettuare chiamate in vivavoce. La possibilità di ricaricare dispositivi elettronici non manca grazie alle porte USB-A e USB-C e alla presa da 12 Volt di serie. In opzione è possibile aggiungere ulteriori connessioni.

Android™ Auto e Apple CarPlay® wireless sono di serie e consentono di usare Waze, Google Maps o qualsiasi altra app compatibile per la navigazione su strada. In fuoristrada è possibile affidarsi al sistema di navigazione Pathfinder di INEOS Automotive, previsto di serie e appositamente sviluppato per le avventure estreme al volante del Grenadier. Pathfinder consente di registrare i punti di passaggio GPS, salvarli e condividerli come file .GPX.



Una bussola e un altimetro opzionali, possono inoltre essere integrati nella console centrale delle versioni Trialmaster e Fieldmaster Editions.

L'adattabilità è nel DNA del Grenadier. I precablaggi open-source consentono di collegare tutte le attrezzature necessarie per averle sempre a portata di mano. Grenadier è dotato di tre circuiti da 10A di serie, attivabili dal pannello di controllo posto nel padiglione. Per situazioni particolarmente impegnative e l'utilizzo di accessori come luci esterne e verricelli, è possibile optare per il pannello interruttori ausiliari ad alto carico che include quattro circuiti aggiuntivi (tre da 25A e uno da 500A), oltre a quattro prese integrate sul tetto e resistenti alle intemperie.

### **Sicurezza prima di tutto**

Anche in un 4X4 pratico, essenziale e funzionale la sicurezza è al primo posto. Per questa ragione Grenadier integra di serie una gamma di sistemi di sicurezza.

Grenadier dispone di serie di due airbag anteriori, due airbag a tendina e due airbag laterali per guidatore e passeggero. Sui modelli a cinque posti, include inoltre attacchi per seggiolini ISOFIX/iSize in ciascuno dei due sedili posteriori esterni.

Anche i seguenti sistemi sono di serie e contribuiscono al controllo, al relax e alla sicurezza di tutti gli occupanti: ABS, controllo elettronico della trazione (ETC, Electronic Traction Control), controllo elettronico della stabilità (ESC, Electronic Stability Control), sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System), promemoria cinture di sicurezza (Seatbelt Reminder System), chiamata SOS di emergenza (SOS Emergency Call)<sup>††</sup>, sistemi Uphill Assist e Downhill Assist, cruise control e sistema di stabilizzazione del rimorchio (Trailer Stability Assist).

Di serie sono inclusi inoltre l'allarme e l'immobilizer, mentre come optional è disponibile il sistema di allarme antifurto evoluto Advanced Anti-Theft Alarm.

*†† La chiamata SOS di emergenza è disponibile in: UE, Arabia Saudita, Oman, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Qatar, Bahrein*

### **ECCELLENTE CAPACITÀ DI TRAINO**

**Grenadier consente di caricare, rimorchiare, trainare, recuperare o fissare al tetto qualsiasi cosa. Con una capacità di traino frenato di 3,5 tonnellate, uno spazio di carico di oltre 2.000 litri e un verricello con capacità di 5,5 tonnellate per l'autorecupero o il salvataggio di altri mezzi, Grenadier è la versatilità fatta veicolo.**

### **Sostiene ogni carico**

Il Grenadier è costruito per affrontare ogni missione ed è progettato per massimizzare la capacità di carico e trasportare tutto ciò che occorre. La versione Utility Wagon due posti offre spazio per un Europallet standard con una capacità di 2.088 litri. Nella versione Utility Wagon a cinque posti lo spazio di carico dopo la paratia arriva a 1.255 litri.



Con i sedili posteriori frazionati 60:40 reclinati, il modello Station Wagon cinque posti offre 2.035 litri di spazio. Con i sedili in posizione ha una capacità ai vertici della categoria di ben 1.152 litri.

La flessibilità è essenziale quando si tratta di fissare carichi all'interno e sopra il Grenadier. La versione Station Wagon ha di serie 10 anelli di fissaggio, mentre i modelli Utility Wagon ne hanno 12. Gli optional e gli accessori per la gestione del carico includono tra gli altri i binari di carico integrati nel pavimento, un sistema di fissaggio del carico adattabile e numerosi divisori e organizer per tenere tutto in ordine.

La struttura rinforzata del tetto offre la capacità di carico migliore della classe. Le barre superiori e le fasce di protezione in gomma sono integrate di serie e sono state progettate per fissare carichi direttamente sul tetto del Grenadier con il minimo sforzo. Chi ha l'esigenza di caricare regolarmente merci sulla parte superiore del veicolo può optare per il portapacchi Rhino Rack che può trasportare fino a 150 kg\*\*. Da fermo il Grenadier può sostenere fino a 420 kg sul tetto.

La capacità di traino di 3,5 tonnellate è disponibile con gli accessori di traino a uso civile e commerciale. Il sistema di traino di INEOS Automotive supporta diversi tipi di barre e ganci traino per garantire al Grenadier una flessibilità e una capacità di rimorchio ottimali. Per migliorare la sicurezza, la maneggevolezza e la guidabilità è di serie il sistema Trailer Stability Assist.

A differenza dei veicoli del passato e di alcuni mezzi attuali, uno spazio di carico stretto non rappresenta un problema per il Grenadier. Gli esclusivi portelloni posteriori frazionati 30/70 offrono una versatilità eccellente per ogni tipo di carico. Il portellone più piccolo è perfetto per caricare e scaricare merci meno ingombranti. Basta aprire il portellone più grande per avere uno spazio di carico senza ostacoli, ideale per gli oggetti di maggiori dimensioni.

Per massimizzare ulteriormente la praticità e la funzionalità, INEOS Automotive, rispetto alla consuetudine, ha girato sull'asse orizzontale la ruota di scorta montata sul portellone più grande. In questo modo, uno spazio altrimenti inutilizzabile è stato trasformato in un pratico vano portaoggetti all'interno del cerchio. Un vano con serratura consente di riporre in modo pratico e sicuro oggetti e indumenti sporchi e bagnati.

Il verricello ad alte prestazioni opzionale, montato in fabbrica e prodotto da Red Winches, fornitore NATO, è robusto, preciso e totalmente integrato nel paraurti anteriore. Con una potenza di 5,5 tonnellate consente al Grenadier di affrontare ogni missione e ogni recupero.

La scaletta opzionale in alluminio progettata da INEOS Automotive e montata sul portellone più piccolo consente di accedere in sicurezza al tetto del veicolo. Con una capacità di 150 kg offre una durata e una robustezza ottimali grazie al trattamento e-coating e al rivestimento a polvere.

*\*\*Incluso il peso del portapacchi*

**PERSONALIZZAZIONE****Colori**

Grenadier è disponibile in sei colori pastello e quattro metallizzati. A complemento della finitura scelta per la carrozzeria è possibile optare per un tetto a contrasto bianco o nero. I sei colori pastello sono: Scottish White, Magic Mushroom, Eldoret Blue, Britannia Blue, Sela Green e Inky Black. I quattro colori metallizzati sono: Shale Blue, Queen's Red, Donny Grey e Sterling Silver.

Si può inoltre personalizzare ulteriormente il design tramite l'aggiunta di dettagli in tonalità contrastanti. Ispirati alle popolari livree dei prototipi del Grenadier sottoposti al programma di collaudo alla luce del sole, il secondo colore può essere applicato alle portiere e all'anteriore anche sui veicoli di serie.

I colori alternativi per questi particolari sono Tunic Red ed Emergency Orange, entrambi pastello. Le possibili combinazioni di colori della carrozzeria e tonalità a contrasto sono disponibili nel configuratore online.

Per rimarcare ulteriormente come il robusto telaio a longheroni pone INEOS Automotive su un altro piano rispetto alla concorrenza, è possibile optare per una sua finitura nei colori Red o Grey Powder Coat al posto del Black Powder Coat standard.

**FEDELE ALLA VISIONE DI SIR JIM**

Nel 2017 il Presidente di INEOS, Sir Jim Ratcliffe, appassionato di automobili e di avventura, intravede un'opportunità: il mercato non offre alcun 4X4 essenziale e robusto, studiato per garantire gli standard contemporanei di conformità e affidabilità. L'idea di sviluppare un fuoristrada da zero coglie Sir Jim e alcuni amici nel loro pub preferito, The Grenadier, nel quartiere Belgravia a Londra, a cui si deve il nome del veicolo. Con un team di professionisti del settore automobilistico impegnati a trasformare la visione in realtà, offrendo una prospettiva nuova e rivoluzionaria sullo sviluppo e la produzione di un fuoristrada 4X4, nasce INEOS Automotive Limited.

Grenadier ha preso forma durante gli ultimi cinque anni, forte di un inconfondibile mix di design solido e funzionale, tipicamente britannico e rigore ingegneristico tedesco. Il team non ha mai avuto esitazioni e ha proseguito sulla rotta ben definita, restando fedele alla visione originale di Sir Jim. Grenadier offre la migliore combinazione di prestazioni in fuoristrada, resistenza e affidabilità a coloro che fanno affidamento sui veicoli come strumenti di lavoro, in qualsiasi situazione.

**Integrità ingegneristica**

Grenadier è stato sottoposto a un rigoroso programma di collaudo globale e ha percorso oltre 1,8 milioni di chilometri affinché l'obiettivo di INEOS Automotive fosse soddisfatto appieno: costruire un 4X4 senza compromessi. Il veicolo include una garanzia di cinque anni che, sotto questo aspetto, lo pone ai vertici della categoria. Grenadier è costruito per durare e concepito per non fermarsi mai, anno dopo anno.



Celebri per il loro terreno di dura roccia, spietato e devastante, le Alpi austriache sono da molti anni il percorso di prova scelto da Magna Steyr per testare le doti in fuoristrada e di durata dei veicoli per uso speciale. Compresi il team interno di INEOS e quelli dei partner di sviluppo del marchio, in particolare Magna e AVL, sono stati circa 350 gli ingegneri impegnati nello sviluppo del Grenadier.

Per il programma di collaudo oltre 130 prototipi di fase due del Grenadier hanno raggiunto i quattro angoli del mondo in ambienti estremi. Per esempio, per valutare lo sviluppo delle capacità fuoristrada hanno affrontato uno dei terreni di prova più duri per i 4X4, i famigerati sentieri del Monte Schöckl vicino alla sede centrale di Magna Steyr, partner di progettazione di INEOS Automotive. Gli ingegneri hanno completato con successo la calibrazione del motore a basse temperature portando i prototipi Grenadier nel nord della Svezia, lo sviluppo della dinamica del veicolo in Ungheria e i test ad alte temperature in Marocco e Medio Oriente.

Dal 2020 INEOS Automotive collabora con The HALO Trust come partner di sviluppo per il Grenadier. La più grande organizzazione umanitaria al mondo impegnata nella rimozione delle mine e nello smaltimento delle armi utilizza la sua flotta di oltre 600 veicoli 4X4 in alcuni dei luoghi più remoti e inospitali del pianeta. Assistere a come i guidatori si misurano con i tracciati ostili e con le riparazioni dei mezzi in condizioni estreme, potendo contare solo su alcuni utensili di base, ha aiutato INEOS a plasmare lo sviluppo continuo del Grenadier. I prototipi hanno preso parte ai progetti attivi di HALO.

### **Qualità costruttiva di livello mondiale**

Lo stabilimento INEOS Automotive ad Hambach è una struttura all'avanguardia che si sviluppa su 210.000 m<sup>2</sup>. Può contare su una manodopera di grande esperienza composta da 1.000 persone e ha una comprovata storia di eccellenza produttiva. La sua posizione all'interno del cluster automobilistico franco-tedesco garantisce un accesso ottimale a filiere, talenti del settore e mercati di vendita.

Dall'acquisizione di Hambach da Mercedes-Benz nel gennaio 2021 INEOS ha investito oltre 50 milioni di Euro in aggiunta ai 470 milioni investiti nel 2019. La linea del Grenadier include un nuovo reparto verniciatura semiautomatizzata, un nuovo reparto carrozzeria totalmente automatizzata e un nuovo centro di controllo qualità.

Nel 2021 INEOS ha prodotto oltre 26.600 Smart e quasi 30.000 moduli front end per l'EQA sotto contratto con Mercedes-Benz.

INEOS sta installando nuovi sistemi IT e di gestione della filiera per la pianificazione della produzione, la logistica e il controllo qualità dei componenti; pertanto, il progetto Grenadier beneficia delle tecnologie più all'avanguardia ed è completamente indipendente rispetto alla linea di produzione della smart.



**PREZZI**

(I prezzi riportati sono indicativi del listino "Chiavi In Mano" del veicolo in base alle aliquote fiscali attualmente in vigore. Il listino "Chiavi in Mano" comprende l'IVA, il trasporto, la pre-consegna e l'immatricolazione del veicolo. Il listino "Chiavi in Mano" non comprende l'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT), il contributo ambientale per il recupero degli Pneumatici Fuori Uso (PFU) ed eventuali tasse aggiuntive.)



LISTINO PREZZI ANNO MODELLO 2023.5 - PREZZI CONSIGLIATI PER L'ITALIA		CODICE	UTILITY WAGON (2-POSTI)	UTILITY WAGON (5-POSTI)	STATION WAGON TRIALMASTER EDITION (5-POSTI)	STATION WAGON FIELDMASTER EDITION (5-POSTI)
<b>MODELLO</b>						
5-Posti Station Wagon - Motore BMW 3,0 I turbo benzina, sei cilindri in linea	GO1A / GEB	-	-	-	78,485 €	78,485 €
5-Posti Station Wagon - Motore BMW 3,0 I twin-turbo diesel, sei cilindri in linea	GO1A / GEC	-	-	-	78,485 €	78,485 €
5-Posti Utility Wagon - Motore BMW 3,0 I turbo benzina, sei cilindri in linea	GO3A / GEB	-	70,490 €	70,490 €	-	-
5-Posti Utility Wagon - Motore BMW 3,0 I twin-turbo diesel, sei cilindri in linea	GO3A / GEC	-	70,490 €	70,490 €	-	-
2-Posti Utility Wagon - Motore BMW 3,0 I turbo benzina, sei cilindri in linea	GO2A / GEB	69,290 €	-	-	-	-
2-Posti Utility Wagon - Motore BMW 3,0 I twin-turbo diesel, sei cilindri in linea	GO2A / GEC	69,290 €	-	-	-	-
<b>PACCHETTI</b>						
Pacchetto Rough - Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore - Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	PPP	2,130 €	2,130 €	2,130 €	Standard	2,130 €
Pacchetto Smooth - Retrocamera - Sensori di parcheggio anteriori (PDC) - Retrovisori esterni riscaldabili - Ugelli lavaparabrezza riscaldabili - Vano portaoggetti centrale, con serratura - Luci sottoporta e illuminazione d'ambiente per le portiere - Prese di ricarica ausiliarie - Allarme antifurto e immobilizer evoluti (Thatcham Cat. 1)	PPZ	2,130 €	2,130 €	2,130 €	Standard	Standard
<b>COLORE CARROZZERIA</b>						
<b>Colori pastello</b>						
- Scottish White	FPD	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
- Magic Mushroom	FPL	660 €	660 €	660 €	660 €	660 €
- Eldoret Blue	FPC	660 €	660 €	660 €	660 €	660 €
- Britannia Blue	FPI	660 €	660 €	660 €	660 €	660 €
- Sela Green	FPB	660 €	660 €	660 €	660 €	660 €
- Inky Black	FPF	660 €	660 €	660 €	660 €	660 €
<b>Colori metallizzati</b>						
- Sterling Silver	FPP	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €
- Shale Blue	FPG	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €
- Queen's Red	FPN	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €
- Donny Grey	FPM	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €	1,095 €
<b>TETTO A CONTRASTO - VERNICIATO</b>						
Scottish White	FPK	1,235 €	1,235 €	1,235 €	1,235 €	1,235 €
Inky Black	FPJ	1,235 €	1,235 €	1,235 €	1,235 €	1,235 €
<b>TELAIO A LONGHERONI A CONTRASTO - TRATTAMENTO A POLVERE</b>						
Black	FQS	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Red	FQP	1,030 €	1,030 €	1,030 €	1,030 €	1,030 €
Grey	FQQ	1,030 €	1,030 €	1,030 €	1,030 €	1,030 €
<b>CERCHI</b>						
Cerchi in acciaio da 17"	WBP	Standard	Standard	Standard	-	-
Cerchi in lega da 17"	WBQ	770 €	770 €	770 €	Standard	Standard
Cerchi in acciaio da 18"	WBR	1,045 €	1,045 €	1,045 €	-	-
Cerchi in lega da 18"	WBS	2,070 €	2,070 €	2,070 €	1,300 €	1,300 €
Dadi di bloccaggio	VDN	75 €	75 €	75 €	Standard	Standard
<b>PNEUMATICI</b>						
Pneumatici Bridgestone All-Terrain	WBT	Standard	Standard	-	Standard	Standard
Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	WBU	610 €	610 €	Standard	610 €	610 €
<b>ALTRE CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI</b>						
Fasce paracolpi	EYL	Standard	Standard	-	Standard	Standard
Binari multiuso esterni	EYK	515 €	515 €	Standard	515 €	515 €
Scaletta	VAU	385 €	385 €	Standard	Standard	Standard
Vano portaoggetti con serratura nella ruota di scorta	VAV	325 €	325 €	325 €	325 €	325 €
Pannelli laterali posteriori	GBA	Standard	Standard	NCO	NCO	NCO
Finestrini laterali posteriori	S12	Standard	NCO	Standard	Standard	Standard
Vetro privacy termoriflettente	EWO	510 €	510 €	510 €	510 €	510 €
Finestrini Safari	EWK	1,795 €	1,795 €	1,795 €	Standard	Standard
<b>SEDILI</b>						
Rivestimento Utility	ISA	Standard	Standard	Standard	-	-
Rivestimenti in pelle nera	ISL	1,350 €	2,250 €	2,250 €	Standard	Standard
Rivestimenti in pelle nera/grigia	ISO	1,350 €	2,250 €	2,250 €	NCO	NCO
Sedili anteriori riscaldabili	ISF	415 €	415 €	415 €	Standard	Standard
<b>COMFORT</b>						
Volante e leva del freno a mano rivestiti in pelle Nappa	IWC	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Volante e leva del freno a mano rivestiti in pelle rosso cuoio	IWH	770 €	770 €	770 €	770 €	770 €
Vano portaoggetti centrale, con serratura	IAY	260 €	260 €	260 €	Standard	Standard
<b>PAVIMENTO DEL VEICOLO</b>						
Rivestimento pavimentazione heavy duty con valvole di drenaggio	JTA	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Pavimento in moquette	JTC	-	-	-	275 €	275 €
Tappetini in moquette	VCH	280 €	280 €	280 €	Standard	Standard
<b>INFOTAINMENT</b>						
Bussola con altimetro	IOI	335 €	335 €	335 €	Standard	Standard
<b>PRESTAZIONI IN FUORISTRADA</b>						
Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore	DDA	2,040 €	2,040 €	2,040 €	Standard	2,040 €
Presa d'aria tipo snorkel	VDP	805 €	805 €	805 €	Standard	805 €



**LISTINO PREZZI ANNO MODELLO 2023.5 -  
PREZZI CONSIGLIATI PER L'ITALIA**

CODICE		UTILITY WAGON (2-POSTI)	UTILITY WAGON (5-POSTI)	STATION WAGON TRIALMASTER EDITION (5-POSTI)	STATION WAGON FIELDMASTER EDITION (5-POSTI)
<b>RECUPERO E TRAINO</b>					
Verricello integrato per impieghi gravosi (5,5 tonnellate)	VED	3,955 €	3,955 €	3,955 €	3,955 €
Gancio traino fisso e impianto elettrico	ETC	770 €	770 €	770 €	770 €
Gancio traino militare NATO Pintle e impianto elettrico	ETD	1,030 €	1,030 €	-	-
Gancio traino con ganasce da 50 mm e impianto elettrico	ETI	770 €	770 €	-	-
<b>POTENZA</b>					
Prese di ricarica ausiliarie	PPC	235 €	235 €	Standard	Standard
Predisposizioni comandi ausiliari con precablaggi elettrici	UAL	1,355 €	1,355 €	Standard	Standard
Batteria ausiliaria	VDA	770 €	770 €	Standard	770 €
<b>CARICO INTERNO</b>					
Binari multiuso interni	VFP	260 €	260 €	Standard	260 €
<b>SICUREZZA E PRATICITÀ</b>					
Allarme antifurto e immobilizer evoluti (Thatcham Cat. 1)	TTB	355 €	355 €	Standard	Standard
Sensori di parcheggio anteriori (PDC)	UAA	345 €	345 €	Standard	Standard
Retrocamera	UAG	450 €	450 €	Standard	Standard
Retrovisori esterni riscaldabili	EMI	310 €	310 €	Standard	Standard
Ugelli lavaparabrezza riscaldabili	EWH	170 €	170 €	Standard	Standard
Pacchetto Smoker	VEN	65 €	65 €	65 €	65 €
Kit emergenza stradale	SSQ	Standard	Standard	Standard	Standard
Kit emergenza stradale Plus	SSR	140 €	140 €	140 €	140 €

**NCO = No Cost Option, senza costi aggiuntivi**

I prezzi riportati sono indicativi del listino "Chiavi In Mano" del veicolo in base alle aliquote fiscali attualmente in vigore. Il listino "Chiavi In Mano" comprende l'IVA, il trasporto, la pre-consegna e l'immatricolazione del veicolo. Il listino Chiavi in Mano" non comprende l'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT), il contributo ambientale per il recupero degli Pneumatici Fuori Uso (PFU) ed eventuali tasse aggiuntive. I prezzi possono essere soggetti a modifiche e possono variare da mercato a mercato. I prezzi finali saranno confermati al momento della stipula del contratto. Foto, video e testi riferiti ai veicoli Grenadier sono riportati solo a scopo illustrativo e non hanno valore contrattuale. Le versioni N1 5 posti attualmente non rientrano nella categoria "autocarro fiscale".

Gli optional e la relativa disponibilità possono variare a seconda del veicolo (versione e propulsore) e del Paese; il loro montaggio potrebbe richiedere l'installazione di altri accessori. Alcune dotazioni di serie potrebbero essere sostituite quando si scelgono le specifiche di un veicolo o i tipi di rivestimento. Contatta il tuo Retail Partner per maggiori informazioni oppure configura il tuo veicolo online. I termini di garanzia offerti da INEOS su alcune dotazioni potrebbero essere limitati e differire per durata. Consulta i Termini e condizioni della garanzia del produttore INEOS Automotive per informazioni su eccezioni e variazioni.

INEOS si riserva il diritto di effettuare aggiornamenti all'offerta di prodotti, compresi pure specifiche, opzioni e accessori. Per tale motivo, i prezzi e le specifiche indicati nel (Listino prezzi/Brochure/Sito web/Configuratore) sono indicativi e potrebbero non rispecchiare l'offerta e la disponibilità attuale. I prezzi e i dettagli forniti non costituiscono un'offerta di vendita relativa a un determinato veicolo a un dato prezzo o con determinate specifiche.

Gli optional proposti per il veicolo potrebbero influire su prestazioni, emissioni, dimensioni esterne e geometria su strada e in fuoristrada. Il posizionamento di carichi sul tetto potrebbe modificare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo; non si dovrebbe caricare il veicolo né eventuali optional o accessori (o parti di essi) oltre la capacità prevista.

La guida in fuoristrada e l'utilizzo di attrezzature specifiche (inclusi optional e accessori) richiedono un livello avanzato di formazione ed esperienza. L'utilizzo improprio del veicolo o di altre attrezzature potrebbe compromettere la sicurezza e comportare danni materiali e/o lesioni agli occupanti e/o ad altre persone. È responsabilità dell'utente verificare il veicolo, le attrezzature, l'itinerario e le condizioni prima di procedere. Consulta il manuale utente e i manuali o le istruzioni degli accessori, oppure rivolgiti al tuo Retail Partner locale per maggiori informazioni.

Tutti i modelli sono stati testati in conformità con la World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), pertanto tutti i valori relativi a l/100 km e CO<sub>2</sub> indicati sono valori WLTP. I valori sono evidenziati come un intervallo nell'ambito delle misure di collaudo WLTP. I valori WLTP potrebbero essere affinati alle specifiche finali del tuo veicolo.

I valori relativi a emissioni di CO<sub>2</sub> (diesel: 276-319g/km, benzina: 325-336g/km) e consumi (diesel: 10,5-12,2l/100 km, benzina: 14,4-14,9l/100 km) indicati da INEOS sono stime su ciclo combinato. Il valore più basso si riferisce a un veicolo di base, mentre il valore più alto si riferisce a un veicolo full-optional con pneumatici fuoristrada. I veicoli passeggeri (M1) sono testati con un carico utile del 15%. I veicoli commerciali (N1) sono testati con un carico utile del 28% (la disponibilità di versioni e propulsori potrebbe variare in base al mercato). Questi valori potrebbero non rispecchiare condizioni di guida reali, che dipenderanno da diversi fattori, come le condizioni climatiche, gli stili di guida, il carico del veicolo e gli accessori installati (post-immatricolazione).

I dati finali relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e i conseguenti prezzi associati saranno confermati da INEOS Automotive o dal Retail Partner selezionato dal cliente prima della conferma dell'ordine. I test saranno effettuati conformemente alla legislazione vigente al momento dell'omologazione.

La cintura multiuso opzionale ha limiti di utilizzo su strada a seconda delle normative locali.

Utilizza le dotazioni di bordo solo quando è possibile farlo in sicurezza. Eventuali distrazioni durante la guida possono comportare la perdita di controllo del veicolo, danni materiali, lesioni o morte. Rispetta sempre le leggi locali e i limiti di velocità.

**LISTINO PREZZI ACCESSORI ANNO MODELLO 2023.5 -  
PREZZI CONSIGLIATI PER L'ITALIA**
**CODICE**
**TUTTI I MODELLI  
GRENADIER**

<b>ESTERNO</b>		
Pedane laterali	VAW	889 €
Parasassi laterali	VDJ	971 €
Luci esterne a LED	VAY	862 €
Prefiltro con tecnologia ciclonica*	VDQ	427 €
<b>INTERNO</b>		
Tappetini in gomma*	VEJ	180 €
Tavolino da picnic pieghevole	VCJ	354 €
Coprisedili - anteriori	VCY	342 €
Coprisedili - posteriori	VGW	342 €
<b>GESTIONE DEL CARICO</b>		
Portapacchi	VAA	1,818 €
Barre trasversali	VAR	413 €
Divisorio nel bagagliaio	VFO	406 €
Organizer per vano di carico	VFS	374 €
Rete di divisione per vano di carico	VFT	227 €
Rete per bagagli*	VCO	58 €
Sistema di gestione del carico*	VFY	225 €
Organizer bagagli*	VCM	77 €
Anelli di fissaggio a sgancio rapido*	VFA	44 €
<b>RECUPERO</b>		
Verricello posteriore amovibile*	VBK	2,947 €
Pala ad alta resistenza*	VGR	45 €
Kit di recupero*	VCZ	472 €
<b>ACCESSORI AGGIUNTIVI PER PORTAPACCHI E BARRE TRASVERSALI</b>		
Portabiciclette	VAO	339 €
Portasci e snowboard*	VAS	206 €
Portasurf*	VAL	88 €
Portacanoe da tetto, J-Cradle*	VGM	219 €
Portacanoe da tetto*	VGN	179 €
Barra di carico regolabile*	VGL	43 €
Box per il tetto	VGJ	646 €
Tenda laterale Batwing	VBM	767 €
Supporto per ruota di scorta*	VAB	91 €
Supporto per tanica*	VFN	113 €
Staffa di montaggio per Hi-Lift Jack*	VAQ	84 €
Staffa per attrezzi*	VAI	87 €
Staffe di montaggio piatte per piastre da sabbia*	VDV	135 €
Staffe di montaggio laterali per le piastre da sabbia*	VGJ	164 €
Staffa per lampade da lavoro*	VAJ	75 €
Supporto per bombola di gas*	VFK	111 €
Staffe angolari*	VGK	103 €
Anelli di fissaggio sul tetto*	VGO	41 €
Supporto per antenna pieghevole*	VGQ	84 €
Cavo di sicurezza con serratura*	VGS	45 €
Cinghie di fissaggio del carico*	VCU	29 €
Kit staffe di montaggio RotopaX™*	VGP	13 €

I prezzi degli accessori mostrati sono indicativi, IVA e montaggio inclusi. Gli accessori contrassegnati con "\*" escludono il montaggio. I prezzi finali saranno confermati dal tuo Retail Partner.

Gli accessori e la relativa disponibilità possono variare a seconda del veicolo (versione e propulsore) e del Paese; il loro montaggio potrebbe richiedere l'installazione di altri accessori. Contatta il tuo Retail Partner per maggiori informazioni oppure configura il tuo veicolo online.

Gli accessori aggiuntivi utilizzati con il veicolo potrebbero influire su prestazioni, emissioni, dimensioni esterne e geometria su strada e in fuoristrada. L'installazione di determinati accessori e il loro utilizzo su strada potrebbero essere soggetti a limiti e/o illegali a seconda delle normative locali. È responsabilità dell'utente garantire l'osservanza di tutte le leggi locali. Non caricare il veicolo né eventuali accessori (o parti di essi) oltre la capacità prevista. N.B. È necessario prestare attenzione quando si caricano attrezzature sul tetto, sul portapacchi integrale o sulle barre laterali sul tetto poiché il loro posizionamento potrebbe modificare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo.

La guida in fuoristrada e l'utilizzo di attrezzature specifiche (inclusi optional e accessori) richiedono un livello avanzato di formazione ed esperienza. L'utilizzo improprio del veicolo o di altre attrezzature potrebbe compromettere la sicurezza e comportare danni materiali e/o lesioni agli occupanti e/o ad altre persone. È responsabilità dell'utente verificare il veicolo, le attrezzature, l'itinerario e le condizioni prima di procedere. Consulta il manuale utente e i manuali o le istruzioni degli accessori, oppure rivolgiti al tuo Retail Partner locale per maggiori informazioni.

**VEHICLE TECHNICAL SPECIFICATIONS - EUROPE**
**CLASSIFICATION**

Vehicle Homologation Type

**POWERTRAIN**

Engine  
 Cylinders and Layout  
 Valves  
 Fuel Delivery  
 Displacement [cc]  
 Cylinder Bore x Stroke [mm]  
 Compression Ratio  
 Maximum Power [Kw]  
 Maximum Power [PS]  
 Maximum Torque [Nm]  
 Transmission  
 Number of Gears (automatic)  
 Transfer Case Ratio

**PERFORMANCE**

Maximum Speed [km/h]  
 Acceleration: 0-100km/h [s]

**FUELLING**

Fuel Quality (sulphur) [ppm]  
 Fuel Capacity [l]  
 AdBlue Capacity [l]

**EMISSIONS (EU6 - WLTP) - COMBINED CYCLE**

Fuel Economy [l/100km]  
 CO2 Emissions [g/km]  
 Carbon Monoxide, CO [mg/km]  
 Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]  
 Hydrocarbons, THC & Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]  
 Smoke Particulates [mg/km]

**SUSPENSION AND BRAKES**

Front Suspension  
 Rear Suspension  
 Front Axle  
 Rear Axle  
 Front Brakes  
 Rear Brakes  
 Front Brake Disc Diameter [mm]  
 Rear Brake Disc Diameter [mm]  
 Front Calipers  
 Rear Calipers

**STEERING**

Steering System  
 Turning Circle (kerb-kerb) [m]

**UTILITY WAGON**
**(2 SEAT)**
**PETROL**
**DIESEL**

Light Commercial Vehicle (N1)

	BMW B58	BMW B57
Cylinders and Layout	6 (Straight)	6 (Straight)
Valves	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Fuel Delivery	DIRECT INJECTION	COMMON RAIL DIRECT INJECTION
Displacement [cc]	2998	2993
Cylinder Bore x Stroke [mm]	82 x 94.6	84 X 90
Compression Ratio	11.0:1	16.5:1
Maximum Power [Kw]	210 (4750 rpm)	183 (3250-4200 rpm)
Maximum Power [PS]	286 (4750 rpm)	249 (3250-4200 rpm)
Maximum Torque [Nm]	450 (1750-4000 rpm)	550 (1250-3000 rpm)
Transmission	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Number of Gears (automatic)	8	8
Transfer Case Ratio	2.5:1	2.5:1

Maximum Speed [km/h]	160	160
Acceleration: 0-100km/h [s]	8.6	9.9

Fuel Quality (sulphur) [ppm]	30	50
Fuel Capacity [l]	90	90
AdBlue Capacity [l]	-	17

Fuel Economy [l/100km]	13.2 - 15.3	10.3 - 11.8
CO2 Emissions [g/km]	299 - 346	268 - 308
Carbon Monoxide, CO [mg/km]	389	78
Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	15.7	23.1
Hydrocarbons, THC & Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	-	31.8
Smoke Particulates [mg/km]	0.1	0.2

Front Suspension	5-Link with Coil Springs	
Rear Suspension	5-Link with Coil Springs	
Front Axle	Solid Beam	
Rear Axle	Solid Beam	
Front Brakes	Ventilated Disc	
Rear Brakes	Solid Disc	
Front Brake Disc Diameter [mm]	316	
Rear Brake Disc Diameter [mm]	305	
Front Calipers	Twin Piston	
Rear Calipers	Single Piston	

Steering System	Hydraulically Assisted Power Steering	
Turning Circle (kerb-kerb) [m]	13.5	

**UTILITY WAGON**
**(5 SEAT)**
**PETROL**
**DIESEL**

Light Commercial Vehicle (N1)

	BMW B58	BMW B57
Cylinders and Layout	6 (Straight)	6 (Straight)
Valves	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Fuel Delivery	DIRECT INJECTION	COMMON RAIL DIRECT INJECTION
Displacement [cc]	2998	2993
Cylinder Bore x Stroke [mm]	82 x 94.6	84 X 90
Compression Ratio	11.0:1	16.5:1
Maximum Power [Kw]	210 (4750 rpm)	183 (3250-4200 rpm)
Maximum Power [PS]	286 (4750 rpm)	249 (3250-4200 rpm)
Maximum Torque [Nm]	450 (1750-4000 rpm)	550 (1250-3000 rpm)
Transmission	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Number of Gears (automatic)	8	8
Transfer Case Ratio	2.5:1	2.5:1

Maximum Speed [km/h]	160	160
Acceleration: 0-100km/h [s]	8.6	9.9

Fuel Quality (sulphur) [ppm]	30	50
Fuel Capacity [l]	90	90
AdBlue Capacity [l]	-	17

Fuel Economy [l/100km]	13.2 - 15.3	10.3 - 11.8
CO2 Emissions [g/km]	299 - 346	268 - 308
Carbon Monoxide, CO [mg/km]	389	78
Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	15.7	23.1
Hydrocarbons, THC & Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	N/A	31.8
Smoke Particulates [mg/km]	0.1	0.2

Front Suspension	5-Link with Coil Springs	
Rear Suspension	5-Link with Coil Springs	
Front Axle	Solid Beam	
Rear Axle	Solid Beam	
Front Brakes	Ventilated Disc	
Rear Brakes	Solid Disc	
Front Brake Disc Diameter [mm]	316	
Rear Brake Disc Diameter [mm]	305	
Front Calipers	Twin Piston	
Rear Calipers	Single Piston	

Steering System	Hydraulically Assisted Power Steering	
Turning Circle (kerb-kerb) [m]	13.5	

**STATION WAGON**
**(5 SEAT)**
**PETROL**
**DIESEL**

Passenger Vehicle (M1)

	BMW B58	BMW B57
Cylinders and Layout	6 (Straight)	6 (Straight)
Valves	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Fuel Delivery	DIRECT INJECTION	COMMON RAIL DIRECT INJECTION
Displacement [cc]	2998	2993
Cylinder Bore x Stroke [mm]	82 x 94.6	84 X 90
Compression Ratio	11.0:1	16.5:1
Maximum Power [Kw]	210 (4750 rpm)	183 (3250-4200 rpm)
Maximum Power [PS]	286 (4750 rpm)	249 (3250-4200 rpm)
Maximum Torque [Nm]	450 (1750-4000 rpm)	550 (1250-3000 rpm)
Transmission	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Number of Gears (automatic)	8	8
Transfer Case Ratio	2.5:1	2.5:1

Maximum Speed [km/h]	160	160
Acceleration: 0-100km/h [s]	8.6	9.9

Fuel Quality (sulphur) [ppm]	30	50
Fuel Capacity [l]	90	90
AdBlue Capacity [l]	-	17

Fuel Economy [l/100km]	12.9 - 15.1	10.1 - 11.7
CO2 Emissions [g/km]	293 - 342	263 - 304
Carbon Monoxide, CO [mg/km]	389	78
Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	15.7	23.1
Hydrocarbons, THC & Nitrogen Oxides, NOx [mg/km]	N/A	31.8
Smoke Particulates [mg/km]	0.1	0.2

Front Suspension	5-Link with Coil Springs	
Rear Suspension	5-Link with Coil Springs	
Front Axle	Solid Beam	
Rear Axle	Solid Beam	
Front Brakes	Ventilated Disc	
Rear Brakes	Solid Disc	
Front Brake Disc Diameter [mm]	316	
Rear Brake Disc Diameter [mm]	305	
Front Calipers	Twin Piston	
Rear Calipers	Single Piston	

Steering System	Hydraulically Assisted Power Steering	
Turning Circle (kerb-kerb) [m]	13.5	

**VEHICLE TECHNICAL SPECIFICATIONS - EUROPE**
**EXTERIOR DIMENSIONS**

	UTILITY WAGON (2 SEAT)		UTILITY WAGON (5 SEAT)		STATION WAGON (5 SEAT)	
	PETROL	DIESEL	PETROL	DIESEL	PETROL	DIESEL
Length (including spare wheel) [mm]	4,896	4,896	4,896	4,896	4,896	4,896
Width with Mirrors [mm]	2,146	2,146	2,146	2,146	2,146	2,146
Width without Mirrors [mm]	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930
Vehicle Height [mm] <sup>3</sup>	2,036	2,036	2,036	2,036	2,036	2,036
Track Width [mm]	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645
Front Overhang [mm]	887	887	887	887	887	887
Rear Overhang [mm]	874	874	874	874	874	874
Wheelbase [mm]	2,922	2,922	2,922	2,922	2,922	2,922

**OFF-ROAD GEOMETRY<sup>2</sup>**

Ground Clearance [mm]	264	264	264	264	264	264
Approach Angle [°]	35.5	35.5	35.5	35.5	35.5	35.5
Ramp Breakover Angle [°]	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
Departure Angle [°]	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1
Gradeability [°]	45	45	45	45	45	45
Wading Depth [mm]	800	800	800	800	800	800
Front Axle Articulation [°]	9	9	9	9	9	9
Rear Axle Articulation [°]	12	12	12	12	12	12
Wheel Travel [mm] <sup>4</sup>	585	585	585	585	585	585
RTI (20° Ramp) <sup>4</sup>	585	585	585	585	585	585

**WEIGHTS**

Gross Vehicle Weight [kg]	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
Kerb Weight (without driver) [kg] <sup>5</sup>	2,644	2,724	2,665	2,740	2,736 <sup>1</sup> - 2,669 <sup>2</sup>	2,811 <sup>1</sup> - 2,744 <sup>2</sup>
Maximum Payload (without driver) [kg] <sup>5</sup>	856	776	835	760	764 <sup>1</sup> - 831 <sup>2</sup>	689 <sup>1</sup> - 756 <sup>2</sup>
Dynamic Roof Load [kg]	150	150	150	150	150	150
Static Roof Load [kg]	420	420	420	420	420	420
Maximum Unbraked Trailer Mass (on-road) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maximum Braked Trailer Mass (on-road) [kg]	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
Maximum Trailer Nose Weight [kg]	150	150	150	150	150	150
Gross Train Weight [kg]	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000

**LOADSPACE**

Maximum Volume behind 1st Row [l]	2,088	2,088	-	-	2,035	2,035
Maximum Volume behind 2nd Row [l]	-	-	1,255	1,255	1,152	1,152
Maximum Luggage Length behind 1st Row [mm]	1,512	1,512	-	-	1,645	1,645
Maximum Luggage Length behind 2nd Row [mm]	-	-	890	890	799	799
Floor Length behind 1st Row [mm]	1,687	1,687	-	-	1,795	1,795
Floor Length behind 2nd Row [mm]	-	-	1,062	1,062	983	983
Loadspace Width (floor between wheel-arches) [mm]	1,064	1,064	1,064	1,064	1,064	1,064
Maximum Loadspace Width [mm]	1,268	1,268	1,268	1,268	1,268	1,268
Lift in Height [mm]	899	899	899	899	899	899
Loadspace Height [mm]	1,044	1,044	1,039	1,039	1,039	1,039

**INTERIOR DIMENSIONS**

Maximum Front Headroom [mm]	1,001	1,001	1,001	1,001	1,001	1,001
Maximum Rear Headroom [mm]	-	-	1,002	1,002	1,002	1,002
Maximum Front Legroom [mm]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Maximum Rear Legroom [mm]	-	-	768	768	774	774

The development of the Grenadier has not been finalised, as such INEOS Automotive may make updates to the product offering including specifications. As such, quoted figures in the Vehicle Technical Specifications are not final and definitive. All details and figures which are provided should be considered only as an indication, and may not reflect current specifications.

Additional options offered for the vehicle may affect performance, emissions, exterior dimensions and off-/on-road geometry. Loading equipment on the roof may change the vehicle's handling characteristics and users should not load the vehicle, any options or accessories (or any part of them) beyond their intended capacities.

Off-road driving and use of related equipment (including options and accessories) requires advanced training and experience. Improper use of the vehicle or other equipment may be unsafe and could result in property damage and/or injury to users and/or other parties. It is the user's responsibility to check the vehicle, equipment, route and conditions ahead before proceeding. Consult the Owner's Manual, applicable accessories manual/instructions or your closest Retail Partner for more detail.

With ongoing development of the vehicle, the exact performance (including emissions and consumption performance) is not yet set. All models have been tested in accordance with the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) and as such all L/100km and CO<sub>2</sub> figures quoted are full WLTP figures. WLTP figures may be adjusted for the final vehicle and according to specification.

The CO<sub>2</sub> emission (Diesel – 308g/km, Petrol – 346g/km) and fuel consumption (Diesel – 11.8l/100km, Petrol – 15.3l/100km) figures quoted by INEOS are Combined Cycle estimates. The low figure is from a base vehicle, high from fully optioned vehicle with off-road tyres. Passenger vehicles (M1) are tested with 15% of payload. Commercial vehicles (N1) are tested with 28% of payload (Bodystyle and powertrain availability may vary by market). These figures may not reflect real world driving conditions, which will depend upon a number of factors including variations in weather, driving styles, vehicle load and accessories fitted (post-registration). Final CO<sub>2</sub> emissions figures and resulting associated pricing will be confirmed by INEOS Automotive or your selected Retail Partner prior to order confirmation. Tests will be performed in accordance with legislation in force at the time of type approval.

Always obey local laws and speed limits.

<sup>1</sup>Includes Trialmaster Edition specific options

<sup>2</sup>Includes Fieldmaster Edition specific options

<sup>3</sup>Measured at kerb weight

<sup>4</sup>Dependant on vehicle load

<sup>5</sup>Quoted weights include 90% of fuel and all liquids

**Contatti:**

Dominik Trouvain, PR Manager Europe, INEOS Automotive  
+33 (0) 6 07 364711  
[dominik.d.trouvain@ineos.com](mailto:dominik.d.trouvain@ineos.com)

Roberto Beltramolli, INEOS Grenadier Italy / Ufficio Stampa  
+39 335 6068559  
[italy@ineosautomotivepr.com](mailto:italy@ineosautomotivepr.com)

**INEOS Grenadier**

Nel 2017 il Presidente di INEOS Jim Ratcliffe, appassionato di automobili e di avventura, intravede un'opportunità: il mercato non offre alcun fuoristrada 4X4 minimalista e robusto, studiato per garantire livelli contemporanei di conformità e affidabilità. Nasce così INEOS Automotive Limited, con un team di professionisti del settore automobilistico impegnati a trasformare la visione in realtà offrendo una prospettiva nuova e rivoluzionaria sullo sviluppo e sulla produzione di un 4X4.

Con quel suo inconfondibile mix di design solido e funzionale tipicamente britannico e rigore ingegneristico di matrice tedesca il Grenadier sarà un fuoristrada 4X4 ripensato da zero per essere senza compromessi. Progettato per superare ogni avversità e affrontare ogni condizione, offrirà la migliore combinazione di prestazioni in fuoristrada, resistenza e affidabilità a coloro che fanno affidamento sui veicoli come strumenti di lavoro, in qualsiasi situazione.

INEOS Automotive è una società sussidiaria di INEOS Group ([www.ineos.com](http://www.ineos.com)), azienda leader nei settori petrolchimico, dei prodotti chimici speciali e dei prodotti petroliferi. Ha un organico di 26.000 dipendenti ripartiti in 36 imprese, con una rete produttiva di 194 stabilimenti in 29 Paesi. Dalle vernici alle materie plastiche, dai tessuti alla tecnologia, dai prodotti farmaceutici ai telefoni cellulari, i materiali fabbricati da INEOS migliorano pressoché ogni aspetto della vita moderna. Nel 2019 INEOS ha registrato vendite per un totale di circa 61 miliardi di dollari e un margine operativo lordo (EBITDA) di circa 6 miliardi di dollari.

Maggiori informazioni sul Grenadier sono disponibili all'indirizzo [www.ineosgrenadier.com](http://www.ineosgrenadier.com)

