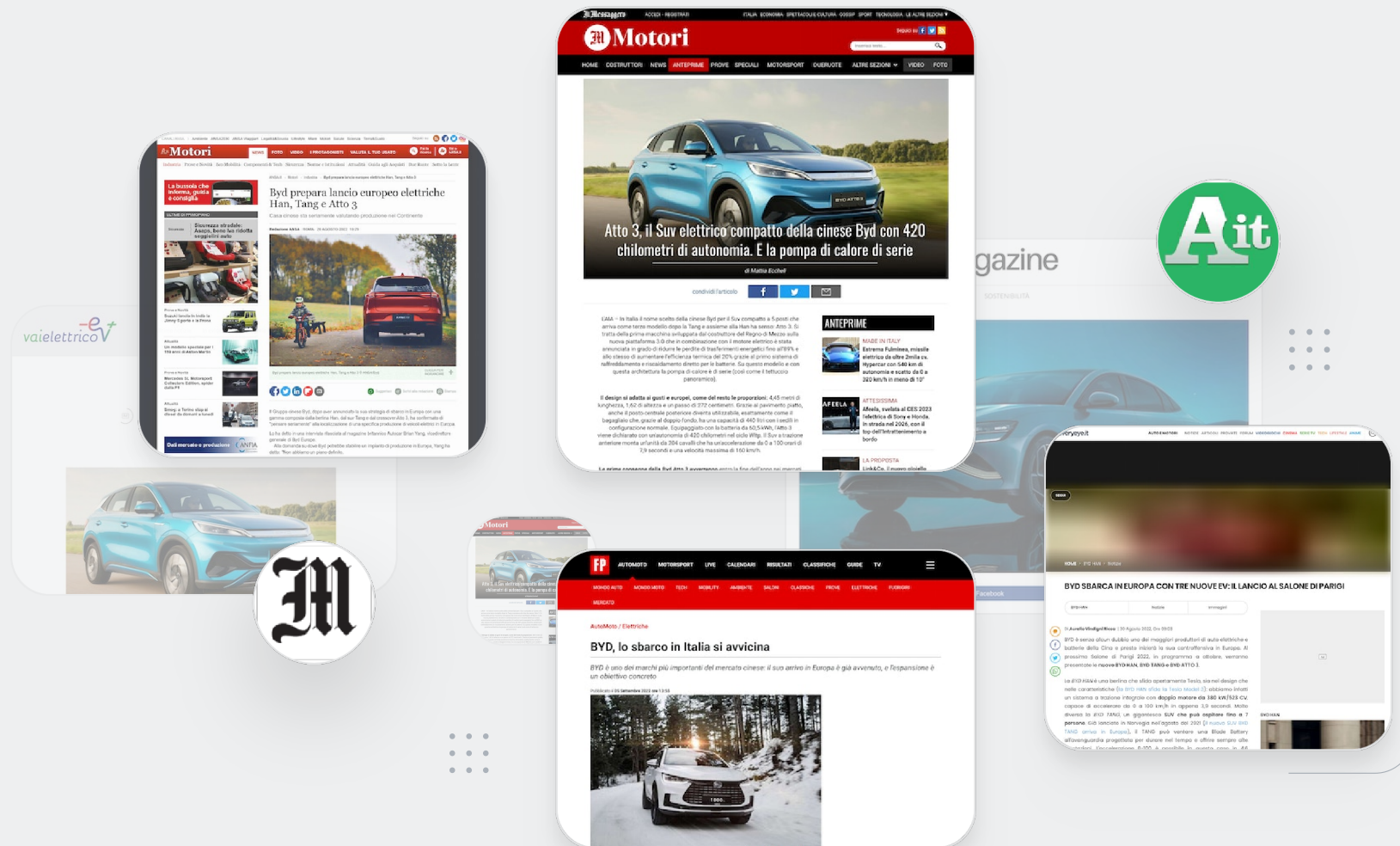




BYD IT PRESS COVERAGE – DEN HAAG EVENT



Contents

Metrics Summary 3

Coverage 5

Metrics Summary



92

Pieces of Coverage

Total number of online, offline and social clips in this book



2.12M

Estimated Views

Prediction of lifetime views of coverage, based on audience reach & engagement rate on social



137M

Audience

Combined total of publication-wide audience figures for all outlets featuring coverage



3.99K

Engagements

Combined total of likes, comments and shares on social media platforms



56

Avg. Domain Authority

A 0-100 measure of the authority of the site coverage appears on.
Provided by Moz

Coverage

92 pieces of coverage

MOTORI

VOLKSWAGEN E LA SFIDA DEL MOTORE ELETTRICO

Bulli è tornato il mito riparte col motore green

Pronta la versione dedicata al turismo all'aria aperta: minicamper con cucina, lavandino e letto a due piazze. In arrivo a inizio '23 le declinazioni cargo e passeggeri

MATTIA RICCIELLI
CORRISPONDENTE

Christian Schlüter ha un ufficio ad Hannover. I suoi colleghi però non lo vedono da mesi. Raccontano che è in viaggio. Ha già percorso 28 mila chilometri tra Europa e Stati Uniti. E adesso, almeno ufficialmente, non sanno dove sia. Schlüter si occupa della comunicazione di camper e oldtimer di Volkswagen. È il primo "cliente" a sperimentare la nuova variante per il turismo all'aria aperta del nuovo Bulli elettrico, l'ID. Buzz. Nel suo giro del mondo sta andando alla caccia di storie di persone e del loro "Transporter". Diventeranno un libro e anche un documentario che verranno verosimilmente presentati fra un anno (a fine giugno) al Bulli Treffen di Hannover, per il quale Volkswagen ha già venduto quasi tre quarti dei

seimila posti disponibili.

È l'inizio di una nuova era: lo sviluppo dell'ID. Buzz camperizzato, ossia la declinazione California, è già cominciato, ma non è ancora dato sapere quando arriverà. Schlüter, fa sapere Andreas Gottwald, che occupa la scrivania

Un manager Vw ha già dormito 70 notti sul mezzo per testarlo sul campo

di fronte a che segue invece i veicoli commerciali, ha già dormito 70 notti nel Bulli elettrico grazie all'apposito modulo sviluppato dalla tedesca Que Que, che in una cinquantina di chilogrammi ha concentrato una cucina a gas con due fuochi, due contenitori per l'acqua (20 litri in totale),

una sorta di lavandino e, naturalmente, un letto ripiegabile a due piazze (quasi 120 centimetri di larghezza e 200 di lunghezza) che si apre sopra i divani posteriori reclinati con un'operazione che richiede pochi secondi. Costa tremila euro ed è già ordinabile. Con il modulo a bordo (due persone impiegano meno di un quarto d'ora per fissarlo agli appositi supporti) si perde solo la capacità del vano bagagli, ma nessuno dei 5 posti.

Il Bulli, insomma, è tornato anche se d'ora in avanti il suo motore non "borbotterà" più, somiglia ancora parecchio a quello originale - un "capolavoro" di design con un'aerodinamica eccellente, il Cx è di 0,285 (0,29 per il Cargo) - che da 70 anni ha incarnato per molte generazioni di giovani e non solo un certo spirito di avventura e liber-



Un successo consacrato sulla West Coast della California

Così la rivoluzione sulle quattro ruote fece suo il van venuto dal Maggiolino

LA STORIA

OMAR ABU EIDEN

«L e foglie sono tutte brunte ed il cielo è grigio. Sono stato a fare una passeggiata in un giorno invernale. Mi sarei sentito al sicuro e caldo se mi fossi trovato a L.A. Sognando la California in un simile

giorno invernale». Inizia così quella California Dreamin' che regalò il successo planetario ai de Mamas and Papas, pubblicata come singolo nel 1965. Era l'America dei figli dei fiori, promotori del "fate l'amore, non la guerra" contrapposto all'intervento militare degli Usa in Vietnam.

Furono gli hippy a eleggere la Volkswagen Transporter a mito generazionale: di fatto, il T1 - prima edizione

del van tedesco - ha finito quasi per rappresentare un'intera cultura, un modo di vivere e di essere. Il colpo di fulmine coi simpatici capelloni scatta con le versioni Samba della T1 - contraddistinte dalla livrea bicolore, con tetto apribile e vetri ovali sul tetto - e Westfalia (camper), lanciate tra gli ultimi anni Cinquanta e i primi Sessanta. Mezzi ideali per gli hippy del vecchio e nuovo continen-

te e, in particolare modo, per quelli della West Coast Californiana.

La genetica del progetto? Quella del Maggiolino, altra leggenda a quattro ruote, da cui la T1 ereditava la meccanica a trazione posteriore e il motore 4 cilindri boxer, installato a sbalzo sul retroreno; una configurazione cara all'ingegner Ferdinand Porsche, padre della Beetle. In tempi di forte revival auto-



mobilitistico, potrebbe essere di nuovo l'Orange County a portare fortuna alla Volkswagen ID. Buzz, che ambisce a raccogliere l'eredità spirituale del "Bulli" (il nomignolo

che i tedeschi diedero al T1 per sottolinearne robustezza e versatilità), reinterpretandola in chiave 100% elettrica. Un segno dei tempi che cambiano.

tà ed è stato sinonimo di indipendenza e anticonformismo. Oltre alla declinazione commerciale cargo da 58.173 euro (chiavi in mano), nei primi mesi dell'anno prossimo in Italia arrivano le versioni passeggeri Pro da 66.000 e Pro+ da 68.500. Tutte e tre le varianti sono a trazione posteriore montano la medesima batteria da 77 kWh netti (mezz'ora per un pieno dal 5 all'80%), lo stesso motore da 204 Cv e condividono la velocità di punta, limitata elettronicamente, di 145 km/h. L'autonomia massima dichiarata cambia di pochissimo: 423 chilometri per le varianti automobilistiche e 425 per quella professionale. Dato interessante, soprattutto perché con le sue due tonnellate e mezzo di peso a vuoto l'ID Buzz non è esattamente una piuma. Sono già previste versioni a passo lungo (il

costruttore non ha anticipato dettagli, ma 30-40 centimetri in più sono realistici), a trazione integrale, con una maggiore autonomia (pare fino a 600 chilometri) e con una velocità massima superiore. Lo spazio a bordo sembra "infinito": quasi un miracolo

La batteria garantisce poco più di 420 km di autonomia. Ricarica rapida in mezz'ora

in appena 4,71 metri di lunghezza (e fino a 1,95 di altezza in base a carico ed equipaggiamenti), che tra l'altro sui traghetti fanno rientrare il l'ID Buzz nella classe delle auto. Le porte scorrevoli laterali e il portellone posteriore sono grandi e rendono facile qualsiasi tipo di operazione. I

sedili dietro si possono fare scivolare sugli appositi binari e gli schienali si possono inclinare a seconda delle esigenze. Il tunnel centrale anteriore, quello tra guidatore e passeggero, si può addirittura togliere completamente. Ci sono ampie tasche e pure un "vassoio" estraibile per due bottiglie che bilanciano plastiche piuttosto spartane. Per le versioni Pro, il vano di carico ha una capacità compresa fra i 1.121 e i 2.205 litri (3.900 per il veicolo commerciale) con una lunghezza che, sempre a seconda della posizione dei sedili, oscilla fra i 1.204 e i 2.232 millimetri per un'altezza di 1.180 (1.279 il Cargo). Carico utile tre tonnellate, alle quali si possono sommare 10 quintali di massa rimorchiabile frenata. Con l'erede del Bulli si può continuare a sognare. —

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA



La batteria da 77 kWh netti alimenta il motore da 204 Cv. La velocità di punta, limitata elettronicamente, è di 145 km orari. A sinistra, i dettagli del modulo che trasforma Bulli in camper: è già ordinabile, costa 30.000 euro



Innovazione, ambiente, voglia di libertà: Bulli, nelle sue varie versioni, incarna questi valori in tutto il mondo

E nessuno Stato degli Usa è attento alla causa ambientale come il Golden State (vale il 10% delle immatricolazioni annuali degli Usa), che dal 2035 ha in programma lo

stop alla vendita delle auto a combustione: una decisione, voluta dal California Air Resources Board, che potrebbe rimodellare l'intero mercato automobilistico a Stelle e Strisce. Peraltro l'ID Buzz è pure il primo veicolo della VW a giocare la carta della nostalgia per convincere la clientela che la transizione all'elettricità è cosa buona e giusta. Se è vero che ad aprire la strada sono stati modelli come l'ID.3 e l'ID.4, è anche vero che nessuno di questi ultimi ha il carisma (e il fascino) della Buzz, che potrebbe diventare il nuovo "must have" degli automobilisti americani, aiutando la Volkswagen a scrollarsi definitivamente di dosso l'ombra dello scandalo emissioni del 2015.

E, magari, donare allo stesso gruppo VW un po' di serenità: il lancio della Buzz, infatti, avviene in un momento turbolento per il colosso tedesco, alle prese con l'avvicendamento fra l'ormai ex amministratore delegato Herbert Diess, principale promotore della strategia full electric della multinazionale, ed Oliver Blume, che tiene aperta la porta ai motori termici (a patto che siano alimentati a carburanti green) e a un approccio tecnologicamente olistico al tema della decarbonizzazione. Un cambio al vertice per gran parte dovuto al flop commerciale delle elettriche VW, vendute soprattutto in Cina. Magari sarà proprio l'ID Buzz a invertire la tendenza. —

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA



La Han, berlina da 5 metri: 520 km di autonomia, da 0 a 100 in 3,9" con il Launch Control. Sotto: il SUV Tang

Il colosso cinese lancia l'offensiva in Europa con i veicoli Tang e Han

Berline, Suv e autobus La super elettrica BYD insidia il primato Tesla

IL CASO

L'ATA

Oltre gli obiettivi sul clima di Parigi con il quale molti paesi si sono impegnati a limitare a 2 gradi l'aumento della temperatura sulla terra. La BYD, acronimo di Build Your Dreams (costruisci i tuoi sogni), non si accontenta alla vigilia della sua offensiva europea annuncia di volerla addirittura a ridurre di un grado. Promettere non costa molto, anche perché la nazione dove ha sede, la Cina, è in termini assoluti quella che emette più CO₂ al mondo: 9,9 miliardi di tonnellate, più del doppio di quegli Stati Uniti, che però ha meno di un quarto degli abitanti. Dall'inizio di questa primavera la BYD ha cessato di produrre veicoli con motori a combustione e si è più permessa questo e altro. È una casa automobilistica hi-tech impegnata nelle nuove energie, nel trasporto ferroviario e nell'elettronica. Non a caso è il solo costruttore a coprire l'intera filiera: sviluppa e produce batterie (le nuove Blade hanno superato il test del chiodo che valuta la stabilità termica e in nessuna prova sono esplose o si sono incendiate), motori e perfino semiconduttori. Occupa 290 mila addetti, fra i quali 40 mila ingegneri, e ha 11 centri di ricerca con 25 mila brevetti riconosciuti. Nata nel febbraio del 1995 per fabbricare accumulatori, ha lanciato la prima auto nel 2005. Nel Regno di Mezzo è da nove anni il costruttore che commercializza più veicoli a nuove energie (plug-in e a zero emissioni) e con 638 mila consegne nel primo semestre di quest'anno è diventata anche la numero uno al mondo. La sua maggioranza è controllata da un consorzio di investitori cinesi e da un gruppo di venture capital cinesi.



mile tendenza la BYD insidia il primato globale di Tesla. Ha una joint venture con Daimler per le elettriche cinesi di lusso Denza che un accordo con Toyota, che deve accelerare sull'elettrificazione non fonda. La multinazionale conosce l'Europa e gli utenti del servizio pubblico di diverse città del Vecchio Continente conoscono i veicoli BYD. In Ungheria e nel Regno Unito (attraverso una joint venture) fabbrica autobus a zero emissioni: fra quelli ordinati e in circolazione si tratta di circa 3.000 esemplari, alcuni impiegati a Torino. Lo scorso anno ha portato in Europa le prime auto debuttando in Norvegia: con il SUV a zero emissioni Tang (4,87 metri di lunghezza) ha già conquistato il primo posto nel segmento delle vetture a 7 posti. Il modello è accreditato di un'autonomia di 400 km e una ricerca indipendente condotta su più di 20 elettriche vendute nel paese l'ha incoronata come quella con lo scostamento minore (11%) tra il valore omologato e quello reale. Dai Paesi Bassi, dove ha insediato il proprio quartier generale europeo, la BYD ha lanciato la prima offensiva a zero emissioni verso i mercati del

Vecchio Continente: entro l'anno consegnerà anche in Belgio, Svezia, Danimarca e Israele. Oltre alla Tang commercializzerà la berlina Han da 5 metri con più di 520 km di percorrenza (da 0 a 100 in 3,9" con il Launch Control) e il SUV compatto (445 centimetri) Atto 3 sviluppato sulla nuova piattaforma 3,0 con la pompa di calore di serie e con il quale punta alle cinque stelle nei crash test EuroNCap. Le impressioni al volante sono molto buone non solo per materiali e equipaggiamenti (c'è anche lo schermo centrale rotante), ma anche per l'impostazione. Il costruttore si è preso tempo fino ad ottobre per fornire maggiori indicazioni almeno sui prezzi, anche se, tasse escluse, sia la Tang sia la Han dovrebbero aggirarsi attorno ai 60-65.000 euro (non è con prezzi bassi che la BYD intende sfondare). La tempestività per il debutto italiano è ancora incerta, perché il country manager designato, il 40enne milanese Gianmaria Adamo (Tesla e Zagato gli ultimi datori di lavoro), deve accordarsi con i distributori. L'ipotesi non confermata è che nel Belpaese la BYD arrivi entro la fine del 2023. MAT. ROC. —

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA

NON SPINGETE PER FAVORE

Ai marchi del Dragone già presenti nel Vecchio Continente sta per aggiungersi la BYD, con una gamma agguerrita. In Italia, nel frattempo, la MG (gruppo Saic) registra risultati interessanti

di Andrea Stassano



Vetture BYD (in primo piano, la berlina Han) all'uscita della catena di montaggio. I modelli del marchio cinese dovrebbero sbarcare sul mercato italiano nel 2023

L'offensiva cinese in Europa? È una realtà, anche se qualcuno tende ancora a snobbare. E questo potrebbe rivelarsi un errore, perché le Case del Dragone – almeno quelle più grandi – dispongono di risorse ingenti e vantaggi competitivi nella catena produttiva, oltre a poter prendere decisioni rapide, assai più delle loro rivali del mondo occidentale. Vedremo come andrà. Nel frattempo, sono diversi i costruttori cinesi già sbarcati con le loro auto – soprattutto elettriche – nel Vecchio Continente, Italia inclusa (dove c'è anche chi avrebbe pure l'ambizione, o almeno sembrava che l'avesse, di costruire una fabbrica: vedere a pag. 66). A partire da colossi come Geely, Saic (proprietaria del marchio MG) e Great Wall (Haval), ma senza dimenticare Case come Aiyas, Seres (già presenti in Italia) e Nio (vedere il riquadro a pag. 162).

Agli apripista della prima ora sta per aggiungersi la BYD (acronimo di Build Your Dreams), la quale, dopo aver esordito l'estate scorsa nel mercato scandinavo, entro fine anno allargherà la sua offensiva all'intera Europa centro-settentrionale. E lo farà con una gamma di tutto rispetto: Atto 3, Tang e Han, rispettivamente due Suv e una berlina. L'Italia sarà esclusa da questa prima "invasione", per questioni di quota di mercato delle Bev, ma – in attesa di comunicazioni ufficiali – potrebbe rientrare nei giochi probabilmente già nel corso del 2023.

UNA FILIERA CORTA

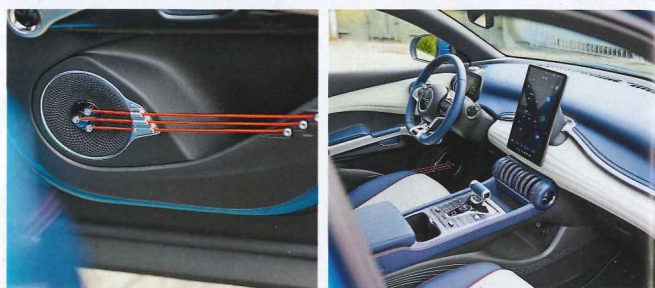
È un grande player, la BYD, in grado, se le sue auto «premium, ma accessibili» – come sono state definite dalla Casa – incontreranno i favori dei clienti più esigenti del mondo, di acquisire un peso commerciale in un mercato maturo. Perché diciamo questo? Perché la BYD, che dal 1998 ha la sede europea in Olanda, ha mostrato di possedere uno spessore notevole (vedere il riquadro a pagina 160): realizza batterie ricaricabili da 27 anni e ha già prodotto oltre 2,3 milioni di veicoli elettrici. Ma il suo punto di forza sta nella struttura verticale, che le consente di gestire la produzione di ogni componente di un'auto a corrente: motori, batterie, unità di controllo, chip. Sembrerebbe l'uovo di Colombo, in un momento di grande difficoltà del settore degli approvvigionamenti, in quanto disporre di una filiera corta può portare grandi vantaggi.

Le batterie targate BYD, tra l'altro, sono ben diverse da quelle agli ioni di litio →

BYD ATTO 3

Fra i tre modelli in arrivo in Europa, questa Suv di fascia C pare avere le carte migliori per intercettare i favori della clientela continentale.

Seppur privo di voli pindarici, il design esterno mostra una sua coerenza. Ricercati e curati gli interni, grazie pure agli elastici dei vani porta che suonano come le corde di una chitarra e al monitor touch rotante del sistema multimediale



BYD TANG

Una Suv 4x4 a sette posti, lunga 4,87 metri e con un passo di 2,82. I due motori elettrici esprimono una potenza di 517 CV. Io 0-100 si archivia in 4,6 secondi dichiarati e la batteria da 86,4 kWh garantisce un'autonomia di 400 chilometri (Wltp)

BYD HAN

Sinuosa e sprintosa berlina (0-100 in 3,9 secondi con launch control), la Han sfiora i cinque metri. È equipaggiata con lo stesso powertrain della Tang, ma, pur con una batteria dal taglio simile (85,4 kWh), spunta un'autonomia di 521 km, grazie all'aerodinamica



CHI È LA BYD

DA FORNITORE A COSTRUTTORE

La BYD è un colosso che conta oltre 30 stabilimenti, 290 mila dipendenti e undici istituti di ricerca. Dal 1995 il gruppo si occupa di batterie ed energia, pure nel campo degli eBus (in Ungheria), del trasporto ferroviario (foto sotto) e dei carrelli elevatori. Un vero specialista di mobilità green.



PRIMO ASSAGGIO

LA ATTO 3 PROMETTE BENE

In occasione della presentazione del piano europeo della BYD, abbiamo avuto l'occasione di guidare i suoi tre modelli (Han, Tang e Atto 3), seppure solo su un piccolo tracciato ricavato all'interno di un aeroporto. In attesa di un test vero, ecco qualche nota sulla Atto 3, la vettura che del trio pare la più adatta a fare breccia nel nostro mercato. Questa Suv di fascia C, oltre a una carrozzeria "giusta", possiede infatti pure una taglia adatta

al Vecchio Continente: 4,45 metri di lunghezza, 1,61 di altezza e 2,72 di passo. A spingerla è un motore elettrico che eroga 204 cavalli: una potenza adeguata, che le consente di scattare da 0 a 100 in 7,3 secondi, mentre la velocità massima è di 160 km/h. Al posto guida ci accoglie un sedile molto fasciante, dotato di appoggiatesta integrato. Il volante, non molto grande, risulta un po' inclinato in avanti, mentre

la strumentazione ha una foggia da moto. La Atto 3 mostra una certa agilità nei percorsi stretti, pur manifestando un certo rollo: la spinta a corrente è progressiva e vivace quanto basta. Chiedendo tutto, a volante ruotato, si avverte qualche reazione di coppia tipica delle trazioni anteriori. Buona la frenata assicurata dall'impianto Brembo-Bosch. Nel complesso, dà l'impressione di essere un'auto curata e di qualità.

ATTO 3

Dati dichiarati dalla Casa

Motore

- Anteriore elettrico
- Potenza max complessiva 150 kW (204 CV)
- Coppia max complessiva 310 Nm

Batteria

- Al litio-ferro-fosfato, energia 60,5 kWh
- Autonomia 420 km (Wltp)

Ricarica

- CC 30-80%, 29 minuti

Prestazioni

- 0-100 km/h 7,3 s
- Velocità max 160 km/h



→ sfruttate dalla maggior parte della concorrenza: si tratta delle "blade battery" (letteralmente, accumulatori a lama), particolarmente sottili e realizzate con tecnologia al litio-ferro-fosfato (senza l'utilizzo di cobalto). Come quella alloggiata nella nuova architettura e-Platform 3.0, lanciata nel settembre dell'anno scorso e per ora presente sulla sola Atto 3. Questa base tecnica, spiega il costruttore di Shenzhen, ha il suo punto di forza nell'integrazione spinta rappresentata dal motore elettrico "8 in 1", che include pure il sistema di gestione della batteria, la trasmissione, il convertitore di corrente e il caricatore di bordo. A tutto ciò, sulla Atto 3 si aggiungono un design pulito e interni assemblati con cura, oltre che ricchi di soluzioni a effetto, come il monitor touch rotante.

Quanto alle primissime impressioni di guida della vettura – la più piccola del trio e anche quella più interessante per il nostro mercato –, vi rimandiamo al riquadro in alto.

Dunque, le Case europee devono iniziare a preoccuparsi? Beh, perlomeno farebbero bene a prendere sul serio la sfida – comunque non gridata, in perfetto stile cinese – lanciata da questo gruppo. Perché chi riesce a mettere in fila un design coerente – supervisionato da Wolfgang Egger, ex Alfa Romeo e Audi – e contenuti di qualità merita rispetto. Tutto ciò, in attesa di conoscere i prezzi, una discriminante fondamentale quando si parla di Bev, in particolare extraeuropee.

BUONI NUMERI PER LA MG

Chi invece in Europa (e in Italia) è già presente in forze è la MG, marchio british del gruppo Saic. In questo caso, siamo di fronte a una gamma articolata, che include modelli a benzina (ZS), ibridi plug-in (EHS) e full electric (ZS, Marvel R e MG5). Qual è il posizionamento del brand? L'obiettivo è quello di primeggiare sotto il profilo del rapporto qualità/prezzo: quindi, listini relativamente

contenuti, design accattivante e cura costruttiva, con presenza in fasce di mercato che sono state un po' abbandonate dai marchi generalisti occidentali, nel tentativo di posizionarsi più in alto. A questo proposito, la MG è una Casa un po' in controtendenza.

A inquadrare il tutto ci aiuta Andrea Bartolomeo, vicepresidente e country manager di MG Motor Italy: «Abbiamo iniziato la nostra attività in un periodo complicato, tra pandemia, penuria di chip, chiusura d'impianti e guerra in Ucraina. Nel nostro Paese abbiamo una rete di circa 50 concessionarie e cento punti vendita. Per quanto riguarda i numeri, siamo molto contenti di detenere, al momento, lo 0,5% di market share e il 20% della quota elettrificata: valori che potrebbero essere migliori se ci fosse più disponibilità di prodotto».

In Italia il modello trainante è la ZS a benzina, in Germania e Francia l'auto top è la EHS, mentre in Europa settentrionale →

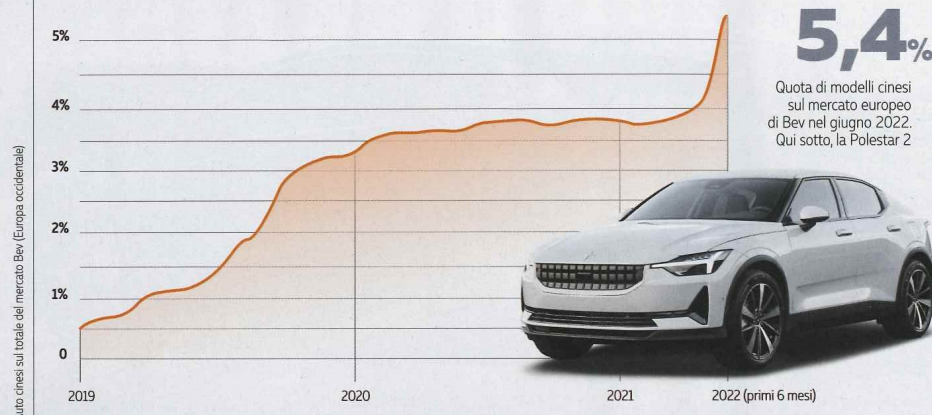
I NUMERI

UNA BEV SU 20 ARRIVA DALLA CINA

Una recente indagine, condotta dalla Schmidt automotive e illustrata nel grafico sottostante, analizza la capacità di penetrazione dei marchi cinesi e dei loro modelli a corrente nel mercato europeo, rivelando negli ultimi anni una crescita nelle preferenze accordate dalla clientela ai brand del Dragone a emissioni zero. Il dato più interessante è il seguente: il 5,4% di tutte le nuove vetture elettriche

immatricolate nell'Europa occidentale nel primo semestre 2022 è di produzione cinese. Inoltre, questo valore è dominato (per l'88%) da due soli colossi del Paese asiatico: i gruppi Geely (con il marchio Polestar) e Saic (con MG, di cui parliamo nel testo principale). Secondo lo studio, poi, nel secondo trimestre dell'anno i volumi di vendita della Polestar 2 hanno addirittura superato quelli della Tesla Model 3 (entrambi i modelli, nello stesso

periodo, sono stati danneggiati dagli stop produttivi che si sono verificati in Cina). Infine - questi dati arrivano invece dalla Jato dynamics -, a fronte di un calo dell'8% a giugno delle vendite di automobili elettriche e ibride plug-in, su una contrazione complessiva del mercato europeo del 17%, i marchi cinesi hanno fatto registrare un incremento del 93% (per un totale di 13.800 veicoli).



→ sono la ZS a corrente e la Marvel a incontrare il maggiore successo. Tornando al mercato del Belpaese, i numeri parlano da soli: la MG è passata dalle oltre 900 vetture vendute nel 2021 (da aprile a dicembre) alle 3.600 del periodo gennaio-agosto 2022. Che cosa c'è dietro a questa ascesa? Ancora Bartolomeo: «Uno dei vantaggi del nostro marchio e della Saic, rispetto ad altri brand cinesi, è quello di avere una produzione ampia. Abbiamo una forte conoscenza sull'elettrico e una chiara connotazione green, ma senza estremismi. Vogliamo crescere sempre di più: se riusciamo a farlo subito con i modelli elettrificati, meglio. Altrimenti costruiamo la strada che ci porterà a destinazione: la ZS a benzina, un grande successo, rappresenta la porta verso le Bev. Perché i clienti sono soddisfatti ed è quindi possibile che torneranno da noi. Non abbiamo fretta: quando il mercato sarà pronto a recepire al 100% l'elettrico, disporremo dei prodotti

GLI ALTRI MARCHI

A MACCHIA DI LEOPARDO

In attesa di arrivi eccellenti, come quello della BYD, e al netto della presenza massiccia della Saic con la MG, va registrato che in Italia e in Europa sono presenti altri marchi cinesi con le loro gamme prevalentemente elettriche. Parliamo della Aiways (con l'U5 e la nuovissima U6 coupé) e della Seres (con la 3),

ma anche di altri grandi gruppi, a partire dalla Geely (proprietaria, tra l'altro, di Volvo, Lotus e Lynk & Co) e dalla Great Wall, a listino in Italia con il brand Haval (e il modello H2). C'è poi la Nio (nella foto, la Bev ES7), che è già attiva in Norvegia e ha annunciato il suo sbarco in Germania, ma che non è ancora giunta sul nostro mercato.



MG4

Questa hatchback di segmento C rappresenta l'inizio di una nuova fase per il marchio di origine inglese. Lunga 4,29 metri e alta 1,50, si propone come una Bev spaziosa e compatta, a trazione posteriore o integrale. Molto sottile la batteria, inizialmente da 51 o 64 kWh



MG5

È una station elettrica lunga 4,60 metri e adatta alle famiglie, grazie anche al bagagliaio da 479 litri. Due i tagli di batteria: da 50,3 e 61,1 kWh

giusti. Nel frattempo, abbiamo il vantaggio di offrire una gamma mista».

La produzione è concentrata in Cina, nell'area di Shanghai. In questo periodo la carenza di microchip ha un po' condizionato la filiera, ma meno rispetto ad altre rivali. Tanto che oggi, in media, le consegne di auto MG sono a quattro mesi. Parlando di batterie, «abbiamo una joint venture con la

Cat», dice Bartolomeo, «con la quale produciamo tutti gli accumulatori. Questo ci aiuta ad avere una catena ridotta e veloce».

Ma perché un cliente europeo dovrebbe preferire una MG? Secondo la filiale italiana, la Casa avrebbe diversi punti forti: un ottimo rapporto qualità/prezzo, un brand con una storia alle spalle e l'appartenenza a un grande costruttore come Saic. L'auto su cui pun-

tano forte si chiama MG4, presentata da poco: un'elettrica di fascia C, che offre la tecnologia garantita dalla piattaforma nativa Msp, interni spaziosi e design originale. «È una qualità percepita elevata», rivendica Bartolomeo. «Anche il listino sarà un elemento d'impatto», aggiunge il manager, «perché con la rottamazione puntiamo a un prezzo entry level di circa 22.500 euro (tre gli allestimenti proposti). All'inizio ci saranno due pacchi batterie, da 350 e 450 chilometri di range; poi, nella seconda metà del 2023, ne dovrebbe arrivare un terzo, da 550».

Il lancio della MG4 in Italia è di queste settimane. «Altre novità», conclude Bartolomeo, «arriveranno tra la fine del 2023 e il 2024. A oggi sono previsti cinque nuovi modelli, che si aggiungeranno o sostituiranno alcuni esistenti. Entreremo nel segmento A, con una Bev sviluppata per l'Europa, e nel D-Suv». Per il centenario del brand, poi, ci sarà spazio pure per una spider.



92

Domain Authority

Provided by
MOZ

20.4M

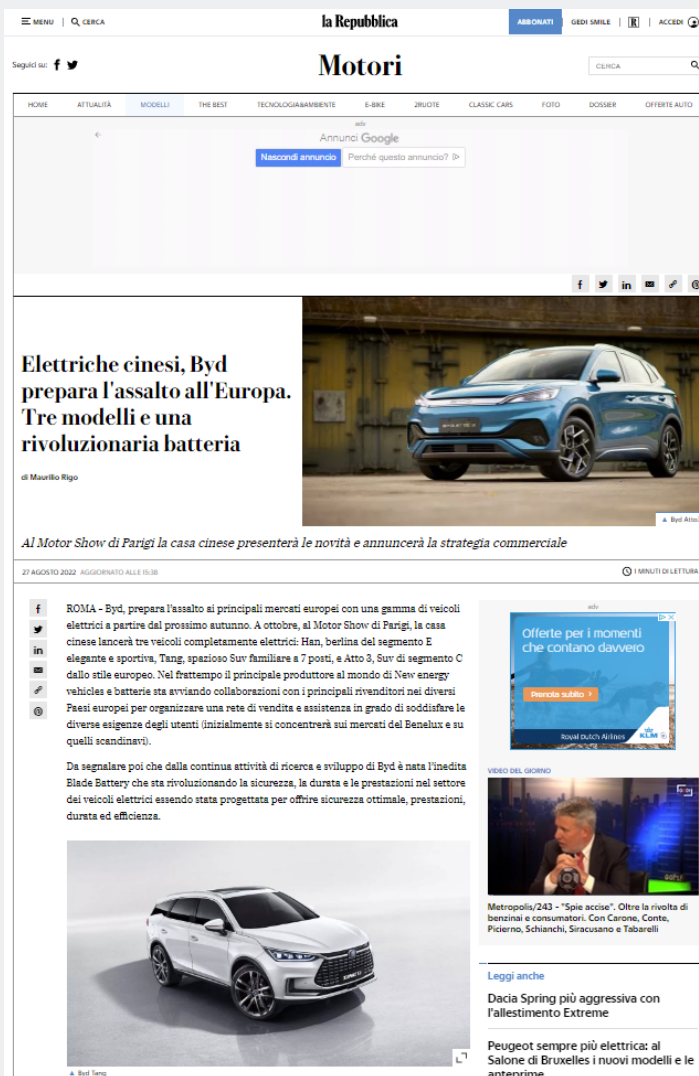
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 27, 2022

Elettriche cinesi, Byd prepara l'assalto all'Europa. Tre modelli e una...

repubblica.it/motori/sezioni/prodotto/2022/08/27/elettriche-cinesi-byd-prepara-l-assalto-all-europa-tre-modelli-e-una-revoluzionaria-batteria/



Estimated Views

157K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



91

Domain Authority

Provided by
MOZ

16.3M

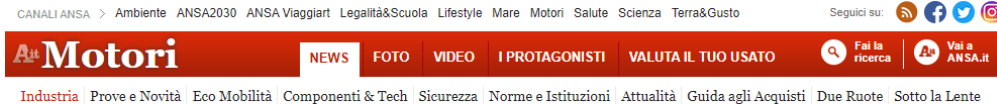
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3 - Industria

ansa.it/canale_motori/notizie/industria/20...



ANSA.it > Motori > Industria > Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3

Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3

Casa cinese sta seriamente valutando produzione nel Continente

Redazione ANSA ROMA 26 AGOSTO 2022 19:29



Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3 © ANSA/Byd

CLICCA PER INGRANDIRE

Estimated Views

113K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

19 ✓

Total number of social engagements



59

Domain Authority

Provided by

MOZ

2.33M

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

The screenshot shows the homepage of alVolante.it. The header is red with the site logo and navigation links: NOVITÀ, PRIMI CONTATTI, PROVE, VIDEO, ATTUALITÀ, SPORT, GREEN, FOCUS, PROBLEMI, BUSINESS, LISTINI, and AUTO USATE. A search bar and social media icons are also present. The main article is titled "BYD: parte l'espansione in Europa" by Emiliano Ragoni, published on August 27, 2022. The article text states: "In alcuni mercati europei la cinese BYD farà esordire tre modelli elettrici: la berlina Han, la suv grande Tang e la compatta Atto 3." Below the text is a large image of a red BYD Tang SUV. To the right of the main article are two smaller news snippets: "Le supercar del Toro scaldano l'inverno scandinavo" and "Rallenta il sogno della Isotta Fraschini". At the bottom right, there is a promotional banner for the "NUOVO UX HYBRID URBAN" by Lexus.

August 27, 2022

BYD: parte l'espansione in Europa

alvolante.it/news/byd-parte-espansione-e...

Estimated Views

28.7K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

244 ✓

Total number of social engagements



75

Domain Authority

Provided by
MOZ

2.58M

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

QUATTORRUOTE

NEWS | AUTO | UTILITÀ | FLEET&BUSINESS |

PROVE | Primo contatto | Prove su strada | Diario di bordo | Tempo sul giro |

PRIMO CONTATTO

Han, Tang, Atto 3 C'è qualità in queste elettriche Byd: le abbiamo guidate

Andrea Stassano | Pubblicato il 26/09/2022 | 1 commenti



1 / 10

Condividi

Han, Tang, Atto 3 - C'è qualità in queste elettriche Byd: le abbiamo guidate

Ascolta questo articolo ora...

Ci sono Case cinesi che provano a sfondare nel Vecchio Continente, ci sono gruppi che hanno lasciato fare agli europei (per esempio, la Geely con la Volvo, con ottimi risultati), e poi c'è il "metodo" Byd. Ossia, quello per il quale l'auto a corrente viene realizzata completamente nel Paese del Dragone, concentrando in "house" la produzione delle

August 26, 2022

Han, Tang, Atto 3 - C'è qualità in queste elettriche Byd: le abbiamo guidate

quattorruote.it/news/primo_contatto/202...

Estimated Views

18.7K

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

381

Total number of social engagements

**88**

Domain Authority

Provided by

MOZ**11.4M**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb**Il Messaggero****ANTEPRIME**

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520 chilometri di autonomia



di Mattia Eccheli

Sabato 27 Agosto 2022 Ultimo aggiornamento 09:22



L'AIA - Se il destino è nel nome, allora la berlina elettrica che sfiora i 5 metri di lunghezza è attesa da un futuro luminoso. Perché si chiama Han, come una delle dinastie che ha regnato sulla Cina e sotto il cui governo, durato oltre 4 secoli e la cui influenza aveva riguardato anche Corea, Mongolia, e Vietnam, la popolazione del paese aveva raggiunto i 50 milioni di abitanti. Si tratta di una vettura di segmento E, una nicchia di mercato nel Vecchio Continente generalmente presidiata dai costruttori tedeschi premium.

August 27, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

ilmessaggero.it/AMP/motori/byd_han_la_...

Estimated Views

71.3K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**92**

Domain Authority

Provided by

MOZ**7.89M**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

August 26, 2022

Dalle batterie ai semiconduttori, la cinese BYD all'assalto del mercato...

lastampa.it/motori/2022/08/26/news/dall...

MENU CERCA LA STAMPA IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI

Sei qui: Home > Motori

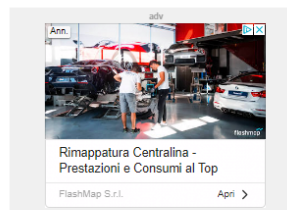
Dalle batterie ai semiconduttori, la cinese BYD all'assalto del mercato dell'auto europeo

Nel 2021 il debutto in Norvegia con il Suv elettrico a 7 posti Tang, entro fine anno arrivano anche un modello più compatto, la Atto 3, e la berlina Han. In Italia, forse, con la fine del 2023

MATTIA ECCELI
26 Agosto 2022 alle 17:48 | 2 minuti di lettura



Prima ancora di fabbricare auto, la cinese BYD, acronimo di Build Your Dreams (costruisci i tuoi sogni), aveva esordito producendo batterie. Nata 27 anni fa, nel febbraio del 1995, la società rivendica di essere completamente privata e, da poco, anche il primato di immatricolazioni di veicoli a nuova energia a batteria (ricaricabili ibride o elettriche): 638.000 tra gennaio e giugno (già 2,3 milioni finora). Nel mirino c'è già Tesla, cui potrebbe sfilare il ruolo di marchio in testa per volumi a zero emissioni. Soprattutto, la BYD sottolinea di essere "l'unica azienda al mondo a padroneggiare le tecnologie chiave dei veicoli a nuova energia", ossia semiconduttori, accumulatori, motori e controlli. In Europa è presente da tempo: in Ungheria e, attraverso una joint venture, nel Regno Unito fabbrica da tempo autobus elettrici: fra quelli su strada e quelli ordinati, si tratta di 3.000 unità, una parte dei quali circola anche in Italia, ad esempio a Torino.



Video Del Giorno

Estimated Views

35.7K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

24

92

Domain Authority

Provided by

MOZ

3.81M

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

Motori BYD sbarca in Europa la casa cinese: in arrivo tre auto elettriche

Servizio | Bev Made in China

BYD sbarca in Europa la casa cinese: in arrivo tre auto elettriche

Nessuna certezza su quando vedremo in Italia i tre modelli che si chiamano Han, Tang e Atto 3

di Danilo Loda

27 agosto 2022



Ascolta la versione audio dell'articolo



4' di lettura



Nata nel 1995 come produttore di batterie BYD, marchio cinese senza (pare) partecipazione statale e con un passato di clonatore di Bmw (cin tanto di logo copiato), si appresta ad entrare nel difficile mercato europeo delle auto elettriche. E lo fa portando nel Vecchio Continente tre modelli che vanno a coprire altrettanti segmenti, in pratica quelli dove la battaglia è più accesa. Dalla sua BYD vanta la possibilità di costruire in toto l'auto: motori, batterie, unità di controllo e, soprattutto chip sono prodotti in casa. Un bel vantaggio competitivo che dovrebbe mettere un po' di sale sulla coda ai brand più affermati nel Vecchio Continente che, come risaputo, sono alle prese con problemi evidenti di approvvigionamento.

August 27, 2022

BYD sbarca in Europa la casa cinese: in arrivo tre auto elettriche - Il Sole 2...

amp24.ilsole24ore.com/pagina/AE669xvB

Estimated Views

7.82K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



72

Domain Authority

Provided by

MOZ

299K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

August 26, 2022

Abbiamo tutti i dettagli delle BYD in arrivo in Europa. Ecco modelli e...

auto.hwupgrade.it/news/auto-elettriche/a...

Questo sito contribuisce alla audience di **QUOTIDIANONAZIONALE**

Cerca:

LOGIN | REGISTRATI

TREND: vivo Apple AMD Intel Honor Huawei OPPO AVM Amazon SCHEDE TECNICHE

HOME HARDWARE MOBILE VIDEOGIOCHI FOTOGRAFIA SOFTWARE EDGE9 AUTO SMARTHOME FORUM CODICI SCONTO GUIDE OFFERTE

Abbiamo tutti i dettagli delle BYD in arrivo in Europa. Ecco modelli e caratteristiche (ma non i prezzi)

BYD è finalmente uscita allo scoperto, ed ha ufficializzato la lista di modelli in arrivo in Europa. Abbiamo quindi a disposizione i dettagli delle specifiche tecniche, ma per i prezzi bisognerà aspettare.

di Massimiliano Zocchi pubblicata il 26 Agosto 2022, alle 11:21 nel canale AUTO ELETTRICHE

BYD

Pochi giorni fa vi abbiamo riportato delle indiscrezioni della stampa tedesca sui modelli che BYD intende portare nel nostro continente. Oggi la casa cinese, per esteso Build Your Dreams, conferma le voci, e ci ha fornito tutti i dettagli delle vetture scelte per il mercato europeo.



BYD Han

La BYD Han è ovviamente la vettura simbolo dell'espansione al di fuori della Cina, una berlina elettrica sportiva di segmento E, che offre sia eleganza che tecnologia di alto livello. Anche le prestazioni sono da prima della classe, con due motori, per una potenza totale di 380 kW e accelerazione bruciante. Il pacco batteria, composto da batterie a lama LFP, è da 85,4 kWh per 521 km di autonomia secondo il ciclo WLTP. Per altri dettagli vi rimandiamo alla tabella qui sotto.

ARTICOLI

- Blackmagic Pocket Cinema Camera 6K G2: video RAW 12 bit per tutti (o quasi)
- HUAWEI Mate 50 Pro: fotocamera al top con apertura variabile e molto altro. La recensione
- Sony A7R V: stessa risoluzione, nuova intelligenza

tutti gli articoli >

NOTIZIE

- Cadillac, il ritorno della Dea: dopo 60 anni di assenza, l'iconico ornamento tornerà sulla Celestiq EV
- L'autorità dei trasporti USA lancia l'allarme: veicoli sempre più pesanti e potenti, soprattutto gli EV
- Dacia Spring diventa grande: presentata la versione Extreme con nuovo motore Electric 65
- Inverter solare: il prodotto di Tesla è molto più economico della concorrenza

Estimated Views

2.51K

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

30

Total number of social engagements

**38**

Domain Authority

Provided by
MOZ**177K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

motor1.com

NEWS PROVE DA SAPERE

INSIDEEVs Cerca ITALIA

GUARDA IL VIDEO SU **omnifurgone.it**

Home > News > Attualità

L'auto elettrica cinese cresce in Europa con Byd. E ora?

Entra nel vivo l'espansione nel Vecchio Continente della Casa sostenuta da Warren Buffett. Per industria e politica è un primo banco di prova



25 Agosto 2022 alle 21:33

Di: Francesco Barontini

Dopo tanti annunci e la prima incursione in Norvegia il momento è arrivato: le auto elettriche Byd sono ufficialmente in Europa. La Casa cinese si muoverà inizialmente con tre modelli in Germania, Olanda, Danimarca e Svezia, ma l'espansione nei principali mercati Ue - Italia inclusa - sembra ormai solo questione di tempo.

Parliamo di un **debutto importante**. Un po' perché è il primo esordio europeo così in pompa magna per un marchio del Dragone - oltretutto in un Paese, l'Olanda, in cui l'elettrico si sta diffondendo a grande velocità, e all'interno di un luogo dal grande valore simbolico come il Museo dell'Automobile Louwman -, un po' perché testerà le reazioni degli automobilisti e dell'industria del Vecchio Continente sulla sempre più spinta "elettro-globalizzazione" dell'auto. Con riflessi che su entrambi i versanti saranno estremamente interessanti da monitorare. Ma partiamo dal principio. Chi è



August 25, 2022

L'auto elettrica cinese cresce in Europa con Byd. E ora?

insideevs.it/news/606408/byd-auto-elettr...

Estimated Views

27.9K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

154 ✓

Total number of social engagements

**89**

Domain Authority

Provided by

MOZ**1.5M**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

NEWS PROVE DA SAPERE LISTINO **motor1.com** Cerca ITALIA

Home > BYD > Tang > News

BYD Tang, a Parigi il SUV elettrico da 517 CV [VIDEO]

BYD si espande in Europa e presenta Tang al Salone di Parigi, un SUV a 7 posti con batteria da 86,4 kWh, 517 CV e 400 km di autonomia



Aggiornato: 19 Ottobre 2022 alle 14:18

Di: Alberto Carmone

Il mercato europeo delle auto elettriche si arricchisce con BYD che presenta la sua gamma di tre modelli al Salone di Parigi. Il costruttore cinese è il produttore numero uno al mondo quando si parla di veicoli ibridi ed elettrici e, dopo aver scalato rapidamente le classifiche di vendite in patria, è ora pronto al grande salto nel Vecchio Continente.

BYD debutta in Olanda, Svezia, Germania, Belgio, Lussemburgo e Danimarca con tre modelli. Uno di questi è il SUV a 7 posti BYD Tang, il quale è venduto anche in Cina, ha esordito nel mercato norvegese nell'estate 2021 e in Germania, dove ha un prezzo base di 72.000 euro.

In una seconda fase della commercializzazione è previsto anche il debutto in Italia di BYD Tang, di cui restano da conoscere data di lancio e prezzi.

Dotazione al completo

La Tang è lunga 4,87 metri, larga 1,95 m e alta 1,73 m. Le proporzioni del SUV cinese, quindi, sono paragonabili a quelle di una [BMW IX](#). Le linee, però, sono più tradizionali rispetto alla tedesca e propongono uno stile sportivo e dinamico.



Scopri Nuova i10 in pronta consegna e mettili subito alla guida della city car che ti permette di vivere la città con agilità e stile, senza rinunciare a spazio, comfort e sicurezza.

August 25, 2022

BYD Tang, a Parigi il SUV elettrico da 517 CV [VIDEO]

it.motor1.com/news/606013/byd-tang-suv...

Estimated Views

4.25K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

121 ✓

Total number of social engagements

**89**

Domain Authority

Provided by
MOZ**1.5M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 25, 2022

BYD Han, oltre 500 CV elettrici per sfidare Mercedes e BMW

it.motor1.com/news/606067/byd-han-berl...

NEWS PROVE DASAPERE LISTINO **motor1.com** Cerca ITALIA >

Home > BYD > Han > News

BYD Han, oltre 500 CV elettrici per sfidare Mercedes e BMW

La berlina elettrica cinese BYD Han si prepara a conquistare l'Europa con un doppio motore elettrico da 517 CV e 521 km di autonomia



25 Agosto 2022 alle 21:24

Di: Alberto Carbone

Oltre a due SUV, nell'offensiva europea di BYD (l'acronimo della Casa cinese che sta per "Build Your Dreams", ossia "costruisci i tuoi sogni") c'è spazio per una berlina elettrica.

Si chiama **Han**, a luglio 2022 è stata la quarta BEV più venduta in Cina (in una classifica dominata da quattro modelli BYD nei primi cinque posti) ed è inserita nel segmento E, ovvero lo stesso, per intenderci, di Mercedes Classe E e BMW Serie 5. Nonché di Tesla Model S. Vediamo, quindi, quali sono le caratteristiche di questa BYD che sarà presto disponibile in Benelux, Germania e Scandinavia, mentre per l'Italia non ci sono ancora notizie ufficiali.



Estimated Views

4.42K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

250 ✓

Total number of social engagements

**89**

Domain Authority

Provided by
MOZ**1.5M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

BYD Atto 3, il SUV elettrico cinese all'assalto dell'Europa

Equipaggiata con una batteria da 60 kWh e un motore da 204 CV, la BYD Atto 3 è grande quanto una Tucson e ha 420 km di autonomia



25 Agosto 2022 alle 20:59

Di: **Alberto Carmone**

Due SUV e un'ammiraglia: è così che BYD sbarca in Europa. Il marchio cinese sta andando alla grande in patria (a luglio ha fatto registrare un +183% rispetto allo stesso periodo 2021) e nei prossimi mesi lo vedremo anche in Olanda, Svezia, Germania, Belgio, Lussemburgo, Danimarca e Norvegia.

La seconda fase del lancio europeo prevede anche l'arrivo in Italia dei nuovi modelli elettrici di BY, a partire dall'Atto 3, un SUV crossover a batteria di segmento C che ha già avuto successo nel mercato domestico.

10

**3008
PLUG-IN HYBRID****INCENTIVO STATALE 4.000€
CON ROTTAMAZIONE**

35 RATE DA **399€**/MESE
TAN 5,75% TAEG 6,62%
ANTICIPO 8.386€ RATA FINALE 28.501€
FINO AL 31/01

SCOPRI DI PIÙ

August 25, 2022

BYD Atto 3, il SUV elettrico cinese all'assalto dell'Europa

it.motor1.com/news/606110/byd-atto-3suv...

Estimated Views

4.7K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

458 ✓

Total number of social engagements

**92**

Domain Authority

Provided by
MOZ**20M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

CORRIERE DELLA SERA **CORRIERE MOTORI**

NEWS PROVE **MOBILITÀ SOSTENIBILE** SALONI ED EVENTI MOTO GUIDE VIDEO

Elettrico Ibrido Metano GPL

IL DEBUTTO

Byd, in arrivo dalla Cina un'ondata di auto elettriche per l'Europa. I modelli della rivale di Tesla

di Edoardo Nistri

Il costruttore presenta tre nuovi modelli a batteria, la berlina Han e i Suv Tang e Atto 3, per i mercati del Vecchio continente. Debutto in Italia nel corso del 2023

1/5 Byd, un colosso da 290 mila dipendenti

2/5 La berlina Byd Han

3/5 Il Suv a 7 posti Byd Tang

4/5 Il crossover Byd Atto 3

5/5 Leggi le altre schede

1 di 5

Byd, un colosso da 290 mila dipendenti

Byd, [colosso industriale cinese](#) che vanta tra gli azionisti anche l'imprenditore americano Warren Buffett da 290.000 dipendenti e 32 miliardi di ricavi annui, si prepara allo sbarco in nuovi mercati europei (dal 2021 è presente in Norvegia) come Germania, Svezia, Paesi Bassi e Danimarca con un'ondata di nuovi modelli elettrici che a partire dall'autunno saranno acquistabili dai clienti del Vecchio continente. L'Italia fa parte della seconda ondata di debutto, prevista nel corso del 2023. I nuovi modelli a zero emissioni, Han, Tang e Atto 3, saranno presentati al pubblico a ottobre al Motor Show di Parigi.

GAMMA TOYOTA YARIS HYBRID **BONUS** fino a **5.500€**

SOLO DA SPAZIO IN PRONTA CONSEGNA

PNEUMATICI INVERNALI COMPRESI NEL PREZZO

SPAZIO **BLOCCA L'OFFERTA** fino al 31 Gennaio

CORRIERE TV

August 26, 2022

Byd, i nuovi modelli per l'Europa della grande rivale di Tesla

corriere.it/motori/mobilita-sostenibile/elet...

Estimated Views

111K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

288 ✓

Total number of social engagements



35

Domain Authority

Provided by

MOZ

79.3K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

FLEET magazine Con il patrocinio di ANIASA

ISCRIVITI Cerca nel sito

Home > Green Mobility > Auto Elettriche

Auto elettriche cinesi in Europa, BYD cresce e un mercato da conquistare



25 agosto 2022 - [Fabiano Polimeni](#)

L'elettrico può aprire la porta dei mercati europei ai costruttori cinesi, soprattutto se sarà la leva del prezzo quella su cui punteranno per sfidare i marchi consolidati

August 25, 2022

Auto elettriche cinesi in Europa, BYD cresce e un mercato da conquistare l...

fleetmagazine.com/auto-elettriche-cinesi-...

Estimated Views

13.4K

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements

**89**

Domain Authority

Provided by

MOZ**13.2M**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

SOSTIENICI

il Fatto Quotidiano Fondazione FQ Scuola del Fatto Abbonati Accedi

ECO MOBILITÀ

Byd, parte entro fine anno l'offensiva elettrica del costruttore cinese in Europa...

Sono tre i modelli previsti per lo sbarco commerciale nel vecchio continente: i SUV Tang e Atto 3, nonché la berlina Han. Dopo l'inizio delle vendite della Tang sul mercato pilota norvegese, un anno fa, la prima ondata ufficiale inizierà entro fine 2022 e riguarderà Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, per poi proseguire in Germania e Regno Unito. A Italia e Spagna toccherà forse a fine 2023

di Mattia Eccheli | 26 AGOSTO 2022

Immobiliare.it
il N.1 per trovare casa
CERCA
Oltre 1.200.000 annunci di case in vendita e in affitto. Trova quella giusta per te sul portale N.1 in Italia

Scarica l'App Tinaba e registrati con il codice **PROMOILFATTO**

August 26, 2022

Byd, parte entro fine anno l'offensiva elettrica del costruttore cinese in Europa...

ilfattoquotidiano.it/2022/08/26/byd-parte...

Estimated Views

105K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

23 ✓

Total number of social engagements

**27**

Domain Authority

Provided by
MOZ**2.72K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

info@mobilitasostenibile.it

Mobilità Sostenibile

News, consigli e progetti sulla mobilità sostenibile

[Home Page](#) [Auto](#) [Micromobilità](#) [Smart City](#) [Go Green!](#) [Domande & Risposte](#) [Studi & Ricerche](#) [Chi siamo](#)

Agosto 26, 2022 MobilitaSostenibile.it

Le auto elettriche BYD arrivano in Europa



BYD, il principale produttore al mondo di NEV e batterie, si prepara a entrare nei principali mercati europei con una gamma di veicoli elettrici per il trasporto passeggeri a partire dall'autunno 2022. Tre i veicoli interamente elettrici che verranno introdotti: BYD HAN, berlina del segmento E elegante e sportiva, BYD TANG, SUV familiare a 7 posti a zero emissioni, e BYD ATTO 3 SUV elettrico di segmento C dallo stile europeo.

Cerca ...

Cerca

Articoli recenti

Trazione posteriore, maggiore autonomia e ricarica più veloce per i modelli Volvo C40 e XC40 completamente elettrici

I 5 trend della mobilità 2023 secondo Geotab

Auto elettriche Polestar in Italia, la gamma completa

Come scegliere un'auto elettrica usata

Cosa si intende per Città a 15 minuti?

Cosa si intende per Città Sostenibile?

Come scegliere la bici elettrica migliore

Tesla, prezzi di listino scontati nel 2023

I rischi dell'inquinamento dell'aria causato dagli allevamenti di animali

L'allevamento è il principale responsabile delle emissioni globali di gas serra, più dei trasporti

Sostenibilità: Bridgestone EMIA ha ottenuto il prestigioso riconoscimento EcoVadis Platinum per il secondo anno consecutivo

Un pneumatico al 100% sostenibile? Goodyear

August 26, 2022

Le auto elettriche BYD arrivano in Europa - Mobilità Sostenibile

[mobilitasostenibile.it/le-auto-elettriche-by...](https://mobilitasostenibile.it/le-auto-elettriche-byd-arrivano-in-europa/)

Estimated Views

570

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

3

Total number of social engagements



64

Domain Authority

Provided by
MOZ

521K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

January 04, 2023

BYD Atto 3 arriverà presto in Europa nel segmento dei SUV compatti elettrici...

motorionline.com/byd-atto-3-arrivera-pre...

MOTORIONLINE AUTO · MOTO · COMMERCIALI · FORMULA 1 · MOTOMONDIALE · MOTORSPORT · LISTINO · ANNUNCI · ...

NOTIZIE · ANTICIPAZIONI · SALONI · PROVE SU STRADA · FOTO & VIDEO · AUTO STORICHE · ECOLOGIA · SICUREZZA · TUNING · RENDERING · PNEUMATICI · TRAFFICO

AUTO BYD

BYD Atto 3 arriverà presto in Europa nel segmento dei SUV compatti elettrici [FOTO]

Il debutto europeo avverrà durante il Salone di Parigi a metà ottobre

di **Alessio Salome** 25 Agosto, 2022

 BYD Atto 3 >



Promozione Revisione
Scopri come risparmiare sulla revisione della tua Volkswagen
Entro il 31 marzo
Scarica il coupon

ULTIME NEWS BYD

- La cinese BYD all'assalto delle tedesche con il marchio premium Yangwang
- Yangwang U9: svelata la nuova supercar elettrica cinese da 137.000 euro [FOTO e VIDEO]
- BYD: oltre 1,86 milioni di veicoli venduti in tutto il 2022

TOYOTA YARIS TREND Hybrid
KM 0 in PRONTA CONSEGNA
Fin da 22.850€

Toyota Yaris Hybrid KM0

Estimated Views

6.33K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

36 ✓

Total number of social engagements

August 25, 2022

BYD: in arrivo sul mercato europeo con tre modelli elettrici

newstreet.it/news/byd-in-arrivo-sul-merca...

NEWSTREET Selezione marca Tutti i modelli vai

Home

BYD: in arrivo sul mercato europeo con tre modelli elettrici



Ecco la gamma europea del costruttore cinese BYD, in arrivo con la SUV compatta Atto 3, la grande berlina Han e la SUV di grandi dimensioni Tang, tutte con la sola propulsione elettrica.

Il costruttore cinese **BYD** debutterà sul mercato europeo nel corso del prossimo autunno, dopo la presentazione dei modelli **Atto 3**, **Han** e **Tang**. Attesi al **Salone di Parigi 2022**, in programma nel mese di ottobre, saranno proposti solo nella configurazione a propulsione elettrica.

La nuova **BYD Atto 3** sarà la SUV compatta da 446 cm di lunghezza, equipaggiata con il motore elettrico da 204 CV di potenza e dotata del pacco delle batterie da 60,5 kWh per 420 km di autonomia massima. La nuova **BYD Tang**, invece, sarà la SUV a sette posti di grandi dimensioni da 400 km di autonomia massima, in quanto lunga 487 cm e ampia 282 cm nel passo.

ADVERTISEMENT

PDF

Proceed to Download (free)

Taille du fichier : 487 Ko.
Version complète

ADVERTISEMENT

PDF

Michele Cavaliere
25 Agosto 2022

f in

Estimated Views

1.5K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



75

Domain Authority

Provided by
MOZ

2.58M

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

QUATTORRUOTE

NEWS | AUTO | UTILITÀ | FLEET&BUSINESS |

NOVITÀ > Nuovi Modelli | Foto spia | Concept Car | Accessori |

NUOVI MODELLI

Byd Han, Tang, Atto 3: le elettriche per l'assalto all'Europa (a fine anno)

Andrea Stassano | Pubblicato il 26/08/2022 | 31 commenti



1 / 19

Byd - Han, Tang, Atto 3: le elettriche per l'assalto all'Europa (a fine anno)

Ascolta questo articolo ora...

Il colosso cinese **Byd**, fondato nel 1995 e forte di circa 290 mila dipendenti, si prepara dall'autunno a sbarcare in alcuni mercati europei con una gamma di auto elettriche. In realtà, ricordiamolo, il brand asiatico è già presente in **Norvegia** dall'estate 2021 con la Tang, una grande Suv a sette posti, a listino nel Paese scandinavo – questo, al netto della

August 26, 2022

Byd - Han, Tang, Atto 3: le elettriche per l'assalto all'Europa (a fine anno)

quattroruote.it/news/nuovi-modelli/2022/...

Estimated Views

19.2K

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

750

Total number of social engagements

**73**

Domain Authority

Provided by

MOZ**1.5M**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

Tom's Hardware: Notizie, Recensioni e Guide all'Acquisto

tomshw.it/



[TOM'S HARDWARE](#) [GAME DIVISION](#) [MOBILE LABS](#) [CULTURA POP](#) [MOTOR LABS](#) [B2B LABS](#) [OFFERTE](#) [FORUM](#)

AUTO

BYD arriva in Europa con Han, Tang e Atto 3



di Francesco Daghini

venerdì 26 Agosto 2022 14:00

2 min [vai ai commenti](#)



Più informazioni su

[Atto 3](#) [Han](#) [Tang](#) [Auto](#) [Ibride e Elettriche](#) [BYD](#)

BYD, acronimo di Build Your Dreams, nasce nel 1995 a Shenzhen, in Cina, come azienda specializzata nella progettazione e produzione di batterie; nel 2003 l'azienda è entrata nel mercato automobilistico e oggi può vantare una gamma completa di veicoli a batterie per tutte le applicazioni, tra cui troviamo anche una gamma di auto elettriche con diverse offerte interessanti. Nella giornata di oggi, 26 agosto, BYD ha annunciato il suo ingresso sul mercato europeo con i 3 modelli **Han, Tang e Atto 3**.

Partiamo dal modello più interessante, la **BYD Han**: si tratta di una berlina dalla linea elegante e moderna, con cerchi di grande dimensione che donano un aspetto sportivo. BYD Han è spinta da 2 motori elettrici che producono complessivamente **380 kW di potenza**, pari a circa 523 cavalli; grazie a una cavalleria così corposa l'auto è in grado di scattare **da 0 a 100 km/h in appena 3.9 secondi**.



Vuoi ricevere aggiornamenti sui tuoi topics preferiti ogni giorno?

Iscriviti alla newsletter

Scarica gratis
l'app di Tom's Hardware

Estimated Views

219K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

2 ✓

Total number of social engagements

**88**

Domain Authority

Provided by

**11.4M**

Unique Visits

Provided by

**Il Messaggero****ANTEPRIME**

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno nell'Europa. In Italia nel 2023



di Mattia Eccheli

Sabato 27 Agosto 2022 Ultimo aggiornamento 08:43



L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tang, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già diventato leader nel proprio segmento, ha commercializzato più di 2.200 unità. Entro l'anno estenderà le proprie attività a Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, dove si trova il quartier generale del Vecchio Continente.

August 27, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

ilmessaggero.it/AMP/motori/l_offensiva_...

Estimated Views

71.3K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**38**

Domain Authority

Provided by
MOZ**479K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb**vaielettrico**

Ultime notizie In evidenza Categorie News Chi siamo Listini Video

Sali sull'ID.4 a 426€/mese

Richiedi Informazioni

Progetto Valore Volkswagen è il
finanziamento personalizzato che
rinaldispa.it

Ulteriori Info



BYD alla campagna d'Europa: tre modelli entro l'anno

Auto Auto prima pagina 27 Agosto 2022 / Redazione / 17 commenti

Hang, Tang e Atto3: così BYD, il colosso cinese delle auto elettriche (e delle batterie) parte ufficialmente alla conquista d'Europa. Lo fa in grande, con tre modelli, due dei quali pensati per il mercato del Vecchio Continente. Le prime impressioni di guida in questo video dell'ottimo Paolo Mariano che ha partecipato alla presentazione in Olanda e a breve ci scriverà una recensione.

August 26, 2022

BYD alla campagna d'Europa: tre modelli entro l'anno - Vaielettrico

vaielettrico.it/byd-alla-campagna-deuropa...

Estimated Views

80K ✓Estimated views calculated
based on audience size and
social engagement

Engagements

0 ✓Total number of social
engagements



9.32K
Subscribers

YouTube IT

Cerca

BYD HAN, TANG E ATTO 3 sbarcano in Europa. Ecco come vanno!

VaiElettrico
9440 iscritti

292

Condividi

Scarica

Clip

Salva

9349 visualizzazioni 4 mesi fa
Di Paolo Mariano

Siamo stati alla presentazione internazionale di BYD in Olanda. E abbiamo guidato le prime auto del colosso cinese che approderanno in Europa, e quindi anche in Italia. Vi raccontiamo le nostre esperienze. **Mostra altro**

August 26, 2022

BYD HAN, TANG E ATTO 3 sbarcano in Europa. Ecco come vanno!

youtube.com/watch?v=L6cB4MOWpLM

Views

9.31K ✓

Number of views

Engagements

298 ✓

Total number of social engagements



50
Domain Authority
Provided by
MOZ

652K
Unique Visits
Provided by
SimilarWeb

HDnetwork HDblog.it HDmotori.it HDtroll.it Segnala

HD MOTORI.it

TUTTO SU HYUNDAI NISSAN

[Forum](#) [AUTO](#) [MOTO](#) [ELETTRICHE](#) [MOTORSPORT](#) [TECNOLOGIA](#) [RECENSIONI](#) [HDBLOG.it](#)



BYD ufficiale in Europa con tre auto elettriche: HAN, TANG e ATTO 3

26 Agosto 2022 230



BYD è il colosso cinese che si è imposto nel mercato automotive mondiale con la **produzione di batterie** e, dopo aver raccolto ottimi numeri in patria, si prepara al debutto nel mercato europeo delle autovetture. Già presente in Europa dal 1998, Build Your Dreams è nata nel 1995 con la produzione delle batterie e si è evoluta oggi arrivando a vetture passeggeri (era già attiva nel mondo dei trasporti) che sfruttano una catena di produzione fortemente verticalizzata, inclusi i semiconduttori.

TOYOTA Yaris Trend Hybrid

KM0 In PRONTA CONSEGNA 22.850€

Toyota Yaris Hybrid KM0

Solo da Audiello & Varallo Toyota Yaris in Pronta Consegna, scopri la Summer Promo

Audiello & Varallo

[Scopri di più >](#)

August 26, 2022

BYD ufficiale in Europa con tre auto elettriche: HAN, TANG e ATTO 3

hdmotori.it/byd/articoli/n560210/byd-atto...

Estimated Views

8.12K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

15 ✓

Total number of social engagements

10

Domain Authority

Provided by

MOZ

333

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

BYD Atto3 alla conquista dell'Europa

drivingelectric.it/byd-atto3-alla-conquista-...

The screenshot shows the top of a web article on the 'drivingelectric' website. The header includes the site logo, a navigation menu with links like 'PROVE', 'NOVITÀ', 'TECNICA', 'FAQ', 'CERCA', and 'CONTATTI', and social media icons. Below the header is a featured article titled 'Rimappatura Centralina' by FlashMap S.r.l. with a blue button labeled 'Apri >'. A 'MENU' section follows, listing three items: 'Sarà il modello d'esordio sul mercato europeo', 'Veloce e confortevole, sterzo migliorabile', and 'Un interno raffinato ed ele...'. The main article title is 'BYD ATTO3 ALLA CONQUISTA DELL'EUROPA', followed by a paragraph of text and a sub-headline 'di Redazione Driving Electric'. Below the text is a video player with a play button and the text 'Ascolta questo articolo ora...'. At the bottom is a large image of a blue BYD Atto3 car driving on a road.

Estimated Views

166 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**77**

Domain Authority

Provided by
MOZ**400K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb≡ **QUOTIDIANONAZIONALE**

SPECIALI ▾

ABBONAMENTI ▾

LEGGI IL GIORNALE

QN Motori

HOME NOVITÀ SPORT GREEN CAR FASHION WHEELS SELF DRIVE COME FARE CES LAS VEGAS 🔍

Home / BYD, Le Auto Elettriche Cinesi Pronte A Sbarcare In Italia E In Europa

BYD, le auto elettriche cinesi pronte a sbarcare in Italia e in Europa



▶ 1 / 162 BYD, le auto elettriche cinesi pronte a sbarcare in Italia e in Europa -

Di **Francesco Forni**
29 Agosto 2022

👁 4818 💬 0

BYD, le auto elettriche cinesi sono pronte allo sbarco in Europa. Si tratta di una gamma di veicoli elettrici per il trasporto passeggeri a partire dall'autunno 2022. Tre i veicoli interamente elettrici che verranno introdotti: BYD HAN, berlina del segmento E elegante e sportiva, BYD TANG, SUV familiare a 7 posti a zero emissioni, e BYD ATTO 3 SUV elettrico di segmento C dallo stile europeo. Tutti i modelli si adattano alla perfezione per soddisfare le aspettative e le esigenze dei clienti europei con un tocco premium e specifiche elevate, caratteristiche che rendono questi veicoli accessibili a un ampio e diversificato target. BYD HAN, BYD TANG e BYD ATTO 3 saranno presentati al pubblico a ottobre, al Motor Show di Parigi.

August 29, 2022

BYD, le auto elettriche cinesi pronte a sbarcare in Italia e in Europa

motori.quotidiano.net/news/byd-le-auto-e...

Estimated Views

2.02K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**68**

Domain Authority

Provided by
MOZ**2.15M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

MENU | **GIORNALE DI SICILIA** | f t i r | OGGI IN EDICOLA | CERCA SU GDS |

0 COMMENTI | f t | STAMPA | DIMENSIONE TESTO

MOTORI | HOME > MOTORI > BYD PREPARA LANCIO EUROPEO ELETTRICHE HAN, TANG E ATTO 3

Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3

26 Agosto 2022



Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3

© ANSA

Il Gruppo cinese Byd, dopo aver annunciato la sua strategia di sbarco in Europa con una gamma composta dalla berlina Han, dal suv Tang e dal crossover Atto 3, ha confermato di "pensare seriamente" alla localizzazione di una specifica produzione di veicoli elettrici in Europa. Lo ha detto in una intervista rilasciata al magazine britannico Autocar Brian Yang, vicedirettore generale di Byd Europe.

Alla domanda su dove Byd potrebbe stabilire un impianto di produzione in Europa, Yang ha detto: "Non abbiamo un piano definito. Abbiamo appena iniziato a valutare, a capire davvero le esigenze dei nostri clienti. E se tutto andrà bene costruiremo le basi e la struttura qui. Tutto sarà fatto passo dopo passo".

I tre nuovi modelli elettrici saranno svelati alla rete - che è in fase di creazione - in ottobre, prima del Salone di Parigi, dove Byd mostrerà Han, Tang e Atto 3 anche al grande pubblico. Byd spera di conquistare una quota di mercato significativa in Europa, in parte sottraendo clienti a Tesla che è la marca di riferimento.

IL GIORNALE DI SICILIA



August 26, 2022

Byd prepara lancio europeo elettriche Han, Tang e Atto 3

gds.it/speciali/motori/2022/08/26/byd-pr...

Estimated Views

27.1K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



89

Domain Authority

Provided by

MOZ

1.5M

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

Foto - La BYD Atto 3 vista dal vivo | Motor1.com Foto

it.motor1.com/photos/827115/foto-la-byd-a...

Home > BYD > Atto 3 > Foto

Foto - La BYD Atto 3 vista dal vivo



26 Agosto 2022 alle 13:10



Estimated Views

4.09K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

NEWS



Di Alessandro Lago

Dentro la BYD Atto 3, l'elettrica cinese che vuole conquistarci

Il nuovo SUV sta per arrivare in Europa, Italia compresa. Vi raccontiamo che impressioni ci ha fatto vedendola dal vivo

30 AGOSTO 2022

**68**

Domain Authority

Provided by
MOZ**7.37K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

condividi l'articolo



L'AIA - In Italia il nome scelto della cinese Byd per il Suv compatto a 5 posti che arriva come terzo modello dopo la Tang e assieme alla Han ha senso: Atto 3. Si tratta della prima macchina sviluppata dal costruttore del Regno di Mezzo sulla nuova piattaforma 3.0 che in combinazione con il motore elettrico è stata annunciata in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all'89% e allo stesso di aumentare l'efficienza termica del 20% grazie al primo sistema di raffreddamento e riscaldamento diretto per le batterie. Su questo modello e con questa architettura la pompa di calore è di serie (così come il tettuccio panoramico).

Il design si adatta ai gusti e europei, come del resto le proporzioni: 4,45 metri di lunghezza, 1,62 di altezza e un passo di 272 centimetri. Grazie al pavimento piatto, anche il posto centrale posteriore diventa utilizzabile, esattamente come il bagagliaio che, grazie al doppio fondo, ha una capacità di 440 litri con i sedili in configurazione normale. Equipaggiato con la batteria da 60,5 kWh, l'Atto 3 viene dichiarato con un'autonomia di 420 chilometri nel ciclo Wltp. Il Suv a trazione anteriore monta un'unità da 204 cavalli che ha un'accelerazione da 0 a 100 orari di 7,9 secondi e una velocità massima di 160 km/h.

ANTEPRIME

MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"



ATTESISSIMA
Afeela, svelata al CES 2023 l'elettrica di Sony e Honda. In strada nel 2026, con il top dell'Intrattenimento a bordo

August 26, 2022

Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di...

motori.corriereadriatico.it/anteprime/atto...

Engagements

1

Total number of social engagements



68

Domain Authority

Provided by
MOZ

7.37K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

motori.corriereadriatico.it/anteprime/byd_...



Estimated Views

58 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

3 ✓

Total number of social engagements

L'AIA - Se il destino è nel nome, allora la berlina elettrica che sfiora i 5 metri di lunghezza è attesa da un futuro luminoso. Perché si chiama Han, come una delle dinastie che ha regnato sulla Cina e sotto il cui governo, durato oltre 4 secoli e la cui influenza aveva riguardato anche Corea, Mongolia, e Vietnam, la popolazione del paese aveva raggiunto i 50 milioni di abitanti. Si tratta di una vettura di segmento E, una nicchia di mercato nel Vecchio Continente generalmente presidiata dai costruttori tedeschi premium.

La Han è uno dei tre modelli a zero emissioni che la BYD, acronimo di Build Your Dreams (costruisci i tuoi sogni), porta in Europa a partire dall'autunno ed a cominciare dai mercati settentrionali, quelli maggiormente orientati alla sostenibilità delle auto e anche dotati di una infrastruttura di ricarica più capillare. I paesi dell'offensiva iniziale del costruttore privato del Celeste Impero sono Norvegia, Svezia, Danimarca, Paesi Bassi e Belgio. Israele è un'eccezione, ma rientra in questa prima campagna di "conquista". La Byd Han non è destinata a diventare un modello di volumi, ma deve suscitare l'interesse e la curiosità degli automobilisti per il marchio, che aspira ad un posizionamento che non punta sul prezzo per sfondare. Iva esclusa, dovrebbe collocarsi non troppo sopra i 60.000 euro con una dotazione già importante.

ANTEPRIME

MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"

AFEELE
ATTESISSIMA
Afeela, svelata al CES 2023 l'elettrica di Sony e Honda. In strada nel 2026, con il top dell'intrattenimento a bordo

LA PROPOSTA
Link&Co, il nuovo gioiello



68

Domain Authority

Provided by
MOZ

7.37K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.corriereadriatico.it/anteprime/l_off...



condividi l'articolo



L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tano, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già

ANTEPRIME



MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv.

Estimated Views

54 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

33.6K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di...

motori.ilgazzettino.it/anteprime/atto_3_su...



condividi l'articolo



L'AIA - In Italia il nome scelto della cinese Byd per il Suv compatto a 5 posti che arriva come terzo modello dopo la Tang e assieme alla Han ha senso: Atto 3. Si tratta della prima macchina sviluppata dal costruttore del Regno di Mezzo sulla nuova piattaforma 3.0 che in combinazione con il motore elettrico è stata annunciata in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all'89% e

ANTEPRIME



MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile

Estimated Views

256 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

33.6K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

motori.ilgazzettino.it/anteprime/byd_han...



L'AIA - In Italia il nome scelto della cinese Byd per il Suv compatto a 5 posti che arriva come terzo modello dopo la Tang e assieme alla Han ha senso: Atto 3. Si tratta della prima macchina sviluppata dal costruttore del Regno di Mezzo sulla nuova piattaforma 3.0 che in combinazione con il motore elettrico è stata annunciata in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all'89% e

ANTEPRIME



MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile

Estimated Views

256 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by



33.6K

Unique Visits

Provided by



August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.ilgazzettino.it/anteprime/L_offensiv...

IL GAZZETTINO ACCEDI - REGISTRATI ITALIA ECONOMIA SPORT ESTERI TECNOLOGIA CULTURA E SPETTACOLI GOSSIP LE ALTRE SEZIONI ▼

G Motori Segui su

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS **ANTEPRIME** PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO



L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno nell'Europa. In Italia nel 2023

di Mattia Eccheli

condividi l'articolo



L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia,

ANTEPRIME

MADE IN ITALY

Estimated Views

256

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

33.6K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 05, 2022

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

motori.ilgazzettino.it/foto/byd_atto_3_alla...



FOTO 1 di 50



Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

Estimated Views

256 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

33.6K

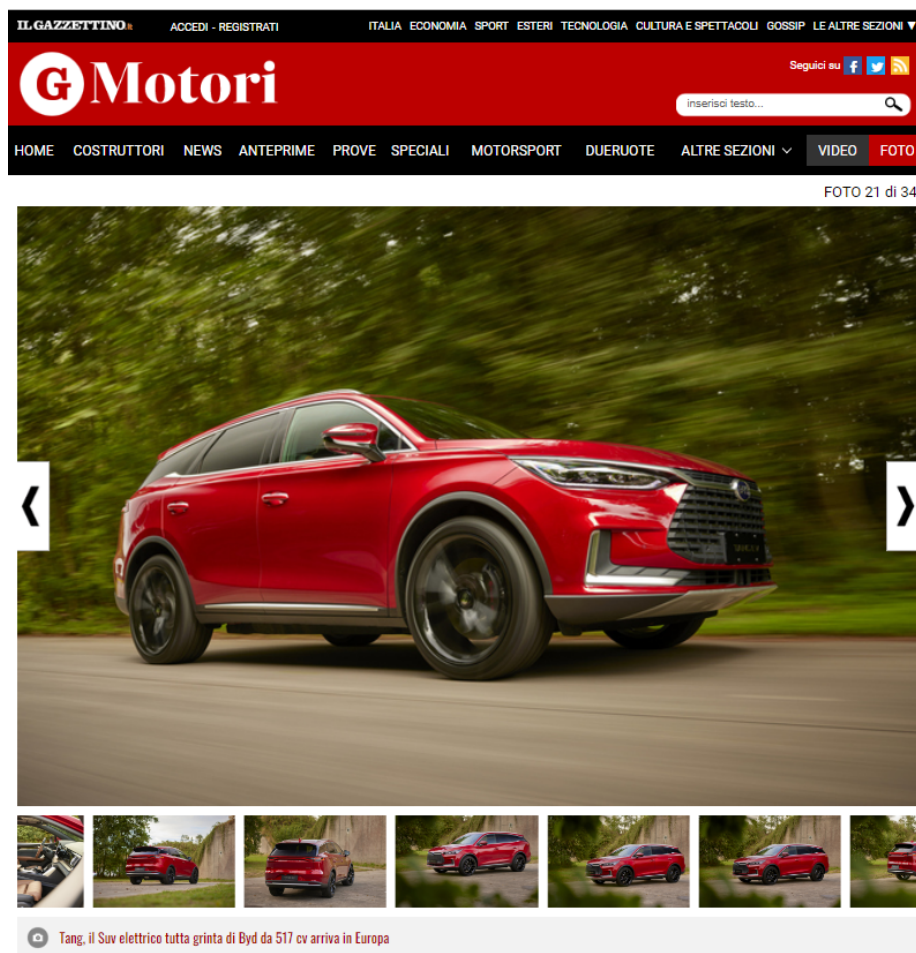
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 05, 2022

Tang, il Suv elettrico tutta grinta di Byd da 517 cv arriva in Europa

motori.ilgazzettino.it/foto/tang_il_suv_ele...



Estimated Views

256 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



79

Domain Authority

Provided by
MOZ

17.9K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

motori.ilmattino.it/anteprime/byd_han_la...



condividi l'articolo



L'AIA - Se il destino è nel nome, allora la berlina elettrica che sfiora i 5 metri di lunghezza è attesa da un futuro luminoso. Perché si chiama Han, come una delle dinastie che ha regnato sulla Cina e sotto il cui governo, durato oltre 4 secoli e la cui influenza aveva riguardato anche Corea, Mongolia, e Vietnam, la popolazione del paese aveva raggiunto i 50 milioni di abitanti. Si tratta di una vettura di segmento E, una nicchia di mercato nel Vecchio Continente generalmente presidiata dai costruttori tedeschi premium.

La Han è uno dei tre modelli a zero emissioni che la BYD, acronimo di Build Your Dreams (costruisci i tuoi sogni), porta in Europa a partire dall'autunno ed a

ANTEPRIME



MADE IN ITALY

Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"

Estimated Views

162 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**79**

Domain Authority

Provided by
MOZ**17.9K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.ilmattino.it/anteprime/l_offensiva_...

condividi l'articolo



L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tang, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già diventato leader nel proprio segmento, ha commercializzato più di 2.200 unità. Entro l'anno estenderà le proprie attività a Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, dove si trova il quartier generale del Vecchio Continente.

ANTEPRIME



MADE IN ITALY
Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"

Estimated Views

162 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**88**

Domain Authority

Provided by
MOZ**141K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di...

motori.ilmessaggero.it/anteprime/atto_3_...

Il Messaggero ACCEDI - REGISTRATI ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼

Motori Seguici su

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS **ANTEPRIME** PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO



Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di autonomia. E la pompa di calore di serie

di Mattia Eccheli

condividi l'articolo

L'AIA - In Italia il nome scelto della cinese Byd per il Suv compatto a 5 posti che arriva come terzo modello dopo la Tang e assieme alla Han ha senso: Atto 3. Si tratta della prima macchina sviluppata dal costruttore del Regno di Mezzo sulla nuova piattaforma 3.0 che in combinazione con il motore elettrico è stata annunciata in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all'89% e allo stesso di aumentare l'efficienza termica del 20% grazie al primo sistema di raffreddamento e riscaldamento diretto per le batterie. Su questo modello e con questa architettura la pompa di calore è di serie (così come il tettuccio panoramico).

ANTEPRIME



MADE IN ITALY

Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"

Estimated Views

501 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

3 ✓

Total number of social engagements

**88**

Domain Authority

Provided by
MOZ**141K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.ilmessaggero.it/anteprime/l_offen...

Il Messaggero ACCEDI - REGISTRATI ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼

Motori Seguici su

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS **ANTEPRIME** PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO



L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno nell'Europa. In Italia nel 2023

di Mattia Eccheli

condividi l'articolo

L'AIA – La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tang, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già diventato leader nel proprio segmento, ha commercializzato più di 2.200 unità. Entro l'anno estenderà le proprie attività a Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, dove si trova il quartier generale del Vecchio Continente.

ANTEPRIME



MADE IN ITALY

Estrema Fulminea, missile elettrico da oltre 2mila cv. Hypercar con 540 km di autonomia e scatto da 0 a 320 km/h in meno di 10"

Estimated Views

496

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements



88

Domain Authority

Provided by



141K

Unique Visits

Provided by



September 05, 2022

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

motori.ilmessaggero.it/foto/byd_atto_3_a...



FOTO 1 di 50



Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

Estimated Views

496

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements



88

Domain Authority

Provided by

MOZ

141K

Unique Visits

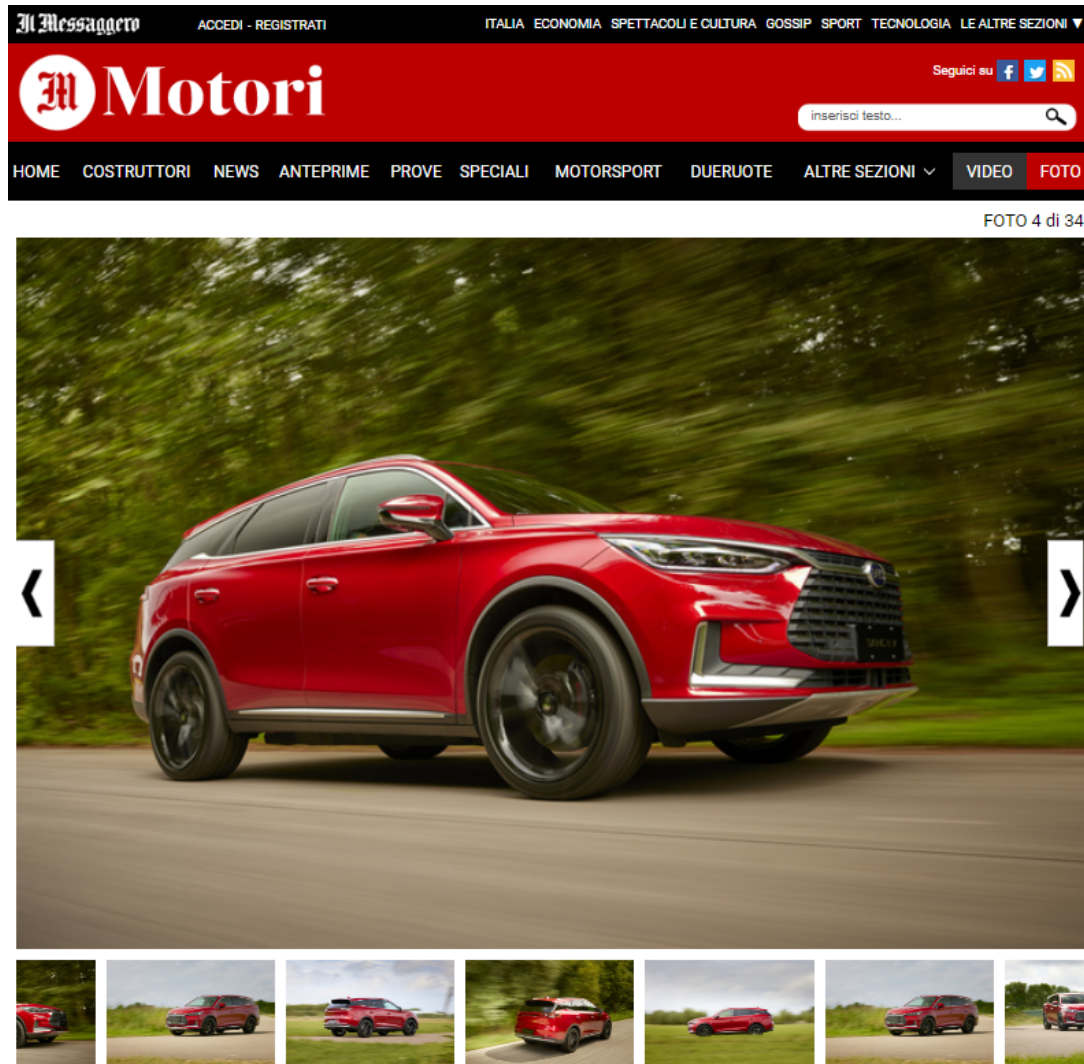
Provided by

SimilarWeb

September 05, 2022

Tang, il Suv elettrico tutta grinta di Byd da 517 cv arriva in Europa

motori.ilmessaggero.it/foto/tang_il_suv_e...



Estimated Views

496

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

41.2K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di...

motori.leggo.it/anteprime/atto_3_suv_ele...

LEGGO.it ACCEDI - REGISTRATI NEWS SOCIETÀ SPETTACOLI GOSSIP SPORT TECH SALUTE LE ALTRE SEZIONI ▼

LEGGO Motori Segui su f t r

Inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS **ANTEPRIME** PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUE RUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO



Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di autonomia. E la pompa di calore di serie

di Mattia Eccheli

condividi l'articolo f t e

Estimated Views

319 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

41.2K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.leggo.it/anteprime/l_offensiva_by...



condividi l'articolo



L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tang, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già diventato leader nel proprio segmento, ha commercializzato più di 2.200 unità. Entro l'anno estenderà le proprie attività a Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, dove si trova il quartier generale del Vecchio Continente.

ANTEPRIME



LEVOLUZIONE

Jaguar I-Pace si rifà il trucco per il 2024. Con nuovo model year arrivano novità sul fronte stilistico

Estimated Views

319 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

41.2K

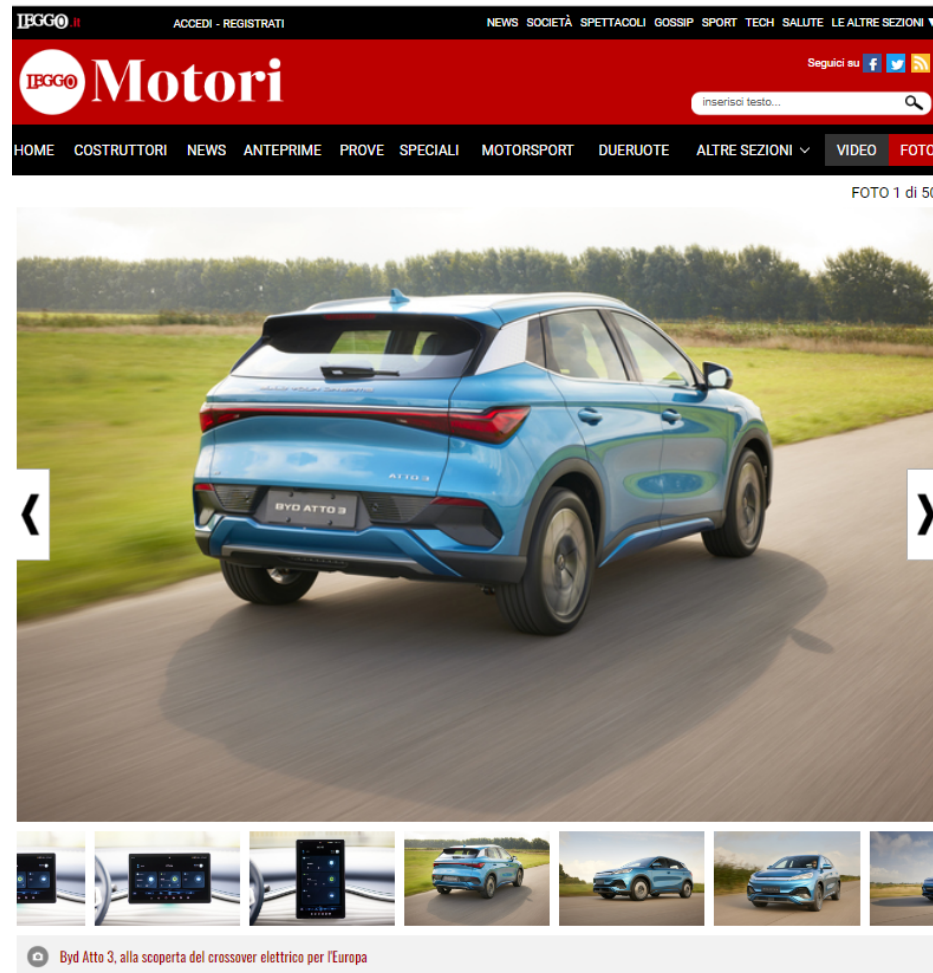
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 05, 2022

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

motori.leggo.it/foto/byd_atto_3_alla_sco...



Estimated Views

319 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



77

Domain Authority

Provided by
MOZ

41.2K

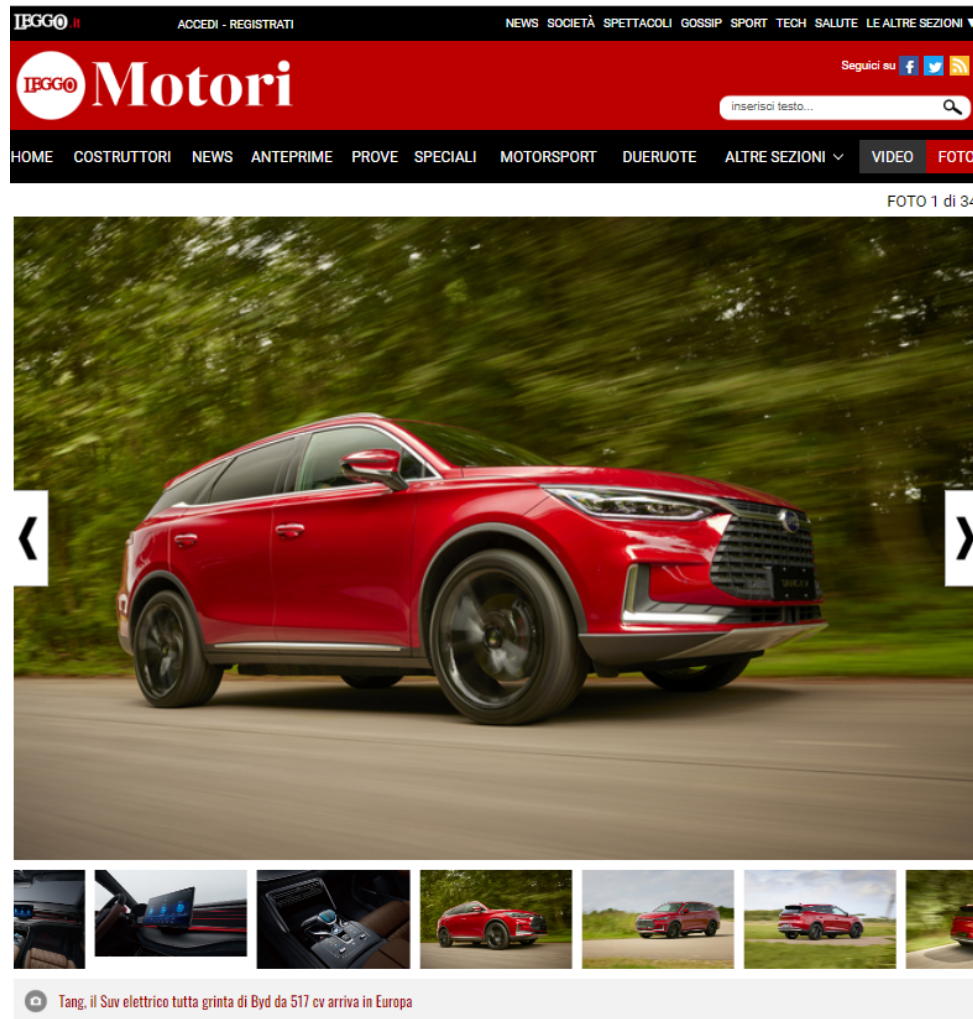
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 05, 2022

Tang, il Suv elettrico tutta grinta di Byd da 517 cv arriva in Europa

motori.leggo.it/foto/tang_il_suv_elettrico...



Estimated Views

319 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



61

Domain Authority

Provided by
MOZ

1.41K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di...

motori.quotidianodipuglia.it/anteprime/att...

Quotidiano ACCEDI - REGISTRATI ATTUALITÀ ECONOMIA SPORT EVENTI E SPETTACOLI TECNOLOGIA CULTURA LE ALTRE SEZIONI ▼

Q Motori Seguici su

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS **ANTEPRIME** PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO



Atto 3, il Suv elettrico compatto della cinese Byd con 420 chilometri di autonomia. E la pompa di calore di serie

di Mattia Eccheli

condividi l'articolo

L'AIA - In Italia il nome scelto della cinese Byd per il Suv compatto a 5 posti che arriva come terzo modello dopo la Tang e assieme alla Han ha senso: Atto 3. Si tratta della prima macchina sviluppata dal costruttore del Regno di Mezzo sulla nuova piattaforma 3.0 che in combinazione con il motore elettrico è stata annunciata in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all'89% e allo stesso di aumentare l'efficienza termica del 20% grazie al primo sistema di raffreddamento e riscaldamento diretto per le batterie. Su questo modello e con questa architettura la pompa di calore è di serie (così come il tettuccio panoramico).

ANTEPRIME



L'EVOLUZIONE
Jaguar I-Pace si rifà il trucco per il 2024. Con nuovo model year arrivano novità sul fronte stilistico

Estimated Views

11

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements



61

Domain Authority

Provided by
MOZ

1.41K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

motori.quotidianodipuglia.it/anteprime/by...



condividi l'articolo



L'AIA - Se il destino è nel nome, allora la berlina elettrica che sfiora i 5 metri di lunghezza è attesa da un futuro luminoso. Perché si chiama Han, come una delle dinastie che ha regnato sulla Cina e sotto il cui governo, durato oltre 4 secoli e la cui influenza aveva riguardato anche Corea, Mongolia, e Vietnam, la popolazione del paese aveva raggiunto i 50 milioni di abitanti. Si tratta di una vettura di segmento E, una nicchia di mercato nel Vecchio Continente generalmente presidiata dai costruttori tedeschi premium.

ANTEPRIME



LEVOLUZIONE

Jaguar I-Pace si rifà il trucco per il 2024. Con nuovo model year arrivano novità sul fronte stilistico

Estimated Views

11 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**61**

Domain Authority

Provided by
MOZ**1.41K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

L'offensiva Byd, due Suv e una berlina cinesi debuttano entro l'anno...

motori.quotidianodipuglia.it/anteprime/l_...

Estimated Views

11 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

L'AIA - La Cina dell'auto è sempre vicina. La Byd, multinazionale del Regno di Mezzo fondata nel 1995 che ha cominciato con le batterie, che ha presentato la prima macchina 10 anni più tardi e che nel frattempo produce anche semiconduttori oltre ad aver già consegnato 2,3 milioni di veicoli a nuova energia, ha anticipato l'imminente offensiva europea. In Norvegia, dove ha debuttato un anno fa con la Tang, un suv elettrico a 7 posti da 487 centimetri di lunghezza già diventato leader nel proprio segmento, ha commercializzato più di 2.200 unità. Entro l'anno estenderà le proprie attività a Svezia, Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, dove si trova il quartier generale del Vecchio Continente.

Oltre alla Tang lancia simultaneamente anche il Suv compatto (4,45 metri) Atto 3 e la berlina da 5 metri Han. I potenziali clienti italiani dovranno comunque pazientare perché la commercializzazione nel Belpaese comincerà dopo quella di altri mercati importanti come la Germania e il Regno Unito, più sensibili alla mobilità a zero emissioni. Byd ha già nominato un country manager, Gianmaria

ANTEPRIME



LEVOLUZIONE

Jaguar I-Pace si rifà il trucco per il 2024. Con nuovo model year arrivano novità sul fronte stilistico



ORIGINALE

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, l'ibrida plug-in con il ritorno del motore rotativo



55

Domain Authority

Provided by
MOZ

426K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 29, 2022

BYD, elettriche cinesi all'assalto dell'Europa

auto.it/news/anteprime/2022/08/29-566...



Estimated Views

4.04K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

22 ✓

Total number of social engagements



85

Domain Authority

Provided by

MOZ

10.8M

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

September 01, 2022

Byd Atto 3, la prova del crossover elettrico per l'Italia

gazzetta.it/motori/la-mia-auto/prove-auto/...

Estimated Views

143K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

Gazzetta MOTORI

NUOVO UX HYBRID URBAN

Richiedi un appuntamento
da LEXUS TORINO NORD - SPAZIO 4 >

LEXUS



ANTEPRIMA **Byd Atto 3, la prova del crossover elettrico per l'Italia**

Gazzetta MOTORI
Gazzetta Motori: tutte le notizie

Design pulito e materiali di qualità per la vettura che segnerà nel 2023 il debutto del costruttore di Shenzhen nel nostro Paese: 204 Cv di potenza da vivere in relax, 420 km di autonomia e prezzo ancora da definire

Gianluigi Giannetti

L'offerta del mese di
CheAutoCompro.it

powered by
Gazzetta MOTORI





85

Domain Authority

Provided by
MOZ

10.8M

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 28, 2022

Auto elettriche cinesi in Europa, arriva Byd: non aspettiamoci low cost

gazzetta.it/motori/mobilita-sostenibile/aut...

Estimated Views

143K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

8 ✓

Total number of social engagements

G CALCIO MOTORI TENNIS CICLISMO ALTRI SPORT ... Risultati • Abbonati da 1,99€/mese I tuoi contenuti G+ e Q ☰

Gazzetta MOTORI



SCENARI Auto elettriche cinesi in Europa, arriva Byd: non aspettiamoci low cost

Gazzetta MOTORI
Gazzetta Motori: tutte le notizie

Prezzi e inizio delle vendite ancora da definire per il crossover medio Atto 3, la berlina sportiva Han e il Suv 7 posto Tang. Arriva la conferma che le vetture a batteria prodotte in Cina non saranno economiche

Gianluigi Giannetti

28 agosto 2022 - AMSTERDAM (OLANDA)

Quella dell'auto elettrica cinese rischia di non essere affatto la valanga di prodotti dal prezzo stracciato destinati a travolgere il mercato e i produttori europei. Polemiche o speranze si scontrano con la realtà e anche con l'anteprima europea di ben tre vetture a batterie pronte ad arrivare in Italia nel 2023 e firmate dal colosso Byd, quinto marchio oltre la Grande Muraglia ma anche terzo produttore di accumulatori al mondo. L'idea che l'auto elettrica cinese possa sostenere nei prossimi anni la motorizzazione di massa, puntando su costi dimezzati per il pubblico, appare lontanissima dalle intenzioni di manager che puntano piuttosto a proporre prodotti *accessible premium*, cioè

L'offerta del mese di **CheAutoCompro.it** powered by **Gazzetta MOTORI**



Scopri Renault NUOVO ARKANA

Il tuo numero di tel. **INVIA**

Inviando il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i Termini e Condizioni del servizio e di aver letto le informative sulla privacy di RCS MediaGroup S.p.A. e di Telecom Italia S.p.A. e di accettare di fornire una telefonata da Creditcompro per la raccolta degli altri dati necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto.

NUOVO UX HYBRID URBAN



88

Domain Authority

Provided by
MOZ

11.4M

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 09, 2022

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

ilmessaggero.it/AMP/fotogallery/byd_atto...

M Fotogallery | Sito-Motori

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa



Estimated Views

71.3K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



88

Domain Authority

Provided by

MOZ

11.4M

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

September 13, 2022

Tang, il Suv elettrico tutta grinta di Byd da 517 cv arriva in Europa

ilmessaggero.it/fotogallery/sito_motori/ta...

Estimated Views

71.3K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

 Fotogallery | Sito-Motori

Tang, il Suv elettrico tutta grinta di Byd da 517 cv arriva in Europa



**71**

Domain Authority

Provided by
MOZ**1.53M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 02, 2022

Su strada con la BYD Atto 3, il suv elettrico compatto cinese

ilsecoloxix.it/motori/2022/09/02/news/su...

Estimated Views

19.6K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

SEZIONI | CERCA

IL SECOLO XIX

VETRINA | ABBONATI | ACCEDI

Su strada con la BYD Atto 3, il suv elettrico compatto cinese

Misura 4,45 metri di lunghezza, viene fabbricato nel Regno di Mezzo, monta una batteria da 60,5 kWh ed è accreditato di un'autonomia di 420 chilometri. Vuole essere premium e accessibile, ma ancora non se ne conosce il prezzo

MATTIA ECCELI

02 Settembre 2022 alle 10:31 | 3 minuti di lettura





La prova non è proprio una vera prova, più che altro un "provino", comunque interessante. Perché la BYD Atto 3 è probabilmente il più europeo dei tre modelli elettrici con i quali il costruttore cinese (acronimo di Build Your Dreams, costruisci i tuoi sogni) avvia la grande offensiva nel Vecchio Continente. Con gli autobus a zero emissioni è già presente (li costruisce sia in Ungheria sia, attraverso una joint venture, nel Regno Unito) e alcuni circolano anche in Italia, ad esempio a Torino, mentre con il Suv a 7 posti Tang ha debuttato con successo un anno fa in Norvegia.

[\[\[gele.Finegil.StandardArticle2014v1\) motori byd Ecce\]\]](#)

La Atto 3 è un Suv a cinque posti più compatto, una quarantina di centimetri di lunghezza in meno (445 contro 487), dalle linee gradevoli e moderne. Le prime indicazioni sul prezzo dovrebbero venire diffuse alla vigilia dell'Automobile Paris, il salone francese che torna dopo 4 anni fra il 18 e il 23 ottobre, anche se il direttore delle vendite, lo spagnolo Pere Brugel, ha escluso di voler puntare sul listino per corteggiare i clienti europei. L'obiettivo è quello di offrire una gamma premium a costi accessibili. Tra le pochissime indiscrezioni che filtrano c'è quella di un allestimento unico, ma sostanzialmente full optional per la Atto 3, che di serie monterà in ogni caso la pompa di calore (per aumentare efficienza e percorrenza), lo schermo rotante per l'infotainment e il tetto panoramico.

Informazione pubblicitaria

SALDI
Fino al -70%
sul prezzo outlet

mondovicino
OUTLET VILLAGE

Informazione pubblicitaria



Auto Usate Km0 a Torino Genova

CarOutlet - Gruppo MO.VI

Apri >

LEGGI ANCHE



92

Domain Authority

Provided by
MOZ

7.89M

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 02, 2022

Su strada con la BYD Atto 3, il suv elettrico compatto cinese

lastampa.it/motori/2022/09/02/news/su_...

MENU CERCA **LA STAMPA** IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI

Sei qui: Home > Motori

Su strada con la BYD Atto 3, il suv elettrico compatto cinese

Misura 4,45 metri di lunghezza, viene fabbricato nel Regno di Mezzo, monta una batteria da 60,5 kWh ed è accreditato di un'autonomia di 420 chilometri. Vuole essere premium e accessibile, ma ancora non se ne conosce il prezzo

MATTIA ECCELI

02 Settembre 2022 alle 10:31 | 3 minuti di lettura



La prova non è proprio una vera prova, più che altro un "provino", comunque interessante. Perché la BYD Atto 3 è probabilmente il più europeo dei tre modelli elettrici con i quali il costruttore cinese (acronimo di Build Your Dreams, costruisci i tuoi sogni) avvia la grande offensiva nel Vecchio Continente. Con gli autobus a zero emissioni è già presente (li costruisce sia in Ungheria sia, attraverso una joint venture, nel Regno Unito) e alcuni circolano anche in Italia, ad esempio a Torino, mentre con il Suv a 7 posti Tang ha debuttato con successo un anno fa in Norvegia.

Dalle batterie ai semiconduttori, la cinese BYD all'assalto del mercato dell'auto europeo

MATTIA ECCELI
26 Agosto 2022



Estimated Views

35.7K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

16 ✓

Total number of social engagements

**77**

Domain Authority

Provided by
MOZ**6.1M**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 27, 2022

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520...

leggo.it/AMP/motori/byd_han_la_berlina...**LEGGO****ANTEPRIME**

Byd Han, la berlina elettrica cinese da 5 metri di lunghezza e oltre 520 chilometri di autonomia



di Mattia Eccheli

Sabato 27 Agosto 2022 Ultimo aggiornamento 09:22



L'AIA – Se il destino è nel nome, allora la berlina elettrica che sfiora i 5 metri di lunghezza è attesa da un futuro luminoso. Perché si chiama Han, come una delle dinastie che ha regnato sulla Cina e sotto il cui governo, durato oltre 4 secoli e la cui influenza aveva riguardato anche Corea, Mongolia, e Vietnam, la popolazione del paese aveva raggiunto i 50 milioni di abitanti. Si tratta di una vettura di segmento E, una nicchia di mercato nel Vecchio Continente generalmente presidiata dai costruttori tedeschi premium.

Estimated Views

62.1K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



61

Domain Authority

Provided by



512K

Unique Visits

Provided by



September 09, 2022

Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa

quotidianodipuglia.it/fotogallery/sito_mot...



Byd Atto 3, alla scoperta del crossover elettrico per l'Europa



Estimated Views

4.89K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



38

Domain Authority

Provided by

MOZ

479K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

September 03, 2022

Ho guidato le prime BYD che arriveranno in Italia e ve le racconto -

vaielettrico.it/ho-guidato-le-prime-byd-ch...

Home > Auto > Ho guidato le prime BYD che arriveranno in Italia e ve le...

Ho guidato le prime BYD che arriveranno in Italia e ve le racconto

di Paolo Mariano - 3 Settembre 2022 9

CONDIVIDI



Facebook



Twitter



BYD Atto 3 alla prova accelerazione. La trazione anteriore la penalizza un po'.

Estimated Views

80K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

10 ✓

Total number of social engagements



623K
Subscribers

August 30, 2022

BYD Atto 3, l'elettrica cinese che vuole farci girare la testa

youtube.com/watch?v=IYc7clzv66g



Views **45.5K** ✓
Number of views

Engagements **769** ✓
Total number of social engagements

**75**

Domain Authority

Provided by

MOZ**507K**

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

August 30, 2022

BYD sbarca in Europa con tre nuove EV: il lancio al Salone di Parigi

auto.everyeye.it/notizie/byd-sbarca-euro...

BYD SBARCA IN EUROPA CON TRE NUOVE EV: IL LANCIO AL SALONE DI PARIGI

BYD HAN Notizie Immagini



Di Aurelio Vindigni Ricca | 30 Agosto 2022, Ore 09:03

BYD è senza alcun dubbio uno dei maggiori produttori di auto elettriche e batterie della Cina e presto inizierà la sua controffensiva in Europa. Al prossimo Salone di Parigi 2022, in programma a ottobre, verranno presentate le nuove **BYD HAN**, **BYD TANG** e **BYD ATTO 3**.

La **BYD HAN** è una berlina che sfida apertamente Tesla, sia nel design che nelle caratteristiche ([la BYD HAN sfida la Tesla Model 3](#)): abbiamo infatti un sistema a trazione integrale con **doppio motore da 380 kW/523 CV**, capace di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 3,9 secondi. Molto diversa la **BYD TANG**, un gigantesco **SUV che può ospitare fino a 7 persone**. Già lanciato in Norvegia nell'agosto del 2021 ([il nuovo SUV BYD TANG arriva in Europa](#)), il TANG può vantare una Blade Battery all'avanguardia progettata per durare nel tempo e offrire sempre alte prestazioni. L'accelerazione 0-100 è possibile in questo caso in 4,6 secondi.

Infine la **BYD ATTO 3** è un SUV di segmento C pensato soprattutto per il pubblico europeo, anch'esso dotato di Blade Battery di nuova generazione, **pompa di calore di serie** e funzionalità smart. I primi veicoli passeggeri di BYD saranno consegnati ai clienti europei nell'ultimo trimestre del 2022, non vediamo l'ora di conoscere nuovi dettagli ufficiali per il mercato italiano - prezzi compresi.



Estimated Views

2.59K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



13

Domain Authority

Provided by
MOZ

173

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 27, 2022

BYD Atto 3! Il SUV ELETTRICO cinese vuole prendersi il mercato...

automotoelettriche.it/2022/08/27/byd-att...



Estimated Views

103 ✓

Estimated views calculated
based on audience size and
social engagement

Engagements

9 ✓

Total number of social
engagements



52

Domain Authority

Provided by
MOZ

311K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 07, 2022

BYD debutta con i SUV Atto 3 e Tang e la berlina Han

infomotori.com/auto/byd-debutta-in-euro...

INFOMOTORI .com

HOME > AUTO > BYD debutta con i SUV Atto 3 e Tang e la berlina Han

BYD debutta con i SUV Atto 3 e Tang e la berlina Han



26

Il marchio cinese è pronto a portare al prossimo Salone di Parigi tre nuove vetture elettriche: due SUV (Atto 3 e Tang) e la berlina di lusso Han

Il **marchio cinese BYD** ha in serbo diverse novità per il prossimo **Salone di Parigi**, che andrà in scena nella settimana del **17-23 ottobre**: quello che a conti fatti è uno dei maggiori produttori mondiali di veicoli a trazione ibrida ed elettrica debutterà **presto in Europa** con tre modelli decisamente interessanti, nello specifico **due SUV** (chiamati rispettivamente **Atto 3 e Tang**) e una berlina sportiva di lusso (**Han**), che al mese di luglio 2022 è la quarta vettura a batterie più venduta in Cina.

AUTO

- TUTTE LE NEWS
- PROVE
- ELETTRICHE
- METANO
- VIDEOGAMES
- SUV E 4X4
- CASE AUTO
- SCOOP
- IBRIDE
- PROMOZIONI
- COMMERCIALI
- EVENTI

ARTICOLI PIÙ LETTI

- Ford GT, Bugatti Bolide e Pagani Utopia: ecco i nuovi set LEGO 2023
- Land Rover sta lavorando alla Defender in formato "baby": quando arriverà?
- Toyota RAV4 GR Sport: pronta al debutto in Italia con prezzi da 50.300 Euro

LE MIGLIORI OFFERTE DEL MESE

PROGETTI E COLLABORAZIONI

- Alfa Romeo Tonale vince il premio IWA 2022
- Trivellato Talk and Speech
- [VIDEO] Jaguar I-Pace, test drive del SUV elettrico a

Estimated Views

2.82K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



46

Domain Authority

Provided by
MOZ

217K

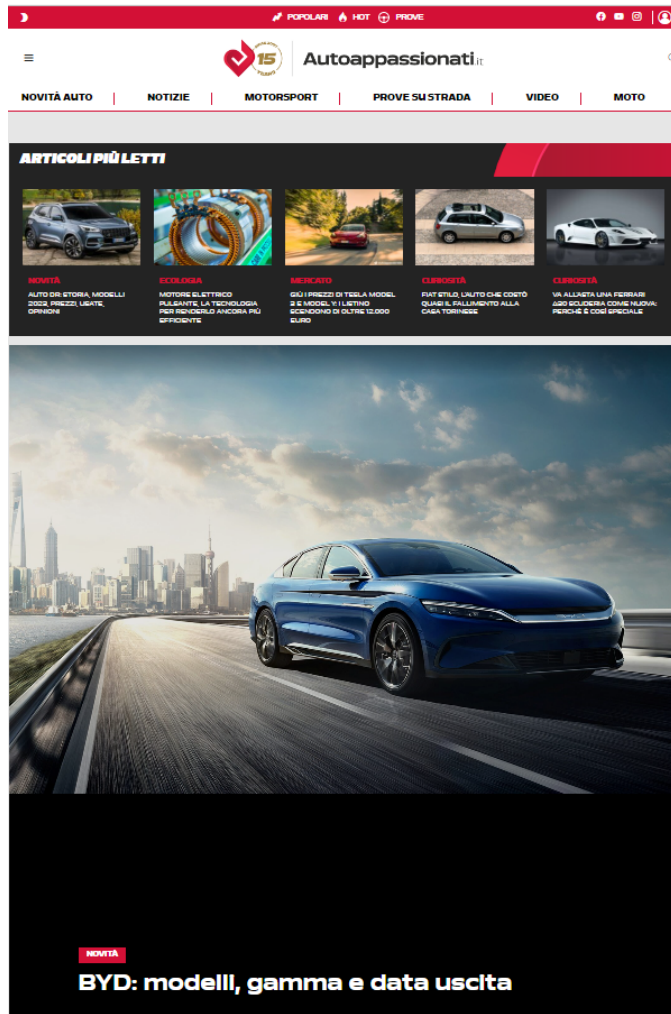
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 02, 2022

BYD arriva in Italia: modelli, gamma e data uscita

autoappassionati.it/byd-modelli-gamma-e...



Estimated Views

10.3K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

1 ✓

Total number of social engagements

BYD: la gamma completa - Autoblog

autoblog.it/galleria/byd-gamma-completa



1 / 22

condividi



La **BYD Atto 3** è un SUV compatto di 4,45 metri di lunghezza, con un motore da 200 CV che trasmette la spinta alle ruote anteriori e una batteria da 60,5 kWh con un'autonomia (WLTP) di 420 km.

Un gradino sopra e si parla ancora di un veicolo con silhouette da SUV, c'è la **BYD Tang**, in questo caso con sette posti e una lunghezza che arriva fino a 4,88 metri. Il powertrain vanta la trazione integrale e una potenza annunciata superiore a 500 CV. Promette uno scatto 0-100 km/h in 4,6 secondi e monterà una batteria da 86 kWh e 400 km di autonomia.

Estimated Views

1.73K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

20 ✓

Total number of social engagements



21

Domain Authority

Provided by

MOZ

2.93K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

BYD arriva in Europa con tre modelli | AutoElettrica101

autoelettrica101.it/topic2.php?t=1940

BYD arriva in Europa con tre modelli

[AutoElettrica101](#) » [Forum](#) » BYD arriva in Europa con tre modelli

Pubblicato da Juza (Redazione AutoElettrica101) il 29 Agosto 2022



Il brand cinese BYD ha annunciato l'arrivo sul mercato europeo! Da questo autunno saranno disponibili ben tre modelli: BYD HAN (berlina di lusso, simile alla Tesla Model S), BYD TANG (SUV familiare 7 posti, con 400km di autonomia) e BYD ATTO 3, un SUV di dimensioni più compatte, sviluppato appositamente per l'Europa. Le consegne inizieranno a fine 2022 dal nord europa: Norvegia, Svezia, Belgio, Paesi Bassi, e Danimarca; subito dopo seguirà la Germania, per poi espandersi negli altri mercati.

Tutte e tre le vetture utilizzano le nuove "Blade Battery LFP" sviluppate da BYD (presenti anche su alcune versioni della Tesla Model Y).

Sito ufficiale : bvdauto.eu/

Estimated Views

1.26K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



50
Domain Authority
Provided by
MOZ

2.05M
Unique Visits
Provided by
SimilarWeb

October 09, 2022

BYD Atto 3: prezzo, dimensioni e scheda tecnica

automobile.it/magazine/recensioni-model...

automobile.it 232.000 annunci di auto nuove e usate in Italia. CERCA AUTO PUBBLICA ANNUNCIO

UN MAGAZINE FULL OPTIONAL News Comprare e vendere Cura e manutenzione Pratiche auto Recensioni modelli

Home \ Comprare & Vendere \ Recensioni Modelli \ BYD Atto 3: prezzo, dimensioni e caratteristiche

BYD Atto 3: prezzo, dimensioni e caratteristiche

COMPRARE & VENDERE

RECENSIONI MODELLI

Pubblicato il 9 Ottobre 2022

Condividi    



La BYD Atto 3 è un SUV elettrico compatto da 204 CV che, grazie ad alcune interessanti soluzioni tecnologiche, assicura 420 km di autonomia

Estimated Views

26.6K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



60

Domain Authority

Provided by
MOZ

830K

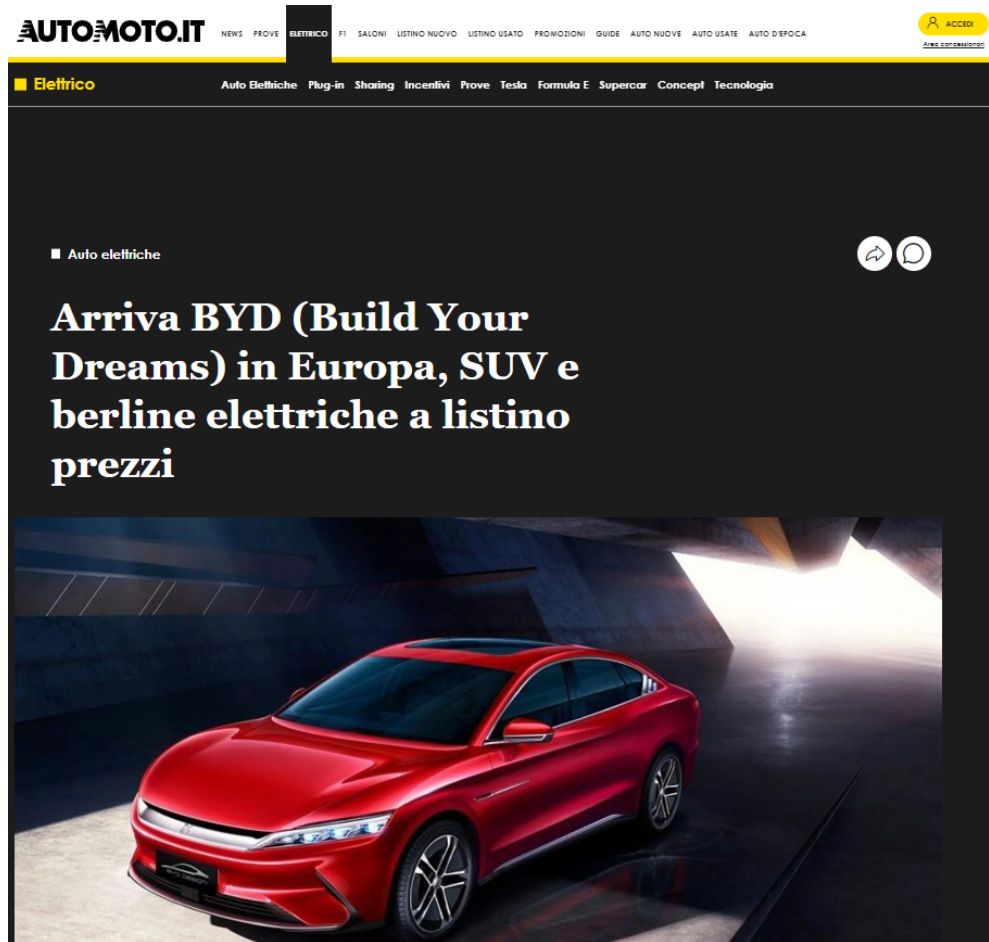
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 29, 2022

Arriva BYD (Build Your Dreams) in Europa, SUV e berline elettriche a listino...

automoto.it/elettrico/auto-elettriche/arriva...



Estimated Views

7.42K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

24 ✓

Total number of social engagements

BYD: sogni dalla Cina? 🎥

autosprint.ch/it/neue-modelle/byd-traeum...

Casa > BYD: sogni da ...

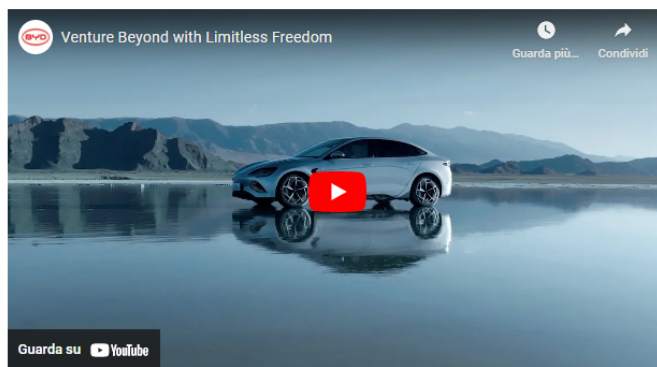
Auto
SprintCH

IT

BYD: sogni dalla Cina? 🎥

CON NUOVE IDEE La casa automobilistica e produttrice di batterie cinese BYD lancerà una serie di nuovi veicoli a propulsione elettrica - una berlina e due SUV - nei più importanti mercati europei a partire dal prossimo autunno.

Editoriale - 30 agosto 2022



BYD è uno dei produttori di batterie e di automobili cinesi più noti alle nostre latitudini. Ora l'azienda sta per lanciare tre modelli completamente elettrici in diversi mercati europei.

Resta da vedere se i cinesi saranno all'altezza del loro nome ambizioso: BYD è l'acronimo di Build Your Dreams!

Estimated Views

3.13K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



52

Domain Authority

Provided by
MOZ

882K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 11, 2022

Nuovo BYD Atto 3 2022-2023, il Suv compatto che offre caratteristiche della...

businessonline.it/auto/novita-auto/nuovo-...

BUSINESSONLINE

Home / Motori / Novità auto

Nuovo BYD Atto 3 2022-2023, il Suv compatto che offre caratteristiche della Mercedes EQA 250

di Chiara Compagnucci pubblicato il 11/09/2022 alle 19:30



Come stupisce BYD Atto 3 2022-2023

Fari puntati sul **nuovo BYD Atto 3 2022-2023**. Siamo davanti a un suv che potrebbe raccogliere consensi e riscontro commerciale. Lungi dall'essere nuovo nel mercato, BYD è stata fondata nel 1995 e quindi ha 27 anni di esperienza, inizialmente nelle batterie per veicoli. Dal 2005 il marchio commercializza i propri modelli tra veicoli passeggeri, autobus e carrelli elevatori.

Molto rapidamente, il marchio si è lanciato nell'elettrificazione. Il primo ibrido ricaricabile risale al 2008 e ora i veicoli sono tutti elettrificati (PHEV o elettrici). Il marchio impiega 290.000 persone in tutto il mondo, in 30 siti industriali.

Approfondiamo in questo articolo:

La cinese BYD sbarca in Europa con tre auto a ioni di litio. Fari puntati sul suv BYD Atto 3 2022-2023.

Per approfondire



Golf ibrida e Id, Volkswagen il futuro è

Estimated Views

7.69K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



27

Domain Authority

Provided by

MOZ

250

Unique Visits

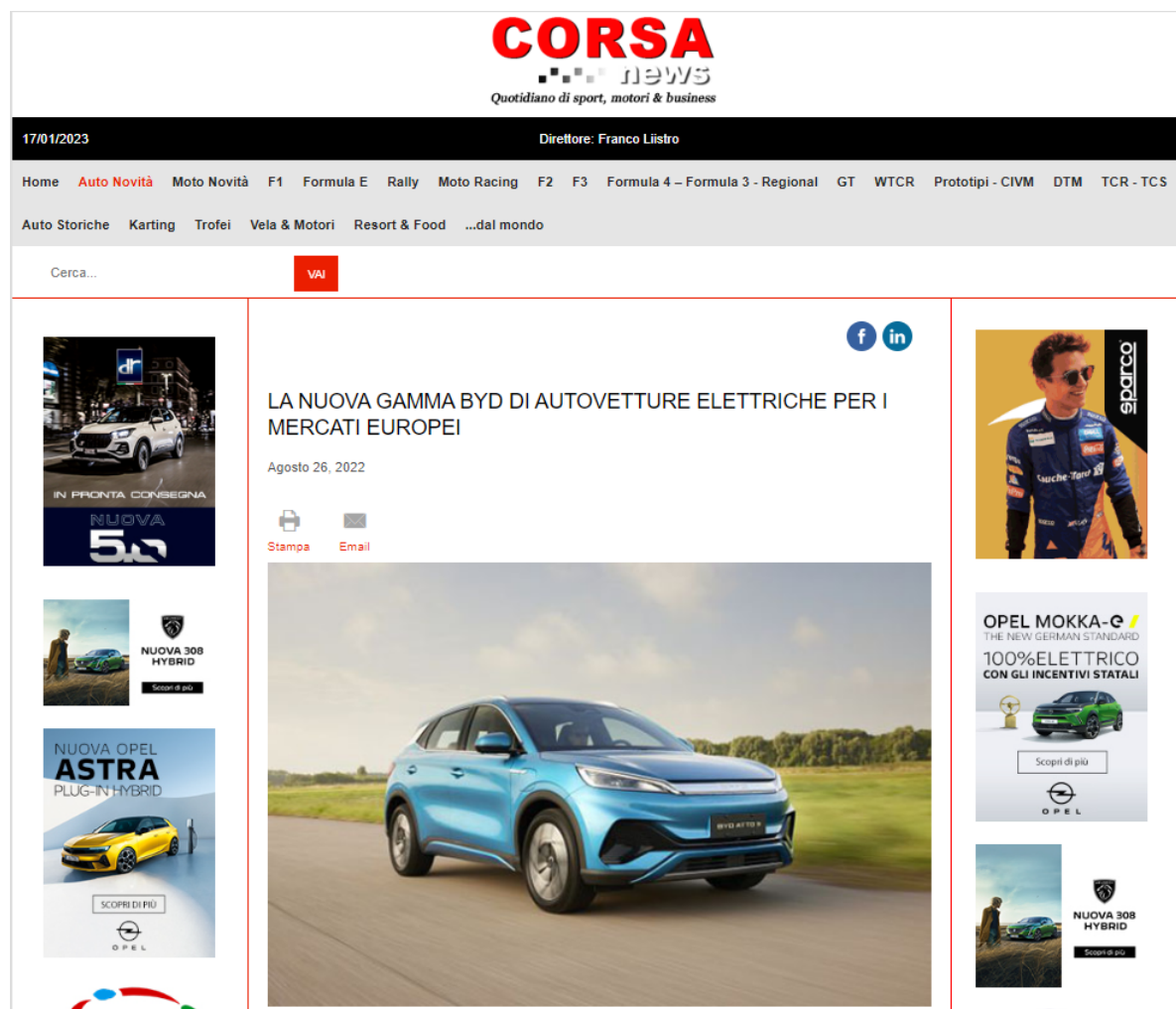
Provided by

SimilarWeb

August 26, 2022

La nuova gamma BYD di autovetture elettriche per i mercati europei

corsanews.it/index.php/auto-novita/2605...



Estimated Views

49

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0

Total number of social engagements

10

Domain Authority

Provided by

MOZ

333

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

BYD accelera i suoi programmi d'espansione in Europa

drivingelectric.it/byd-accelera-i-suoi-prog...



PROVE | NOVITÀ | TECNICA | FAQ | CERCA | CONTATTI |

» NOVITÀ

MENU 1 Le vetture BYD a breve disponibili in Europa 2 Tre i modelli disponibili al debutto 3 Caratteristiche tecniche interessanti >

BYD ACCELERA I SUOI PROGRAMMI D'ESPANSIONE IN EUROPA

La Casa cinese BYD, grande produttore di batterie, mezzi elettrici da magazzino, autocarri, autobus e automobili, sta accelerando i suoi piani di commercializzazione per le autovetture sul mercato europeo.



di Fabio Madaro



Ascolta questo articolo ora...



Estimated Views

166 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



36

Domain Authority

Provided by
MOZ

7.57K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 27, 2022

BYD Han EV anche nel mercato Europeo a fine 2022 - Electric Motor News

electricmotornews.com/eventi/byd-han-e...



Estimated Views

1.37K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

30 ✓

Total number of social engagements

September 05, 2022

BYD, lo sbarco in Italia si avvicina | FormulaPassion.it

formulapassion.it/automoto/elettriche/by...

Estimated Views

42.8K 

Estimated views calculated
based on audience size and
social engagement

Engagements

0 

Total number of social engagements

FP AUTOMOTO MOTORSPORT LIVE CALENDARI RISULTATI CLASSIFICHE GUIDE TV

MONDO AUTO MONDO MOTO TECH MOBILITY AMBIENTE SALONI CLASSICHE PROVE ELETTRICHE FUORIGIRI MERCATO



Fino al 60% - Black Friday
Many Mornings

AutoMoto / Elettriche

BYD, lo sbarco in Italia si avvicina

BYD è uno dei marchi più importanti del mercato cinese: il suo arrivo in Europa è già avvenuto, e l'espansione è un obiettivo concreto

Pubblicato il 05 Settembre 2022 ore 13:55



40

Domain Authority

Provided by
MOZ

471K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 05, 2022

BYD introduce l'innovativa gamma di autovetture elettriche

[ilgiornaleditalia.it/news/motori/399744/by...](https://ilgiornaleditalia.it/news/motori/399744/byd-introduce-l-innovativa-gamma-di-autovetture-elettriche)

martedì, 17 gennaio 2023

IL GIORNALE D'ITALIA
Il Quotidiano Indipendente

Cerca...  

Seguici su     

"La libertà innanzi tutto e sopra tutto"
Benedetto Croce «Il Giornale d'Italia» (10 agosto 1943)

Politica Esteri Cronaca Economia Sostenibilità Innovazione Lavoro Salute Cultura Costume Spettacolo Sport **Motori** iGdITV

Scegli un broker globale e affidabile

Bassi spread, esecuzione rapida e assistenza 24/5.



Apri un conto

Il 78% dei conti degli investitori al dettaglio perde denaro quando opera sui CFD con questo fornitore. Valuta attentamente se puoi permetterti l'alto rischio di perdere il tuo denaro.

Estimated Views

71.7K 

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 

Total number of social engagements

» Giornale d'Italia » Motori

BYD introduce l'innovativa gamma di autovetture elettriche

I tre nuovi modelli saranno presentati al pubblico a ottobre, al Motor Show di Parigi

Di Luca Talotta

05 Settembre 2022





Trading su azioni di 18+ paesi

Incluse le aziende più importanti.

Apri un conto

Il 78% dei conti degli investitori al dettaglio perde denaro quando opera sui CFD con questo fornitore. Valuta attentamente se puoi permetterti l'alto rischio di perdere il tuo denaro.



31

Domain Authority

Provided by
MOZ

8.69K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 09, 2022

Per iniziare - Byd Atto 3: cucina cinese, ma gusto europeo

laredazione.eu/per-iniziare-byd-atto-3-cu...



LAREDAZIONE.EU

[Home](#) [Top News](#) [World](#) [Economy](#) [Science](#) [Tech](#) [Sport](#) [Entertainment](#)

ECONOMY

Per iniziare – Byd Atto 3: cucina cinese, ma gusto europeo

di Rosalba Jilani • 4 mesi ago • 4 min read

Come si pronuncia il nome di questo nuovo marchio? "aspettare" o "Pillide"? I funzionari del produttore cinese hanno deciso: lo sarà "Sili perché Di". Frasi mano è una contrazione "Costruisce i tuoi sogni". E per il marchio, il sogno è come le tre auto elettriche che verranno svelate al prossimo Salone di Parigi. I visitatori di Porte de Versailles scopriranno il SUV dal 17 ottobre Codoloun enorme bambino di 4,87 m e una grande berlina lui è.

Due vetture non proprio favorite nel vecchio continente e nel loro destini piuttosto per una carriera americana e una cinese. L'Europa è il regno del SUV compatti, e Peugeot 3008 o Hyundai Tucson? Quindi, fatto a mano un terzo ladro appositamente per noi. E siamo stati in grado di prendere il volante per alcuni giri su una strada chiusa intorno all'Aia, nei Paesi Bassi.



NAVIGATE

- Home
- Top News
- World
- Economy
- science
- Tech
- sport
- entertainment

PAGES

- Home

Estimated Views

2K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

37

Domain Authority

Provided by

MOZ

9.88K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

September 05, 2022

I cinesi della Byd si preparano all'invasione con le loro auto elettriche -...

lojack.it/blog/blog/2022/09/i-cinesi-della-...

Blog

I cinesi della Byd si preparano all'invasione con le loro auto elettriche

September 05, 2022 / admin

[Atto 3](#) / [auto cinesi](#)
/ [Auto elettriche](#) / [Byd](#) / [Har](#)
/ [suv](#) / [Tang](#)



Estimated Views

1.94K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**63**

Domain Authority

Provided by
MOZ**283K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 30, 2022

BYD: ecco le elettriche cinesi che dovrebbero essere vendute in Europa

motorimagazine.it/byd-ecco-le-elettriche-...

Estimated Views

2.33K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

Condividi su Facebook



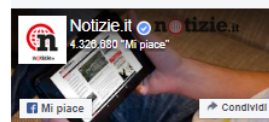
BYD: ecco le elettriche cinesi che dovrebbero essere vendute in Europa

Un SUV compatto di segmento C, una berlina lunga cinque metri e un SUV a sette posti: questo è il programma iniziale di BYD, il costruttore cinese, per l'Europa.

PUBBLICATO IL 30/08/2022 ALLE 15:04

Quali auto BYD saranno vendute in Europa? Per il momento, non si può dire che i produttori cinesi rappresentino una qualche minaccia per i gruppi storici presenti nel Vecchio Continente. Senza un'immagine e una rete di distribuzione, e con obiettivi di vendite per il momento molto timidi, Aiyways, Nio, MG e altre Lynk&Co saranno semplicemente aneddotici in termini di quote di mercato.

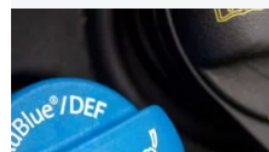
SEGUICI SU FACEBOOK



Seguici su



AUTO





63

Domain Authority

Provided by

MOZ

283K

Unique Visits

Provided by

SimilarWeb

September 12, 2022

BYD sbarca in Europa con tre nuove auto elettriche | MotoriMagazine.it

motorimagazine.it/byd-sbarca-in-europa-...



Condividi su Facebook



BYD sbarca in Europa con tre nuovi modelli

BYD sbarca in Europa con tre modelli elettrici

PUBBLICATO IL 12/09/2022 ALLE 13:04

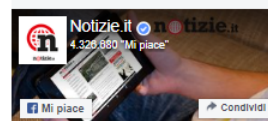
BYD sbarca in Europa. La casa cinese ha dichiarato che sono in arrivo **tre auto elettriche**. Nessuna però la certezza su quando vedremo i modelli in commercio in Italia. Sappiamo solo che i modelli si chiamano **Han**, **Tang** e **Atto 3**.

Il marchio nasce nel **1995** come produttore di batterie, adesso si appresta ad entrare nel mercato delle automobili, vediamo nel dettaglio.

BYD sbarca in Europa con tre modelli elettrici

Con un passato da clonatore (tentò di copiare la casa tedesca della BMW, anche nel logo), **BYD si appresta ad entrare nel mercato automobilistico europeo con tre modelli di auto elettriche**. BYD vanta la possibilità di costruire le sue auto in azienda.

SEGUICI SU FACEBOOK



Seguici su



AUTO



Estimated Views

2.33K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



64

Domain Authority

Provided by



521K

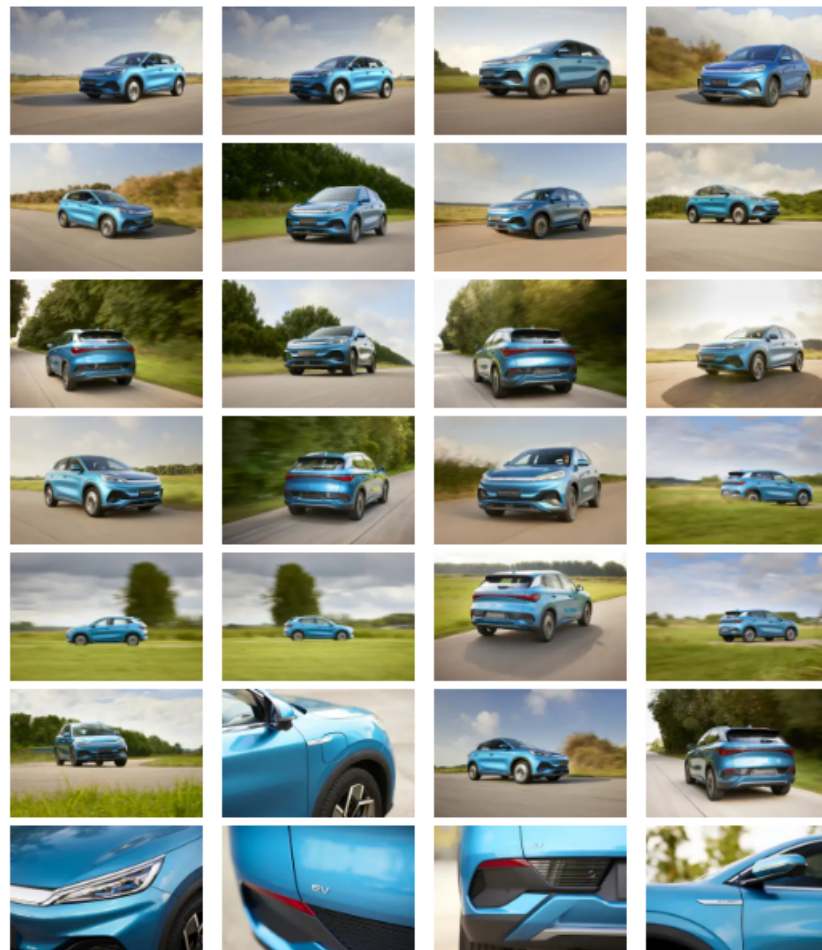
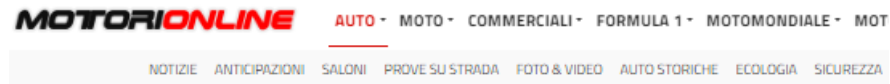
Unique Visits

Provided by



BYD Han, Tang e Atto 3 Europa - Foto

motorionline.com/foto/byd-han-tang-e-att...



Estimated Views

6.28K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

BYD Atto 3: caratteristiche del nuovo Suv compatto

newstreet.it/news/byd-atto-3-caratteristic...
NEWSTREET

Seleziona marca

Tutti i modelli

vai



Home

BYD Atto 3: caratteristiche del nuovo Suv compatto



C'è sicuramente tanta curiosità di capire come sarà accolta la nuova BYD Atto 3 in Europa, e nel frattempo, sveliamo come ci potrebbe conquistare.

Nonostante sia ancora da definire il prezzo della **BYD Atto 3**, ci sono alcuni elementi che certamente colpiscono e magari, chissà, potrebbero ammaliarci. Il **Suv compatto** della casa cinese è lungo 4,46 m, largo 1,88 m e alto 1,62 m. Se vogliamo azzardare qualche paragone, potremmo dire che è simile a una MG5, alla Mercedes EQA 250 o a una Volkswagen ID.4.

Propone la **Blade Battery**, una batteria innovativa senza cobalto, da **60,5 kWh**, che garantisce, stando alla casa di produzione, **420Km di autonomia**. Prestazioni ovviamente limitate, con il **motore elettrico da 204 Cv** con trazione anteriore, che offre un'accelerazione da 0 a 100 chilometri orari in 7,3 secondi e una **velocità massima di 160Km/h**.

BYD Atto 3: design e interni



Michea
Elia
12
Settembre
2022



Estimated Views

1.5K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

BYD ufficiale in Europa con nuove tre auto elettriche elettriche – Secondamano®

secondamanoitalia.it/muoversi/byd-ufficia...


ANNUNCI
NOTIZIE
IN EDICOLA
APPUNTAMENTI & INDIRIZZI
CONTATTI
f
in
tw
Q

[Home](#) > [Muoversi](#) > [Auto](#) > BYD ufficiale in Europa con nuove tre auto elettriche elettriche

Muoversi
Auto

BYD ufficiale in Europa con nuove tre auto elettriche elettriche

02/09/2022 59

f
tw
wh
in
em



In arrivo anche in Italia, tre veicoli del brand cinese BYD (Robert Way / Shutterstock.com)

Il Brand Automotive cinese ha deciso di presentare tre autovetture elettriche per il nostro paese.

Sicuramente il mondo della mobilità sostenibile è caratterizzato da tutta una serie di Player internazionali anche non troppo conosciuti dalla maggioranza delle persone.

BYD è uno di questi, ma in verità è un Colosso cinese davvero molto importante.

Iscriviti alla nostra newsletter

Iscrizione

Ultimi articoli



Anticalcare fai da te: la ricetta sostenibile che non lascerai più
17/01/2023



RFC South Europe, 7ª edizione dal 25 al 28 maggio
17/01/2023



Ambiente, dalla Camera di commercio arriva il webinar gratuito su "Come...
17/01/2023



Silvi Costruzioni Edili, migliorare la qualità energetica del patrimonio immobiliare italiano
17/01/2023



PNRR: sbloccati i fondi per le colonnine elettriche
16/01/2023



Encubator, premiate le 7 startup sostenibili
16/01/2023

Estimated Views

9.05K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



20

Domain Authority

Provided by
MOZ

213

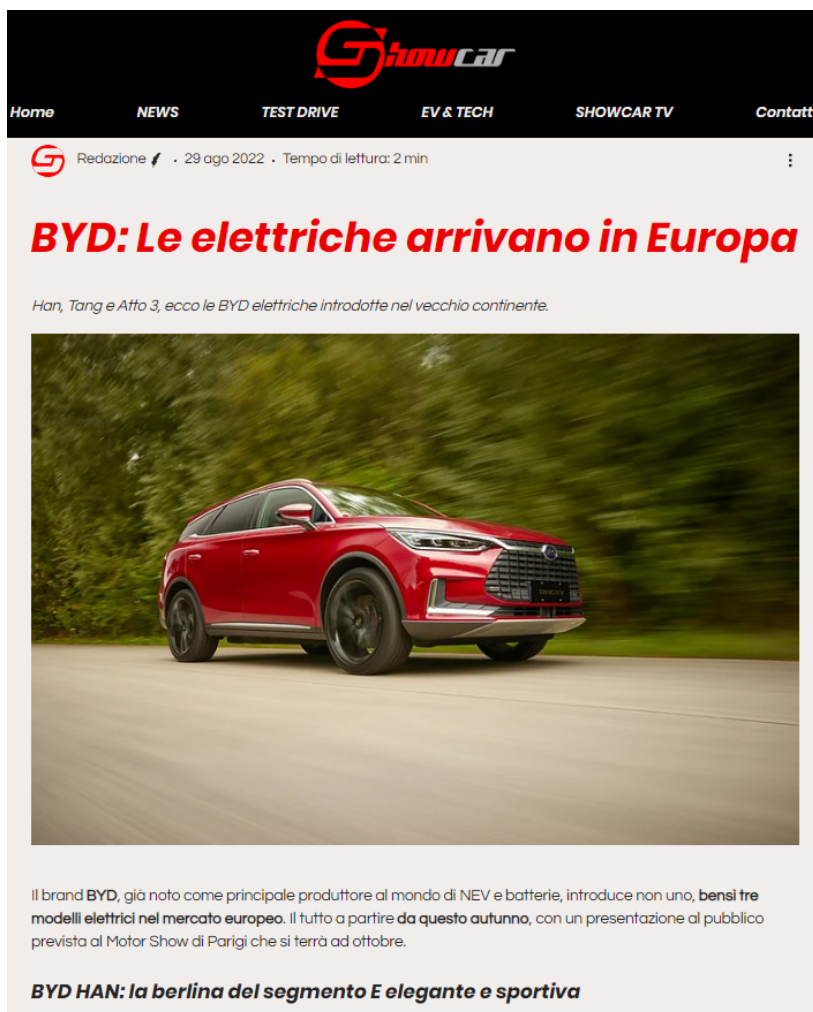
Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 29, 2022

BYD: Le elettriche arrivano in Europa

showcarnews.it/post/byd-atto-3-tang-han...



Estimated Views

89 ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**19**

Domain Authority

Provided by
MOZ**3K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

BYD introduce la nuova gamma di autovetture elettriche in nuovi mercati...

villaggiotecnologico.it/byd-introduce-la-n...[Privacy Policy](#)[Cookie policy](#)[Redazione](#)**Villaggio Tecnologico**
Filo diretto con la tecnologia[Home](#)[News](#)[RBM Shop](#)[Switch On](#)[Zampe Libere](#)[Tecnomedicina](#)[InFormaTv](#)[Luoghi della Salute](#)[InnovArte](#)

BYD introduce la nuova gamma di autovetture elettriche in nuovi mercati europei

Redazione 26 Agosto 2022

[wp_bannerize group="Single Post Top" random="1" limit="1"]

BYD si prepara a entrare nei principali mercati europei con una gamma di veicoli elettrici per il trasporto passeggeri a partire dall'autunno 2022. Tre i veicoli interamente elettrici che verranno introdotti: **BYD HAN**, berlina del segmento E elegante e sportiva, **BYD TANG**, SUV familiare a 7 posti a zero emissioni, e **BYD ATTO 3 SUV** elettrico di segmento C dallo stile europeo.

[Print](#) [PDF](#)

Tutti i modelli si adattano alla perfezione per soddisfare le aspettative e le esigenze dei clienti europei con un tocco premium e specifiche elevate, caratteristiche che rendono questi veicoli accessibili a un ampio e diversificato target. **BYD HAN**, **BYD TANG** e **BYD ATTO 3** saranno presentati al pubblico a ottobre, al Motor Show di Parigi.

L'avvio di collaborazioni con rivenditori accuratamente selezionati nei diversi Paesi europei, esperti nel loro settore, conosciuti e che si sono guadagnati fiducia e reputazione locale, è fondamentale per formare rapidamente una rete completa di vendita e assistenza clienti. **BYD** adotta in modo convinto un approccio che pone al centro il cliente, nel quale l'assistenza e la soddisfazione dell'acquirente sono fondamentali. In quest'ottica, **BYD** ha annunciato collaborazioni strategiche con alcuni tra i principali rivenditori nel settore automotive: **Louwman** nei Paesi Bassi, **Hedin Mobility Group** in Svezia e Germania, **Nic. Christiansen Group** in Danimarca, **RSA** in Norvegia e **Shlomo Motors** in Israele. La fase iniziale è incentrata principalmente sui mercati del Benelux e su quelli Scandinavi.

I primi veicoli passeggeri **BYD** saranno consegnati ai clienti nell'ultimo trimestre 2022. **BYD HAN** attira lo sguardo da ogni angolazione. Berlina elegante e sportiva, vanta finiture di stile all'interno e all'esterno e offre al contempo prestazioni di guida e una reattività elevate. **BYD HAN** è dotata di due motori elettrici che generano un sistema a trazione integrale per una maggiore sicurezza e manovrabilità. La potenza combinata della soluzione a due motori offre 380 kW o 523 CV con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,9 secondi. **BYD HAN** offre un'esperienza high-tech premium sfruttando alcune delle tecnologie più avanzate del settore EV, tra cui la rivoluzionaria Blade Battery.

Estimated Views

1.38K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



54

Domain Authority

Provided by
MOZ

298K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

BYD Tang: il SUV elettrico dalla Cina - Motori.it

motori.it/auto-elettriche/2646925/byd-ta...

Motori.it

MAGAZINE LISTINO AUTO LISTINO MOTO ANNUNCI USATO ELECTRIC

Ultimi arrivi | Anticipazioni | Test Drive | Guide | Mercato | Curiosità | Gallery | Due Ruote | Motorsport

[Motori.it](#) > [Magazine](#) > [Elettriche](#) > BYD Tang: Il SUV Elettrico Dalla Cina

BYD Tang: il SUV elettrico dalla Cina

Tommaso Giacomelli 26 August 2022



Arriva direttamente dalla Cina la BYD Tang, il nuovo SUV elettrico a sette posti che vuole conquistare l'Europa grazie alla sua tecnologia e al suo spazio.

BYD Tang questo è il nome della nuova proposta SUV ed elettrica proveniente dalla Cina, che ha tutta l'intenzione di fare breccia nel cuore degli europei. Missione difficile nel Vecchio Continente, anche se in Patria il marchio BYD è leader assoluto nella fornitura di veicoli elettrificati, ibridi e full electric. Le prossime terre di conquista sono: **Olanda, Svezia, Germania, Belgio, Lussemburgo e Danimarca**, nazioni già molto sensibili a questa tipologia di vetture, e che sicuramente non disdegneranno di dare una possibilità concreta al nuovo mezzo a sette posti proveniente da Oriente. In una seconda fase ci sarà uno spazio anche per la commercializzazione in **Italia**.

Estimated Views

2.55K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

Auto elettriche cinesi BYD, caratteristiche, batteria e autonomia - attualita.it

attualita.it/novita-automobili/auto-eletrich...

Attualita.it
il quotidiano online a portata di click

POLITICA CRONACA SOCIETÀ SCIENZA CULTURA SPETTACOLO ALMANACCO RUBRICHE SPORT VARIE

CANCELLAZIONE GRATUITA

MELIÀ HOTELS & RESORTS

MELIÀ FUERTEVENTURA
Da 79 €

Home / Novità Automobili / Auto elettriche cinesi BYD, caratteristiche, batteria e autonomia -

Novità Automobili

Auto elettriche cinesi BYD, caratteristiche, batteria e autonomia -

Giovanni Mancini · 27 Agosto 2022 · 14 · Meno di un minuto



MELIÀ HOTELS & RESORTS

CANCELLAZIONE GRATUITA



Estimated Views

1.72K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements



40

Domain Authority

Provided by
MOZ

117K

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

September 28, 2022

Auto elettriche cinesi BYD, caratteristiche, autonomia e prezzi

newsauto.it/notizie/auto-elettriche-cina-b...

Auto elettriche cinesi BYD, caratteristiche, autonomia e prezzi

Arrivano in Europa le auto elettriche del marchio cinese BYD. La gamma prevede la berlina BYD Han, il SUV compatto Atto 3 ed il SUV 7 posti Tang.

 Redazione Web

4 mesi fa



Estimated Views

38.2K ✓

Estimated views calculated based on audience size and social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social engagements

**67**

Domain Authority

Provided by
MOZ**290K**

Unique Visits

Provided by
SimilarWeb

August 26, 2022

Byd, parte entro fine anno l'offensiva elettrica del costruttore cinese in...

informazione.it/a/AA510B4A-35CC-44A2-...**informazione.it**[Ultime...](#) / [Interno](#) / [Esteri](#) / [Economia](#) / [Scienza...](#) / [Spettacolo...](#) / [Salute](#) / [Sport](#)**Economia**

Ad

Byd, parte entro fine anno l'offensiva elettrica del costruttore cinese in Europa

26/08/2022 **Di più sull'argomento**

L'Italia è fra i paesi considerati un importanti, ma anche più "impegnativi", anche per via la della carente infrastruttura di ricarica.

La batteria ha una capacità nominale di 86,4 kWh che si ricarica dal 30 all'80% in mezz'ora

Han, Tang e Atto 3 sono i nomi dei tre modelli elettrici con i quali in autunno la cinese BYD lancerà l'offensiva europea.

Se ne saprà di più in ottobre, prima del Salone di Parigi, dove BYD presenterà i tre modelli anche al grande pubblico. *(Il Fatto Quotidiano)*

Estimated Views

1.83K ✓

Estimated views calculated
based on audience size and
social engagement

Engagements

0 ✓

Total number of social
engagements