

pneurama



Pneumatici invernali: novità dai costruttori premium

EDITORIALE

EUDR, una matassa ancora da dipanare

MERCATO

Pneumatici moto: vendite in flessione nel 2024

MOBILITÀ

Scenari sul futuro dell'industria automotive

ANALISI TECNICA

Suzuki Swace
Scheda per lo specialista

EDITORIALE

EUDR, una matassa ancora da dipanare 7

PNEUMATICI

Prometeon: pronti per il grande salto 8

Debutta sul mercato europeo il nuovo Michelin Alpin 7 12

Continental lancia il nuovo WinterContact 8 S 14

Apollo Tyres amplia la gamma di pneumatici EnduRace 16

AUTOATTREZZATURE

Fasep presenta la prima equilibratrice con sistema Rfid integrato 18

MERCATO

Pneumatici moto: il 2024 si avvia alla chiusura in leggera flessione 20

AZIENDE

Corgi, una storia di successi lunga 70 anni 22

Veneto gomme festeggia 50 anni di attività 26

FIERE ED EVENTI

Autopromotec Talks: al via un ciclo di incontri tematici in vista dell'edizione 2025 28

INNOVAZIONE

L'auto del prossimo futuro? Non sarà solo elettrica 30

NORMATIVA

Automotive sostenibile: la mobilità che non fa rumore 34

ASSOCIAZIONI

62ª assemblea Airp: recuperare spazi di mercato 38

RUBRICHE

Pneumatici d'autore: l'espressione artistica incontra la gomma 40

Analisi Tecnica Suzuki Swace 44

VETRINA TECNICA

48

FLASH NEWS

53

ENGLISH SECTION

58

Leggi le news su
pneurama.com
iscriviti alla newsletter
per rimanere aggiornato
sulle ultime novità del settore





Apollo Tyres amplia la gamma di pneumatici EnduRace

EnduRace RA, RD 2 e RT per assale motore e rimorchio sono disponibili per cerchi da 19,5"

Emiliano Costa

Il costruttore di pneumatici indiano Apollo Tyres ha ampliato la gamma EnduRace, destinata ai veicoli commerciali, con il lancio di nuove opzioni nella categoria di cerchi da 19,5". Il pneumatico EnduRace RA per diversi assali, RD 2 per assale motore e RT per rimorchio (tutti nella misura 265/70 R19.5) sono disponibili per i clienti europei. Sviluppati e prodotti in Europa, i nuovi EnduRace sono stati progettati per garantire durata, efficienza del carburante e tenuta di strada e sono certificati per essere utilizzati durante l'anno e presentano il marchio "Three-Peak Mountain Snowflake" (fiocco di neve e montagna a tre cime) stampato sul fianco.



EnduRace RA (265/70 R19.5)

EnduRace RA è uno pneumatico per gli assali dei veicoli commerciali, progettato per offrire aderenza in diverse stagioni, nonché una bassa resistenza al rotolamento. Il EnduRace RA per trasporto regionale da 19,5 pollici

presenta un battistrada sottile e compatto con un'ampia area di contatto e scanalature sinusoidali che ottimizzano la stabilità direzionale e un'usura uniforme sugli assali. La carcassa è stata rinforzata, mentre la miscela a lenta usura favorisce un lungo chilometraggio prolungando la vita utile del pneumatico. La miscela del battistrada è stata sviluppata per massimizzare la resistenza all'abrasione e la durata è ulteriormente migliorata grazie all'uso di materiali a bassa isteresi sulle parti del pneumatico soggette a elevate sollecitazioni che contrastano la deformazione sotto carico.



EnduRace RD 2 (265/70 R19.5)

Il pneumatico per il trasporto regionale garantisce prestazioni in diverse condizioni climatiche ed è progettato per offrire un chilometraggio su superfici stradali diverse. Dotato dell'innovativa "Invisible Groove Technology" e dei blocchi di spalla "Multi-Edge" di Apollo Tyres, questo pneumatico per veicoli commerciali offre trazione anche su superfici scivolose. Il design avanzato

del battistrada, precisano dall'azienda, migliora la resistenza all'usura e riduce anche la resistenza al rotolamento, contribuendo a migliorare l'efficienza del carburante. La carcassa rinforzata "free-rolling", caratterizzata da una struttura a tele ottimizzata, supporta la capacità di ricostruibilità, consentendo agli operatori delle flotte un'operatività continua e il prolungamento della vita utile del pneumatico. RD 2 è dotato di una carcassa rinforzata con caratteristiche di resistenza allo strappo.



EnduRace RT (265/70 R19.5)

EnduRace RT è un pneumatico per veicoli commerciali dotato di un battistrada avanzato che garantisce un'usura uniforme e una distribuzione omogenea della pressione su un'ampia area di contatto riducendo al minimo la resistenza al rotolamento e la rumorosità. L'ampia spalla e la gomma appositamente formulata migliorano la capacità del pneumatico di resistere all'abrasione e all'usura in condizioni di utilizzo impegnative.