

PIRELLI

Per l'inverno 2025 Pirelli propone il P Zero Winter 2. Il pneumatico è il risultato di un lungo lavoro di progettazione realizzato insieme a Bmw Group per adattarsi alla Bmw Serie 7. Il P Zero Winter 2 è un prodotto che si adatta, precisano da Pirelli, anche a diversi altri modelli con elevate prestazioni. Tutte le misure in gamma sono dotate della tecnologia Elect, specifica per auto Bev e Phev, e hanno la più alta classificazione dell'etichetta europea nell'aderenza sul bagnato. Con un disegno che da asimmetrico diventa direzionale, il battistrada del P Zero Winter 2 è visibilmente diverso da quello del predecessore. Il disegno presenta miglioramenti sostanziali nelle performance su neve, ma anche nella frenata e nell'handling su asciutto grazie a una rigidità e un grip uniformi su tutta l'area di impronta.



TRIANGLE TYRE



Per l'inverno 2025 Triangle Tyre si affida al nuovo EffeXWinter TW421, il pneumatico UHP direzionale pensato per garantire sicurezza, controllo e comfort anche su strade innevate o ghiacciate. Frutto di un intenso lavoro di ricerca e sviluppo in Europa, EffeXWinter TW421 combina una miscela avanzata con un disegno del battistrada direzionale a V che offre aderenza e spazi di frenata ridotti anche su superfici bagnate. L'obiettivo è garantire al guidatore una guida stabile e precisa, anche a basse temperature. Il nuovo EffeXWinter TW421 è caratterizzato da una nuova tecnologia delle lamelle per un'aderenza su neve e ghiaccio. I blocchi rigidi del battistrada garantiscono maggiore stabilità e precisione di guida, mentre le prestazioni in diverse temperature sono garantite grazie all'impiego di innovativi materiali polimerici. EffeXWinter TW421 è disponibile in 50 misure, con una gamma che spazia dal 17 al 20 pollici.

VREDESTEIN

Per l'inverno Vredestein ha nel suo listino il pneumatico Wintrac Pro+. Rispetto al modello precedente, Wintrac Pro dispone di una nuova e avanzata miscela del battistrada, che contribuisce a offrire livelli di aderenza, trazione e capacità di frenata su neve, fanghiglia e ghiaccio. Anche la resistenza al rotolamento è stata ridotta, per un miglioramento delle prestazioni in termini di efficienza del carburante e di autonomia di guida. Inoltre, sono state mantenute le caratteristiche di aderenza sul bagnato e di durata. Per supportare il pneumatico nell'affrontare le superfici innevate, Wintrac Pro+ è dotato di una miscela di polimeri e resine di nuova generazione, che garantisce una maggiore flessibilità dei blocchi del battistrada, anche a temperature basse. Oltre alla nuova miscela, è presente un disegno del battistrada che incorpora solchi centrali ben angolati e lamelle sulla spalla per garantire una risposta stabile in curva anche in condizioni invernali difficili. La distribuzione uniforme della pressione sul battistrada ottimizza la trazione su fondi innevati, mentre le lamelle orizzontali nell'area centrale facilitano la frenata e l'accelerazione progressive. La nuova miscela avanzata di polimeri e riempitivi nella miscela del battistrada offrono una maggiore resistenza all'usura.

