**Tecnologia e-Mobility innovativa BYD per un futuro più ecologico**

**Rotterdam (Paesi Bassi), 26 agosto 2022 –** BYD, il più grande produttore mondiale di NEV e batterie di alimentazione, è impegnata nell’elettrificazione dei trasporti. La mission di BYD è di fare la differenza in favore del pianeta, creando un ecosistema completo di energia pulita in grado di ridurre la dipendenza globale dai combustibili fossili. La società ha già istituito un ecosistema di energia a zero emissioni che comprende la generazione di energia solare a basso costo, l’accumulo energetico affidabile e il trasporto elettrico all’avanguardia. Oggi, BYD introduce anche una gamma di autoveicoli elettrici tecnologicamente avanzati per il trasporto passeggeri che sarà disponibile per i clienti in Europa.

**BYD: basata sulla tecnologia, guidata dall’innovazione**

L’innovazione nella tecnologia è sempre stato un fattore chiave per BYD. Negli ultimi 27 anni, BYD si è concentrata sull’approfondimento delle tecnologie avanzate, dalle batterie ai motori elettrici, passando per i sistemi di controllo elettronici e i semiconduttori. BYD è l’unico produttore a progettare e fabbricare i componenti principali di una vettura elettrica e detiene la catena di fornitura verticale per un’integrazione fluida e il controllo totale della produzione, inclusa quella dei semiconduttori. In quest’ottica, la rivoluzionaria Blade Battery offre nuovi livelli di sicurezza, durata e prestazioni e la e-Platform 3.0 ad alta tecnologia, che comprende il primo propulsore elettrico 8 in 1 al mondo prodotto in serie in grado di collegare tutte le unità di controllo elettriche e i sistemi di gestione. Grazie a un concetto di sviluppo basato sulla tecnologia e guidato dall’innovazione, i veicoli elettrici BYD consolidano livelli ottimali di sicurezza, prestazioni, efficienza e intelligenza. Combinate, queste caratteristiche elevano l’esperienza di guida.

BYD ha da lungo tempo una visione di eMobility. Nel 2008, al Salone Internazionale dell’Auto di Ginevra, BYD ha lanciato F3DM, il primo veicolo ibrido plug-in prodotto in serie al mondo, completamente sviluppato in proprio. BYD è stato inoltre il primo costruttore automotive ad annunciare quest’anno la sospensione della produzione di veicoli con motore a combustione interna (ICE) per concentrarsi su un futuro elettrico per “una vita migliore”; contribuendo all’iniziativa Cool the Earth (Raffreddiamo il pianeta) di 1 °C.

**La rivoluzionaria e ultrasicura Blade Battery**

**La rivoluzionaria tecnologia a batterie che offre nuovi livelli di sicurezza, durata e prestazioni, nonché un migliore utilizzo dello spazio dedicato alla batteria**

La Blade Battery è un accumulatore al litio il cui catodo è costituito da fosfato di ferro e litio (LFP), una soluzione che offre un livello di sicurezza di gran lunga maggiore rispetto alle batterie agli ioni di litio. La tecnologia LFP (litio-ferro-fosfato) vanta una stabilità termica eccellente, è priva di cobalto ed è molto duratura.

Per oltre due anni, BYD è stata un pioniere nello sviluppo delle batterie di alimentazione. Dopo 27 anni e oltre 2,3 milioni di veicoli alimentati a batteria prodotti, BYD è saldamente leader del mercato in questo campo ed è il principale produttore al mondo di batterie litio-ferro-fosfato. Da questa incessante ricerca e sviluppo e dal notevole progresso nel settore EV nasce la rivoluzionaria Blade Battery, un’innovazione lanciata da BYD a marzo 2020.

Una delle principali preoccupazioni nel settore EV è la sicurezza della batteria. La Blade Battery porta questo aspetto a nuovi livelli, offrendo al contempo una straordinaria robustezza, autonomia, longevità e potenza. Si tratta di un accumulatore ultra-sicuro con una struttura eccezionalmente solida per garantirne la durata e offrire al contempo un’autonomia prolungata, oltre a una vita media straordinaria. La sicurezza è migliorata grazie al design più allungato e piatto che determina un migliore utilizzo dello spazio disponibile nel vano batteria.

La Blade Battery è stata sottoposta ai più severi test di sicurezza e ha superato i requisiti del Test di Penetrazione del Chiodo (Nail Penetration Test), il modo più rigoroso di valutare l’instabilità termica delle batterie. La prova simula l’effetto di un incidente stradale grave ed è considerata la più difficile da superare per le batterie: durante la verifica la Blade Battery non ha emesso fumo o fuoco e la temperatura della superficie ha raggiunto appena 30-60 gradi centigradi. Ha inoltre superato altre condizioni di test estreme, tra cui schianto, piegatura, riscaldamento in forno a 300 gradi centigradi e sovraccarica del 260%. Nessuna di queste prove ha comportato un incendio o un’esplosione, rendendo la Blade Battery di BYD un esempio di sicurezza per il crescente mercato EV.

Efficienza e maggiore autonomia rappresentano i vantaggi della Blade Battery che può così offrire maggiore densità di potenza per prestazioni ed efficienza ottimali, inclusa la ricarica rapida. La tecnologia Cell-to-Pack (CTP) di BYD fa la vera differenza e consente di aumentare l’utilizzo dello spazio della Blade Battery del 50%. Ciò migliora la densità energetica e consente di installare più batterie in uno spazio ridotto, per una maggiore autonomia di guida. Il design in alluminio con struttura a nido d’ape della Blade Battery offre inoltre una maggiore rigidità e sicurezza. BYD TANG, HAN e ATTO 3 sono tutti veicoli alimentati con Blade Battery.

**e-Platform 3.0 BYD**

**Alla guida della futura generazione di EV per la sicurezza, l’efficienza, l’intelligenza e un maggiore spazio in abitacolo grazie al primo sistema a propulsore elettrico 8 in 1 al mondo prodotto in serie, con un’efficienza complessiva che supera l’89%.**

La e-Platform 3.0 BYD è stata progettata per fornire vantaggi straordinari in termini di sicurezza, intelligenza, efficienza, estetica e prestazioni. Lanciata nel settembre 2021, la e-Platform 3.0 di BYD ha il suo fattore chiave nell’integrazione. Le funzionalità principali nel cuore della e-Platform 3.0 sono la Blade Battery, il primo propulsore elettrico 8 in 1 al mondo prodotto in serie e la pompa di calore ad alta efficienza. L’innovativo propulsore elettrico 8 in 1 integra l’unità di controllo del veicolo, il sistema di gestione della batteria, l’unità di distribuzione dell’alimentazione, il motore, il controller, la trasmissione, il convertitore DC-DC e il caricatore di bordo. Tale integrazione profonda offre un’efficienza del sistema dell’89% e comprende funzioni di guida e frenatura, con un controller avanzato del dominio del propulsore per una risposta rapida e un utilizzo completo dei motori elettrici. I domain controller BYD per la cabina di pilotaggio e per la scocca sono già in prodotti in serie. Per quanto riguarda il software, BYD ha sviluppato in modo indipendente il sistema operativo, il quale separa hardware da software e offre un sistema di collaborazione avanzato per alti livelli di guida intelligente. Questa architettura di dominio offre le basi per una guida sicura e intelligente.

La sicurezza è una priorità fondamentale per tutte le innovazioni BYD. La ultra sicura Blade Battery presenta un design piatto e allungato che migliora la rigidità strutturale della e-Platform 3.0 in caso di collisione. Grazie a un percorso di trasmissione della potenza esclusivamente studiato per EV, la e-Platform 3.0 offre una protezione superiore ma è anche progettata per la massima efficienza per effetto del propulsore elettrico 8 in 1, in grado di ridurre le perdite di trasferimenti energetici fino all’89%.

La piattaforma è dotata del primo sistema di raffreddamento e riscaldamento diretto per le batterie di alimentazione del settore, soluzione in grado di aumentare l’efficienza termica fino al 20% in inverno. L’innovativo sistema sfrutta il calore residuo circostante, il propulsore, il vano passeggeri e persino le batterie ed è in grado di funzionare in una vasta gamma di temperature. La gestione termica intelligente per le condizioni meteorologiche estreme consente un’eccellente autonomia di guida anche in situazioni di bassa temperatura.

Sviluppata esclusivamente per i veicoli interamente elettrici, la e-Platform 3.0 caratterizza la nuova generazione della mobilità elettrica intelligente. Le esperienze intelligenti migliorate consentono una reattività più rapida e una sicurezza maggiore nelle condizioni più difficili. La e-Platform 3.0 rappresenta un’evoluzione dall’architettura distribuita a quella elettrica ed elettronica centralizzata, migliorando notevolmente la potenza di calcolo per creare un ricco ecosistema di applicazioni basato su cloud.

Una piattaforma altamente scalabile che consente la flessibilità di una guida a trazione parziale o integrale. Inoltre, la e-Platform 3.0 crea una nuova struttura della scocca, con sporgenze anteriori più corte, un interasse più lungo, un baricentro più basso, maggiore spazio, senso del movimento e della dinamica, nonché un coefficiente di resistenza contenuto di 0,21. Il pianale posteriore piatto, derivato dall’utilizzo della Blade Battery, crea uno spazio posteriore più ampio.

Considerata l’adattabilità per veicoli di varie dimensioni, la e-Platform 3.0 sarà disponibile per l’applicazione in altri settori al fine di facilitare lo sviluppo congiunto di EV intelligenti in tutto il mondo.

**Grazie alle innovazioni, BYD sta promuovendo la tecnologia e-mobility in tutto il mondo per un futuro più sostenibile.**

####

**Informazioni su BYD**

BYD (acronimo di Build Your Dreams) è un Gruppo multinazionale high-tech dedicato a trarre il meglio dall’impiego delle innovazioni tecnologiche per offrire una migliore qualità di vita. Il Gruppo BYD si articola in quattro settori: Automotive, Elettronica, Nuova Energia e Infrastrutture di Trasporto. Sin dalla fondazione, nel 1995, si è costantemente impegnato nello sviluppo sostenibile e ha maturato rapidamente una solida esperienza nelle batterie ricaricabili espandendo con successo le proprie soluzioni di energia rinnovabile a livello globale e creando attività in oltre 70 Paesi e regioni. Lo sviluppo di soluzioni energetiche a emissioni zero, inclusa la generazione di energia solare a prezzi accessibili, apparati di accumulo di energia affidabili e sistemi di trasporto elettrificato all'avanguardia, hanno reso BYD leader nei settori dell'energia e dei trasporti. BYD è una società partecipata dall’investitore statunitense Warren Buffet, ed è quotata sia alla borsa di Hong Kong sia a quella di Shenzhen.  
Per maggiori informazioni sul Gruppo è possibile visitare il sito [www.byd.com](http://www.byd.com)

**BYD Europe** ha sede nei Paesi Bassi ed è la prima filiale estera del Gruppo BYD. Il suo compito è rivolto all’evoluzione del marchio internazionale BYD Auto con lo scopo di fornire soluzioni sicure, efficienti e sostenibili per i veicoli a nuova energica grazie a innovazioni tecnologiche leader a livello globale. Ulteriori informazioni sono disponibili alle pagine [www.bydeurope.com](http://www.bydeurope.com) / [www.bydauto.eu](http://www.bydauto.eu).

**Contatti:**

**BYD Europe**

Penny Peng

Tel: +31-102070888

PressEU@byd.com

**Ufficio Stampa**

Anice Srl

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

[byd@anicecommunication.com](mailto:press@anicecommunication.com)

Roberto Beltramolli - +39 335 6068559

[roberto.beltramolli@anicecommunication.com](mailto:roberto.beltramolli@anicecommunication.com)